

玻璃、车窗系统和后视镜

1

2

目录

3

注意事项	4	零部件位置	19	4
辅助保护系统(SRS)“气囊”与“座椅安全带		系统说明	19	
预缩束紧器”注意事项	4	一般操作	19	5
处理黏着剂和底漆	4	自动操作	19	
故障诊断注意事项	4	电动窗上锁	20	6
杂音故障诊断	5	保留电源操作	20	
工作流程	5	防夹系统	20	7
顾客访谈	5	电动窗防夹初始化设定	20	
重现噪音与路试	6	CAN通信系统说明	20	8
定位噪音并确认根本原因	6	简图	21	
修理故障	7	配线图	22	
确认修理内容	7	端子与参考值	28	GW
一般噪音的故障排除	7	主电动窗开关	28	10
仪表板	7	右前电动窗开关	28	
中央控制台	8	左后电动窗开关	28	11
车门	8	右后电动窗开关	29	
后尾门	8	BCM端子与参考值	29	12
天窗/天窗内衬	9	诊断仪器基本操作程序	30	
座椅	9	故障诊断程序	32	
发动机盖下	9	电源与接地电路检查	33	
挡风玻璃	10	BCM电源与接地电路检查	33	
挡风玻璃的拆卸与安装	10	BCM的拆卸与安装	34	
拆卸	10	故障诊断症状表	35	
安装	11	左前电动窗电机电路检查	36	
修理挡风玻璃漏水	14	左前电动窗电机的拆卸与安装	38	
后窗玻璃与饰条	15	拆卸	38	
后窗玻璃与饰条的拆卸与安装	15	安装	38	
拆卸	15	右前电动窗电机电路检查	39	
安装	16	右前电动窗电机的拆卸与安装	43	
修理后窗玻璃漏水	18	拆卸	43	
电动窗系统	19	安装	43	

目录 (续)

左后电动窗电机电路检查.....	44	电动窗继电器电路检查	72
左后电动窗电机的拆卸与安装	48	电动窗继电器的拆卸与安装	75
拆卸.....	48	拆卸.....	75
安装.....	48	安装.....	75
右后电动窗电机电路检查.....	49	光学传感器的电路检查	76
右后电动窗电机的拆卸与安装	53	前车门玻璃调整器总成的拆卸与安装	79
拆卸.....	53	拆卸.....	79
安装.....	53	拆卸后检查.....	80
右前电动窗控制模块电路检查	54	安装.....	80
右前电动窗控制模块的拆卸与安装	55	安装后检查	80
拆卸.....	55	安装后的设定.....	80
安装.....	55	左前车门玻璃调整器安装后的设定.....	80
左后电动窗控制模块电路检查	56	后车门玻璃调整器总成的拆卸与安装	81
左后电动窗控制模块的拆卸与安装	57	拆卸.....	81
拆卸.....	57	拆卸后检查.....	82
安装.....	57	安装.....	82
右后电动窗控制模块电路检查	58	安装后检查	82
右后电动窗控制模块的拆卸与安装	59	侧车窗玻璃.....	83
拆卸.....	59	侧车窗玻璃的拆卸与安装.....	83
安装.....	59	拆卸.....	83
主电动窗开关电路检查	60	安装.....	83
主电动窗开关的拆卸与安装	61	修理侧车窗玻璃漏水	85
拆卸.....	61	车内后视镜的拆卸与安装	86
安装.....	61	拆卸.....	86
电动窗上锁/解锁开关电路检查	62	安装.....	86
右前电动窗开关电路检查.....	63	后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统	87
右前电动窗开关的拆卸与安装	65	零部件位置	87
拆卸.....	65	系统说明.....	87
安装.....	65	CAN通信系统说明.....	87
左后电动窗开关电路检查.....	66	简图	88
左后电动窗开关的拆卸与安装	68	配线图	89
拆卸.....	68	端子与参考值.....	91
安装.....	68	BCM的端子与参考值.....	91
右后电动窗开关电路检查.....	69	前空调控制的端子与参考值.....	91
右后电动窗开关的拆卸与安装	71	诊断仪器基本操作程序	92
拆卸.....	71	故障诊断程序.....	94
安装.....	71	电源与接地电路检查.....	94

目录 (续)

前空调控制电源与接地电路检查	94	保留电源操作	114	1
BCM电源与接地电路检查	96	简图	115	
故障诊断症状表	98	配线图	116	2
除雾器控制电路检查	98	端子与参考值	120	
后窗除雾器继电器的拆卸与安装	102	车门后视镜开关端子与参考值	120	3
拆卸	102	BCM端子与参考值	120	
安装	102	故障诊断程序	120	4
后窗除雾器电路检查	103	电源与接地电路检查	121	
左车门后视镜除雾器电路检查	104	BCM电源与接地电路检查	121	5
左车门后视镜片的拆卸与安装	105	故障诊断症状表	123	
拆卸	105	车门后视镜开关电路检查	123	6
安装	106	车门后视镜开关的拆卸与安装	125	
右车门后视镜除雾器电路检查	107	拆卸	125	7
右车门后视镜片的拆卸与安装	108	安装	125	
拆卸	108	左车门后视镜电路检查	126	8
安装	109	左车门后视镜的拆卸与安装	127	
加热丝检查	110	拆卸	127	GW
加热丝修补	111	安装	127	
修补设备	111	右车门后视镜电路检查	128	10
修补程序	111	右车门后视镜的拆卸与安装	129	
车门后视镜系统	113	拆卸	129	11
零部件位置	113	安装	129	
系统说明	114	左车门后视镜折叠电路检查	130	12
一般操作	114	右车门后视镜折叠电路检查	132	
自动折叠功能	114			

注意事项

注意事项

辅助保护系统(SRS)“气囊”与“座椅安全带预缩束紧器”注意事项

辅助保护系统例如“气囊”和“座椅安全带预缩束紧器”，其目的在于减少某些碰撞对于驾驶员和前排乘客造成严重的伤害或危险。如果不搭配使用安全带，可能会对乘员造成更大的伤害。当进行维修时，需先拆下并隔开蓄电池的负极，让系统的电容器放电15秒以上，才能开始对气囊系统总成进行诊断、测试及拆装。如果没有执行上述的步骤，则可能会导致气囊引爆而造成人员的伤亡。

本维修手册SRS和SB章节中包含有安全维修该系统所需要的信息。

警告：

- 为避免辅助保护系统(SRS)失效或作动不正常，导致在碰撞时造成人员伤亡，所有相关系统的维修工作必须在经过原厂授权的经销商进行。
- 维修时不可以将未引爆的气囊表面直接放在桌面上或地面上，如果气囊意外引爆，会让整个气囊总成飞至到半空中，从而造成人员的伤亡。如果携带一个未引爆的气囊，最好是将气囊固定处朝向自己(气囊表面远离自己)，这可使意外引爆时造成比较小的伤害，否则可能会造成人员的伤亡。当执行气囊系统维修后，应先确定系统正常后才可将线路接回。
- 有关拆下螺旋电缆与气囊模块的详细信息，请参阅SRS章节。
- 除非在本维修手册有告知，否则不可在任何与辅助保护系统(SRS)相关的电路上使用电气测试设备。SRS线束可根据黄色线束或接头识别。

处理黏着剂和底漆

- 请勿使用过期的黏着剂。在黏着剂盒上有有效期或制造日期。
- 将底漆与黏着剂保存在干燥阴凉的场所。最理想的方法是储存在冰箱中。
- 涂抹前才打开底漆与黏着剂的密封。丢弃剩余物。
- 涂抹前，一定要摇晃底漆容器以搅动底漆。如果发现漂浮物质，则不能使用。
- 如果任何底漆或黏着剂接触到皮肤，请用汽油或同级品将其擦掉并用肥皂清洗皮肤。
- 使用底漆和黏着剂时，务必遵守操作手册的注意事项。

故障诊断注意事项

阅读配线图时，请参阅下列事项：

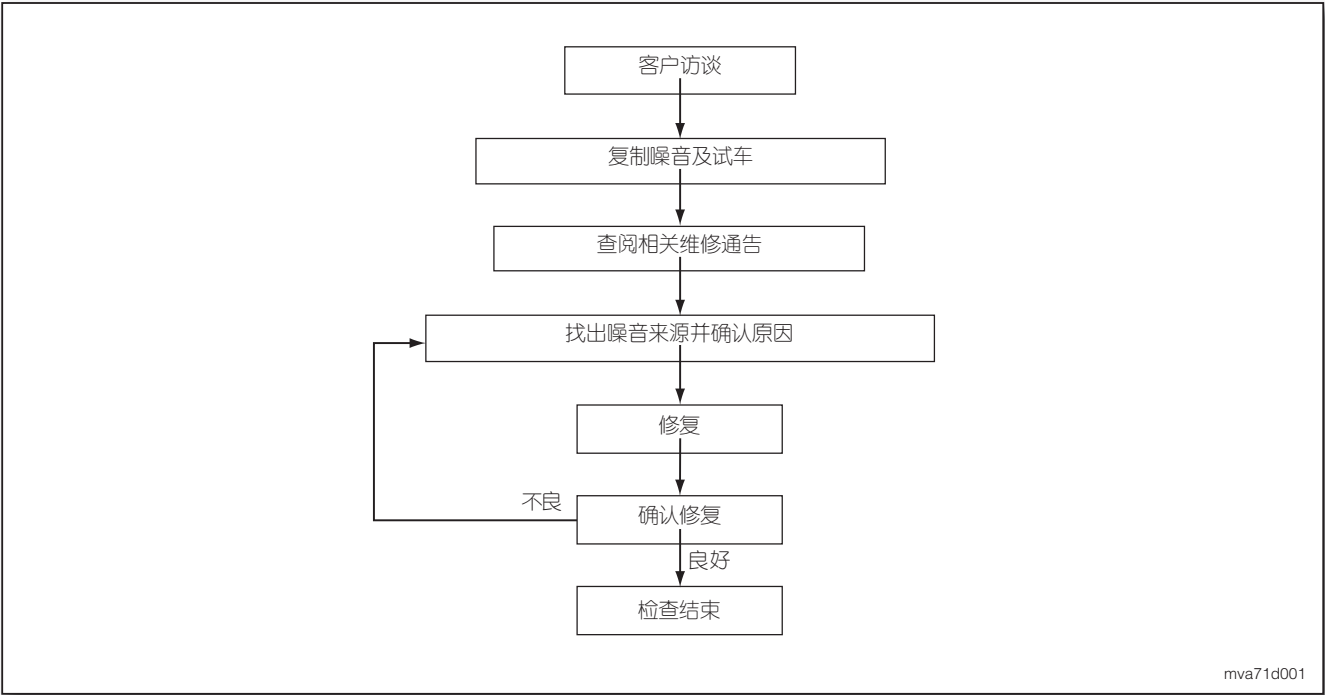
- [GI-15，“如何阅读配线图”](#)
- [PG-4，“电源配置电路系统”](#)

执行故障诊断时，请参阅下列事项：

- [GI-13，“如何执行故障诊断”](#)
- [GI-25，“如何针对电气事件进行有效的诊断”](#)

车辆维修前，检查是否有任何服务通报。

杂音故障诊断
工作流程



顾客访谈

若有可能，则访问顾客，以确定噪音发生时存在的状况。并记录噪音发生时的事实与状况，以及任何顾客的意见，这些信息对于重现噪音发生时所出现的情况是非常必要。

- 顾客可能无法提供详细的说明或找出噪音来源。请尝试找出所有事实与噪音发生(或未发生)时的情况。
- 如果车辆有超过一种以上的噪音，请确实诊断并修理顾客所担心的噪音，可与顾客一起试车以达到这个目的。
- 确认噪音类型后，依其特性隔离噪音。若顾客有提供关于噪意的特性，则服务顾问与维修技师在界定噪音时都应采用相同的说法。
- 吱吱声—(像穿着网球鞋在干净底板上行走的声音)
吱吱声的特征包括轻微接触/快速移动/由路况引起/较硬的路面 = 音高较高的噪音/较软的路面 = 音高较低的噪音/路面边缘 = 唧唧声。
- 咯吱声—(像在陈旧的木质地板上行走的声音)
咯吱声的特征包括结实的接触/缓慢移动/回转时的扭动/音高取决于材质/常常由动作所引起。
- 嘎嘎响—(像摇动婴儿玩的玩具声音)
嘎嘎声包括快速反复接触/振动或相似的运动/松动的零件/固定夹或紧固件脱落/间隙不正确。
- 咚咚声—(像在门上敲的声音))
咚咚声的特征包括空洞的共鸣/有时会反复出现/经常由驾驶者的行为所引起。
- 滴答声—(像时钟秒针的声音)
滴答声的特征包括轻质材料的缓和接触/松动元件/可能由驾驶者动作或路况引起。
- 砰砰声—(沉重、低沉的敲击噪音)
砰砰声的特征包含较和缓的敲击/沉重的声音经常由某一动作所引起。

杂音故障诊断

- 嗡嗡声—(像蜜蜂的嗡嗡声)

嗡嗡声的特征包括高频的咯咯声/结实的碰触。

- 噪音可接受的程度常常因人而异。您判断为可接受的噪音，对顾客来说可能无法忍受。
- 天气状况，尤其是湿度和温度，可能对噪音的程度有极大的影响。

重现噪音与路试

如果可能的话，与顾客一起驾驶车辆，直到噪音重现为止，若难以重现噪音，则在起伏不平或崎岖的道路上慢慢驾驶车辆以增加车身的受力。在诊断工作单上，记录与噪音有关的状况或位置等任何额外信息。这个信息可以在您要确认修理的状况时用来重现相同的情况。若试车期间噪音可以轻易重现，为帮助确认噪声源，请尝试在车辆停止时进行下列方法(全部或其中之一)以重现噪音：

1. 关闭一扇车门。
2. 轻敲或推/拉噪音出现的附近区域。
3. 提高发动机转速。
4. 使用地板型千斤顶以产生车辆的“扭曲”。
5. 怠速时，加上发动机负荷(例如开启电器装置或将换挡杆置于D档)。
6. 将车辆用顶高机顶起并用橡胶锤敲打轮胎。

查阅相关维修公告

确认顾客所关注的情况或症状之后，查阅与该状况或症状有关的技术服务通报。如果技术服务通报与症状有关，请依照该噪音的修理步骤。

定位噪音并确认根本原因

1. 将噪音缩小到一般范围。为帮助找出噪音的来源，建议使用听诊工具或适当工具来进行检修。
2. 将噪音缩小到更明确的范围，并用以下方法确定噪音的来源：
 - 拆下怀疑发出噪音的区域中的零件。请勿使用太大力量拆下固定夹与紧固件，否则固定夹与紧固件会在修理期间断裂或遗失，导致新的噪音产生。
 - 轻拍或推/拉可能引起噪音的零件。请勿太过用力敲或推/拉零件，否则噪音只会暂时消除。
 - 用手碰触您怀疑引起噪音的零件来感受一下震动的状况。
 - 放一张纸在疑似引起噪音的零件之间。
 - 查看是否有零件松脱与碰触的痕迹。请参阅EI-6，“一般噪音的故障排除”。

修理故障

- 如果原因为零件松动，则确实锁紧该零件。
- 如果原因是零件之间的间隙不足，则尽可能重新安置零件，或松开零件然后再重新锁紧。另外，也可使用适当隔离垫如氨基甲酸酯衬垫、泡棉体、毛布胶带或氨基甲酸酯胶带。

注意：

- 拆装零件时请勿太过用力，因许多零件是塑料构成，容易造成损坏。
- 请随时查阅零件部门最新的零件信息。

下列各项材料可针对不同元件加以隔离噪音：

1. 氨基甲酸酯衬垫：
可隔离接头、线束等
2. 隔离块(海绵块)
隔离零件避免接触。可用于填补板件后的空隙。
3. 毛毡布胶带
用于隔离不会出现活动的地方。用在仪表板极为理想。

下列材料，无法在套件中找到，但亦可用于修理噪音：

1. 铁弗龙胶带：
隔离出现轻微活动的地方。用在仪表板极为理想。
2. 硅黄油：
用在会看见或不适合使用铁弗龙胶带的地方。
注：只能维持几个月。
3. 硅脂喷剂：
用在无法涂抹黄油的地方。
4. 风管胶带：
用于消除移动。

确认修理内容

进行试车以确认是否已排除噪音发生的原因。在与原来噪音发生时相同的状况下操作车辆，请参阅诊断工作单上的记录。

一般噪音的故障排除

请参阅特定零件拆卸与安装信息的目录。

仪表板

大部分的情况下是由下列的接触与活动所引起的：

1. 仪表组盖板与仪表板
2. 压克力面板与组合仪表外壳
3. 仪表板至A柱饰板

杂音故障诊断

4. 仪表板与挡风玻璃
5. 仪表板安装销
6. 组合仪表后方的线束
7. 空调除霜导管与导管接头

这些情况通常可用轻敲或移动零件来重现噪音，或在驾驶过程中同时按住零件以停止噪音的方法来确认。大部分这些情况都能使用毛毡带或硅脂喷剂修理(难以到达之区域)。而氨基甲酸酯衬垫则可用于隔离线束。

注意：

- 请勿使用硅脂喷剂来隔离吱吱声或嘎嘎声。若用硅脂涂抹这些部位，您将无法再对这些部位检查。

中央控制台

应注意的零件包括：

1. 选档杆总成与饰板
2. 前空调控制与中控台中央饰板
3. 音响与前空调控制后方的线束

注意：

- 仪表板的修理与隔离程序也适用于中央控制台。

车门

应注意：

1. 饰板与内饰板会形成拍击噪音
2. 内部门把饰框与车门饰板
3. 线束轻敲声
4. 车门锁门调整不良，在起步与制动时发出砰砰的噪音

在驾驶重现这些状况的同时，用轻敲、移动、压住或清洁零件的方法，可以排除许多相似故障。此处噪音通常能用毛毡胶布或隔音泡棉块消除。

后尾门

后尾门处的噪音通常是由松动的千斤顶，或由车主放进车辆后方的散落物品所引起。

其它可能原因：

1. 后尾门减震器调整不良
2. 后尾门锁门调整不良
3. 牌照板或牌照框松动
4. 后尾门撑杆球头、球窝内杂物。

以上大部分状况都可以利用调整、锁紧或隔离造成噪音的物品或零件来修理。

天窗/天窗内衬	1
天窗/车顶内衬部位的噪音通常可由下列原因引起：	
1. 天窗盖板、轨道、连杆组或密封条造成嘎嘎声或轻微的碰撞噪音	2
2. 遮阳板轴在固定器中摇动	
3. 前或后挡风玻璃碰到车顶内衬并且发出吱吱声	3
此外，在重现噪音产生的情况时，可通过压住零件来停止噪音，可隔离此类大部分的故障。维修时通常以毛毡带进行隔离来予以修理。	4
座椅	5
隔离座椅的噪音时，重要的是注意噪音出现时，座椅所在的位置以及座椅上的负荷。在确认与隔离噪音的原因时，应该重现以下状况：	
座椅噪音发生的原因包括：	6
1. 头枕杆与固定架	
2. 椅垫与座椅框架之间的吱吱声	7
3. 后座椅背锁扣与托架	
4. 座椅两侧的饰板	8
在重现噪音产生的情况时，可通过移动或压住疑似噪音产生的元件的方法来隔离噪音。大部分前述情况都能通过改变零件位置，或在接触部位贴上氨基甲酸酯胶带而予以改善。	GW
发动机盖下	10
某些内部噪音可能是由发动机盖下或发动机室防火墙上的零件所引起，然后再传入乘客室内。	
发动机盖下噪音传入的原因包括：	11
1. 任何安装在发动机室防火墙上的零件	
2. 穿过发动机室防火墙的零件	
3. 发动机室防火墙托架与接头	12
4. 水箱安装销松动	
5. 发动机盖缓冲挡调整不良	
6. 发动机盖锁门调整不良	
这些噪音因无法从车内接触而可能不易隔离。最好的方法是每次锁紧、移动或隔离一个零件并试车。同时，改变发动机转速或负荷以隔离噪音。通常可用移动、调整、锁紧或隔离引起噪音的零件来修理。	

挡风玻璃

挡风玻璃

挡风玻璃的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下A柱上饰板。请参阅EI-40, “A柱上饰板(驾驶侧)的拆卸与安装”, 与EI-40, “A柱上饰板(乘客侧)的拆卸与安装”。
2. 拆下车内后视镜。请参阅GW-86, “车内后视镜的拆卸与安装”。
3. 拆下车顶内衬的前缘。请参阅EI-57, “车顶内衬的拆卸与安装”。
4. 拆下前雨刮器臂。请参阅WW-40, “前雨刮器臂的拆卸与安装, 及雨刮器臂停止位置调整”。
5. 拆下通风罩饰盖。请参阅EI-20, “通风罩饰盖的拆卸与安装”。
6. 在挡风玻璃周围贴上防护胶带, 以防钣金漆面刮伤。
7. 使用钢丝或电动切割工具与可充气泵袋拆下玻璃(如图1~3)。

警告:

- 在车辆切割玻璃时, 务必戴上安全眼镜与厚手套以防止玻璃碎片进入眼睛或割伤手。

注意:

- 如果挡风玻璃需重复使用时, 请勿使用切刀或动力切割工具。
- 拆下时小心不要刮花玻璃。

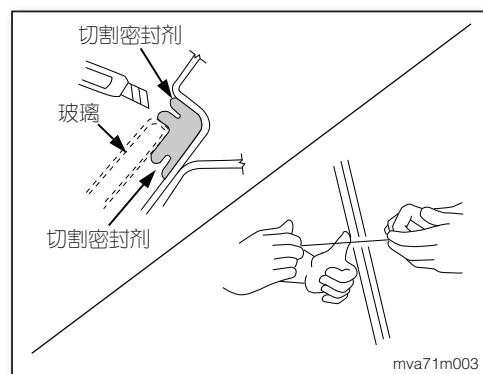


图1

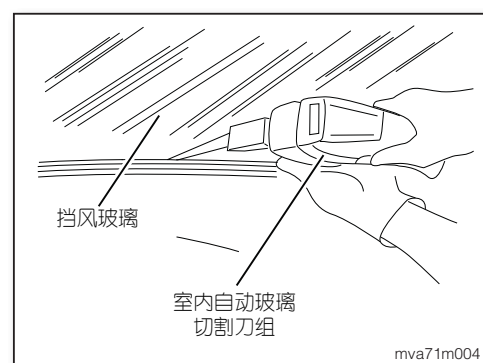


图2

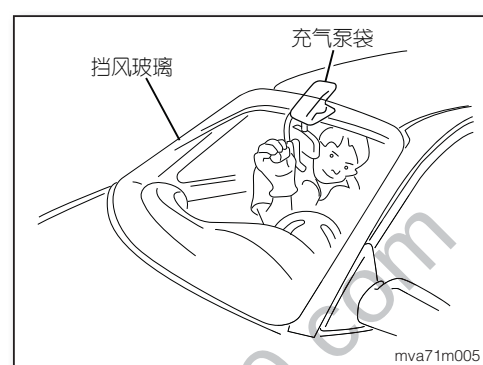


图3

8. 拆开安装在车顶钣金上的挡风玻璃定位扣①、②，取下挡风玻璃(如图4)。

注意：

- 请勿将挡风玻璃竖放，细微的裂痕都可能使玻璃碎裂。

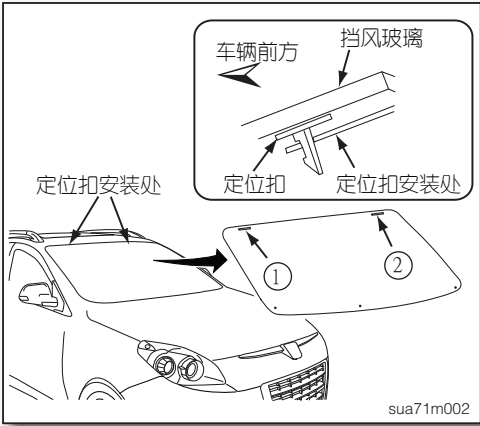


图4

安装

警告：

- 因界面剂与黏着剂均为可燃物，请使其远离热源与明火。
- 避免使接口剂与黏着剂接触到皮肤与眼睛，因可能会造成皮肤与眼睛过敏。若不慎吞下套件中的材料，将会造成人身伤害。
- 作业时需在开放且通风良好的场所实施。应避免吸入挥发气体，此气体可能有害身体。若不慎吸入挥发气体，请立即前往空气新鲜处。
- 若在黏着剂完全硬化前驾驶车辆，将会影响发生事故时挡风玻璃的性能。

注意：

- 请勿使用已超过有效使用期限的接口剂与黏着剂。
- 将界面剂与黏着剂保存在干燥阴凉的场所。
- 请勿使接口剂或黏着剂储存容器的盖子保持开启。
- 在24小时内或在黏着剂完全硬化之前不要移动车辆。硬化时间根据温度与湿度而变化。在较低的温度与较高的湿度之下，硬化时间将会延长。

GW

挡风玻璃

1. 擦拭车体钣金侧的挡风玻璃安装位置，以去除灰尘、油脂。
2. 在车体钣金侧的挡风玻璃安装位置，涂上接口剂(如图5)。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

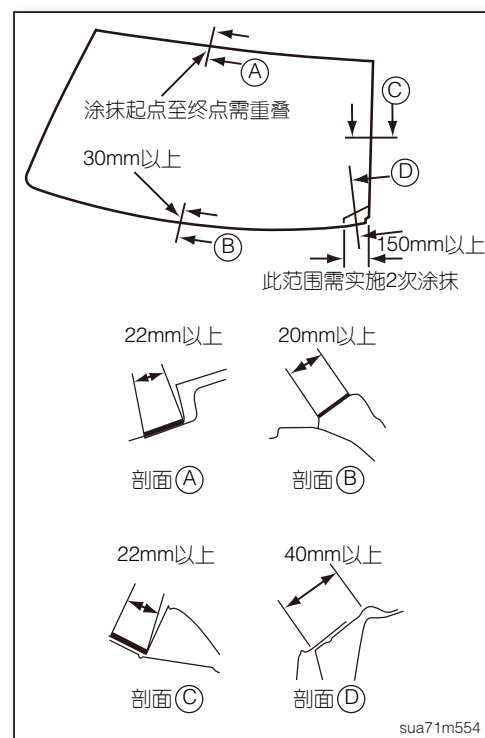


图5

3. 擦拭挡风玻璃的贴附面，以去除灰尘、油脂(如图6)。

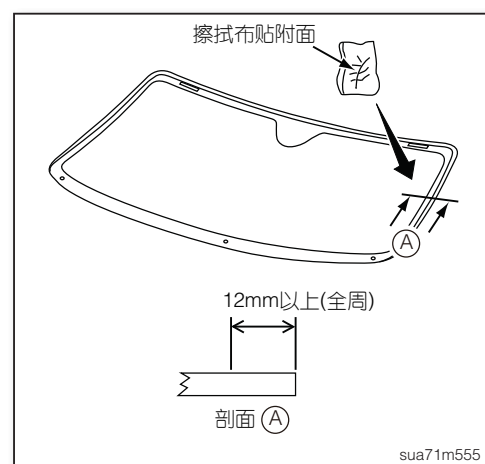


图6

4. 在挡风玻璃的贴附面，涂上界面剂((如图7)。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

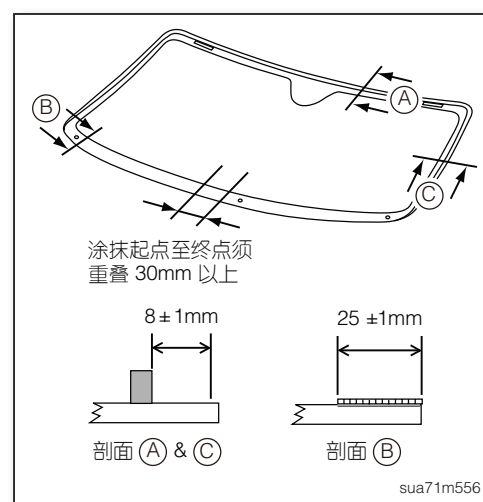


图7

5. 涂抹黏着剂至挡风玻璃(如图8)。

注意：

- 请使用原厂指定的黏着剂，并遵照随附的使用说明。
- 黏着剂由任意处开始涂抹，至结束时必须重叠10mm以上(如图8)。
- 黏着剂涂抹完成后，挡风玻璃需在指定的时间内安装至车体钣金。

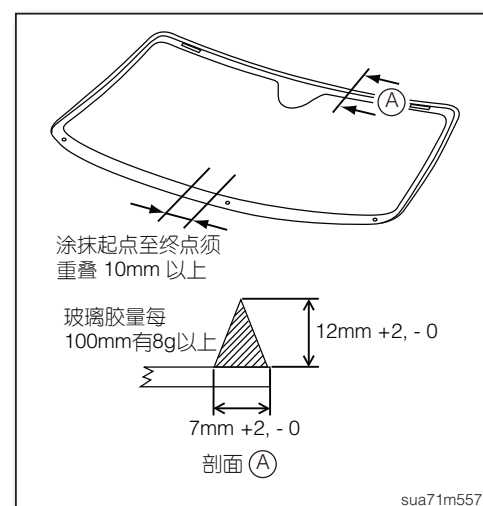


图8

6. 将挡风玻璃安装至车体钣金(如图9)。

注意：

- 黏着剂尚未硬化时，请开启一扇车门玻璃，以防止关上车门时，车内的空气压力将挡风玻璃推出而导致无法完全黏合。
- 告知顾客在黏着剂尚未完全硬化(建议为24小时)之前车辆应保持不动。硬化时间会随温度和湿度而变化。

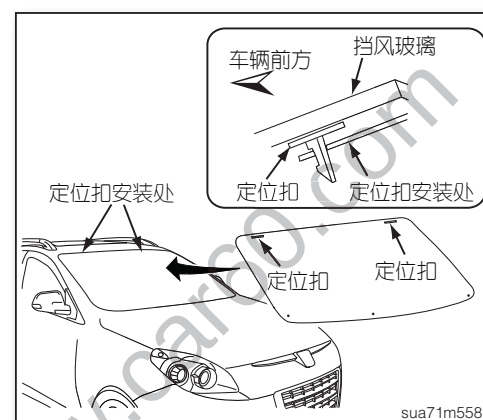


图9

修理挡风玻璃漏水

- 若车身与挡风玻璃之间的氨基钾酸酯黏着剂材料漏水，可以不用拆下与重新安装挡风玻璃即可修理漏洞。
- 若要判断泄漏程度，将挡风玻璃向外推的同时在挡风玻璃区域洒水，即可进行判断泄漏程度。
- 若要修理好泄漏，请先涂抹底漆(若有必要)再在泄漏点处涂抹氨基钾酸酯黏着剂。

后窗玻璃与饰条

后窗玻璃与饰条的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下尾门饰板。请参阅EI-50, “尾门饰板的拆卸与安装(配备五人座车型)”, 或EI-52, “尾门饰板的拆卸与安装(配备七人座车型)”。
2. 拆下车顶扰流板。请参阅EI-29, “车顶扰流板的拆卸与安装”。
3. 拆下后雨刮器臂与后雨刮器电机。请参阅WW-59, “后雨刮器电机的拆卸与安装”。
4. 拆下后窗除雾器线束接头。
5. 在后窗玻璃周围贴上防护胶带, 以防钣金漆面刮伤。
6. 使用钢丝或电动切割工具与可充气泵袋拆下玻璃(如图10~12)。

警告:

- 在车辆切割玻璃时, 务必戴上安全眼镜与厚手套以防止玻璃碎片进入眼睛或割伤手。
- 注意:
- 如果后窗玻璃需重复使用时, 请勿使用切刀或动力切割工具。
- 拆下时需小心不要刮花玻璃。

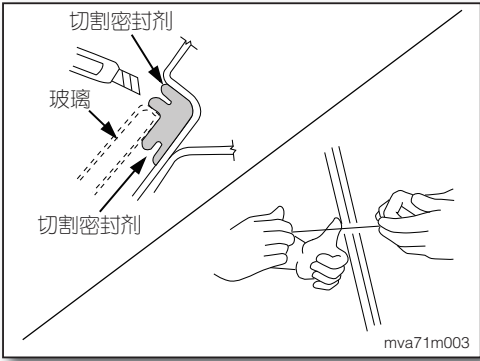


图10

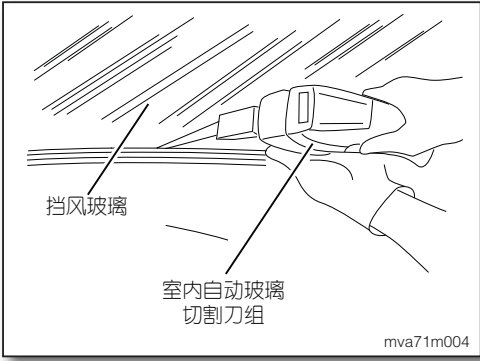


图11

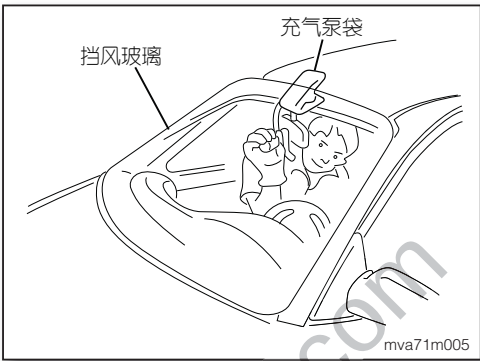


图12

7. 拆开安装在尾门钣金上的后窗玻璃固定扣①、②，取下后窗玻璃(如图13)。

注意：

- 请勿将后窗玻璃竖放，细微的裂痕都可能使玻璃碎裂。

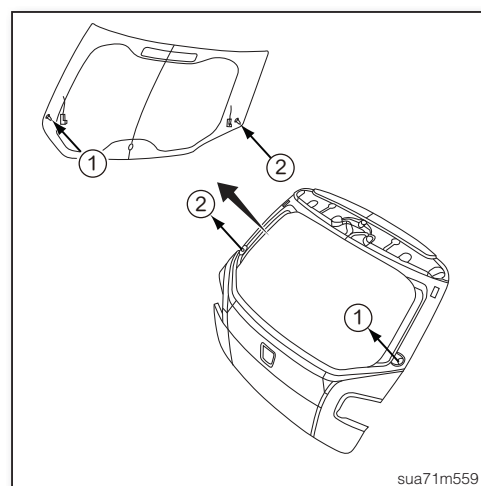


图 13

安装

警告：

- 因界面剂与黏着剂均为可燃物，请使其远离热源与明火。
- 避免使接口剂与黏着剂接触到皮肤与眼睛，因可能会造成皮肤与眼睛过敏。若不慎吞下套件中的材料，将会造成人身伤害。
- 作业时需在开放且通风良好的场所实施。应避免吸入挥发气体，此气体可能有害身体。若不慎吸入挥发气体，请立即前往空气新鲜处。
- 若在黏着剂完全硬化前驾驶车辆，将会影响发生事故时挡风玻璃的性能。

注意：

- 请勿使用已超过有效使用期限的接口剂与黏着剂。
- 将界面剂与黏着剂保存在干燥阴凉的场所。
- 请勿使接口剂或黏着剂储存容器的盖子保持开启。
- 至少在24小时后或在黏着剂完全硬化之后才可移动车辆。硬化时间根据温度与湿度而变化。在较低的温度与较高的湿度之下，硬化时间将会延长。

1. 擦拭尾门钣金侧的后窗玻璃安装位置，以去除灰尘、油脂。
2. 在尾门钣金侧的后窗玻璃安装位置，涂上接口剂。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

3. 擦拭后窗玻璃的贴附面，以去除灰尘、油脂。

4. 在后窗玻璃的贴附面，涂上界面剂。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

5. 将胶条贴附在后窗玻璃上(如图14)。

注意：

- 胶条必须安装牢固，并安装在适当的位置且不留任何间隙。

6. 涂抹黏着剂到后窗玻璃(如图15)。

注意：

- 请使用原厂指定的黏着剂，并遵照随附的使用说明。
- 黏着剂涂抹完成后，后窗玻璃需在指定的时间内安装至车体钣金。

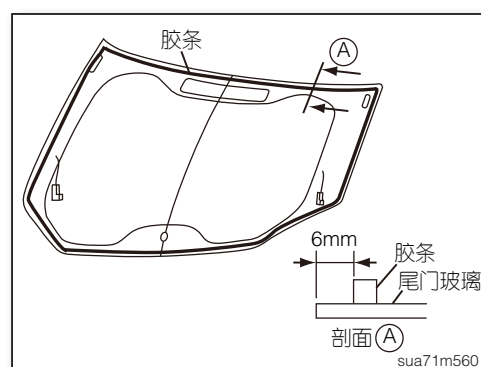


图14

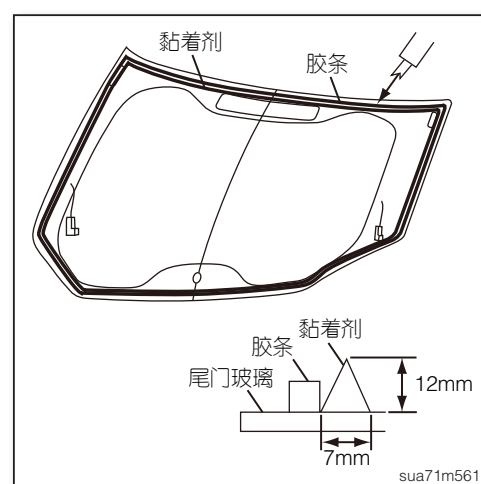


图15

7. 对准固定扣①、②的位置，将后窗玻璃安装至尾门钣金上(如图16)。

注意：

- 黏着剂尚未硬化时，请开启一扇车门玻璃，以防止关上车门时，车内的空气压力将后窗玻璃推出而导致无法完全黏合。
- 告知顾客在黏着剂尚未完全硬化(建议为24小时)之前车辆应保持不动。硬化时间会随温度和湿度而变化。

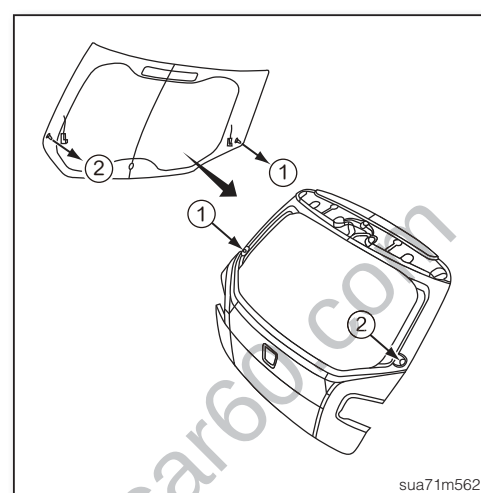
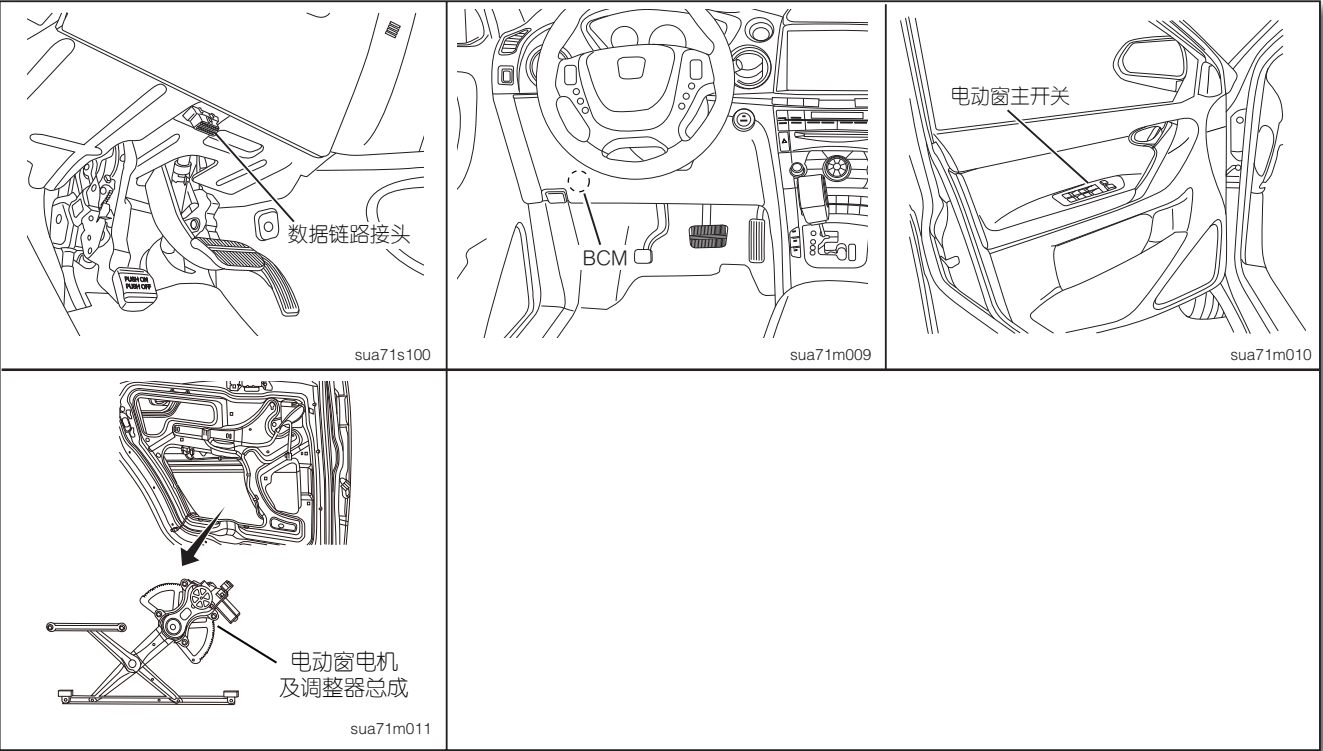


图16

修理后窗玻璃漏水

- 若车身与后窗玻璃之间的黏着剂材料漏水，可以不用拆下与重新安装后窗玻璃即可修理漏洞。
- 若要判断泄漏程度，将后窗玻璃向外推的同时，在后窗玻璃区域洒水，即可进行泄漏程度的判断。
- 若要修复好泄漏，请先涂抹界面剂(若有必要)再在泄漏点处涂抹上黏着剂。

电动窗系统
零部件位置



系统说明

一般操作

- 左前、左后、右前及右后车门都配备电动车窗系统。
- 电动窗主开关，可控制全部的电动窗玻璃升降。
- 有三种模式可控制左前电动窗玻璃升降。

自动操作：当电动窗开关向上或向下压到第二阶段，电动窗玻璃即会自动上升或下降，直到最上方或最下方的定位为止。

间歇操作：当电动窗开关向上或向下压在第一阶段后立即放开，此时电动窗玻璃只会上升或下降一小段距离。

持续操作：电动窗开关向上或向下压在第一阶段时持续压住，此时电动窗玻璃会持续上升或下降，直到手放开或到达最上方或最下方的定位为止。

自动操作

- 左前电动窗具有自动上升与自动下降的功能
- 当在自动操作状态时，以间歇操作状态介入，此时电动窗将立即停止作动。

电动窗系统

电动窗上锁

- 主电动窗开关上有一个电动窗上锁/开锁开关。
- 当电动窗上锁/开锁开关位于LOCK的位置时，除主电动窗开关可控制所有电动窗的动作外，其余的电动窗开关都无法控制电动窗。

保留电源操作

- 点火开关由ON转至OFF位置时，电动窗电源会持续供应30秒。
- 在保留电源的时间中若打开车门，保留电源的时间将重新计算。
- 在保留电源的时间中若关闭车门，保留电源的时间将立即停止。

防夹系统

- 只有左前电动窗具有防夹功能。
- 当左前电动窗玻璃在往上行进的过程中，若检测到阻力时，此时电动窗玻璃行进的距离为总行程一半以上时，电动窗玻璃会停止动作，若电动窗玻璃行进的距离未到总行程一半以上时，电动窗玻璃会往下行进到完全开启。

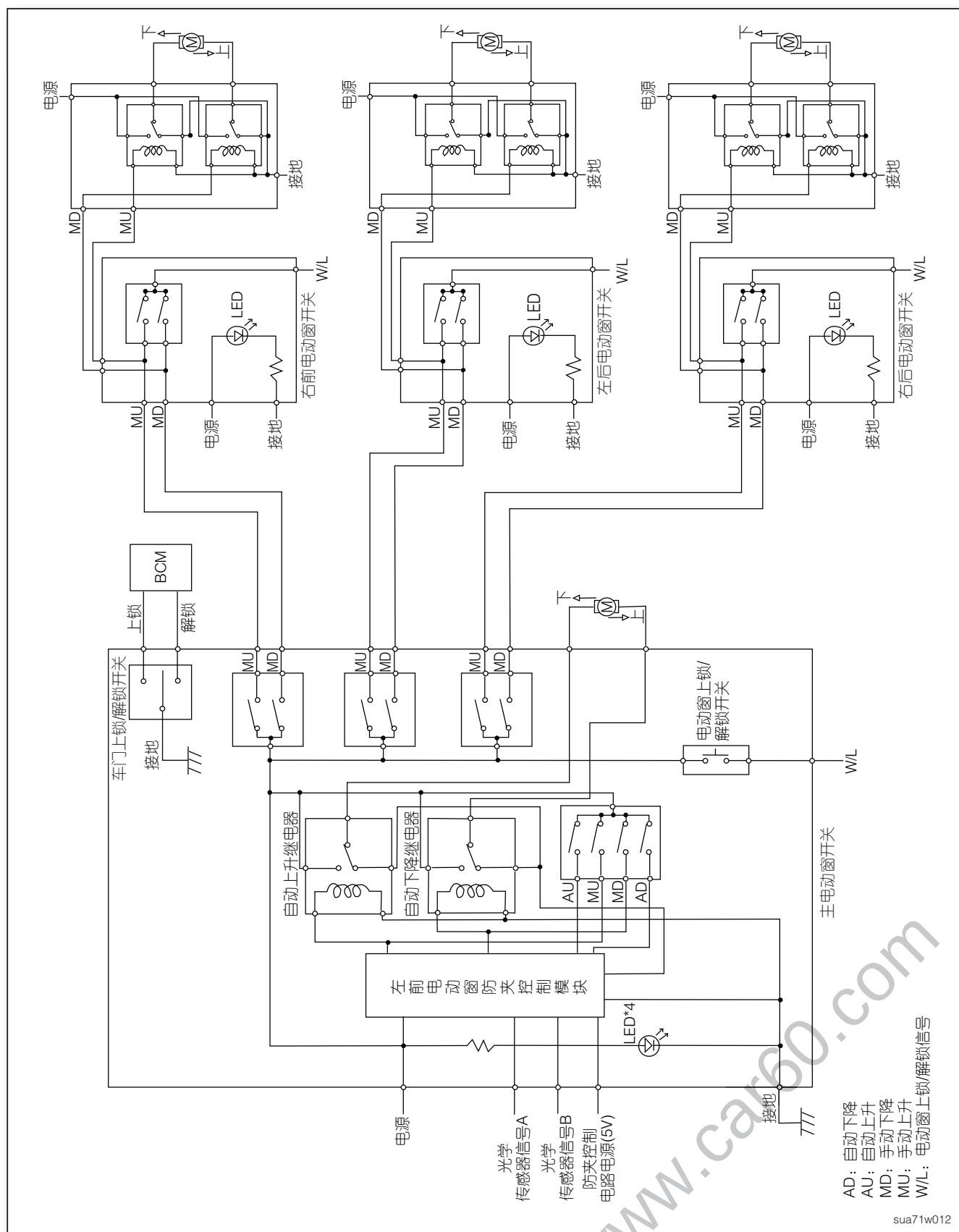
电动窗防夹初始化设定

- 将点火开关置于ON位置。
- 以手动方法控制主电动窗开关上的左前电动窗。
- 让电动窗从最底部上升至最顶。
- 然后放开左前电动窗开关。
- 电动窗防夹初始化设定完成。

CAN通信系统说明

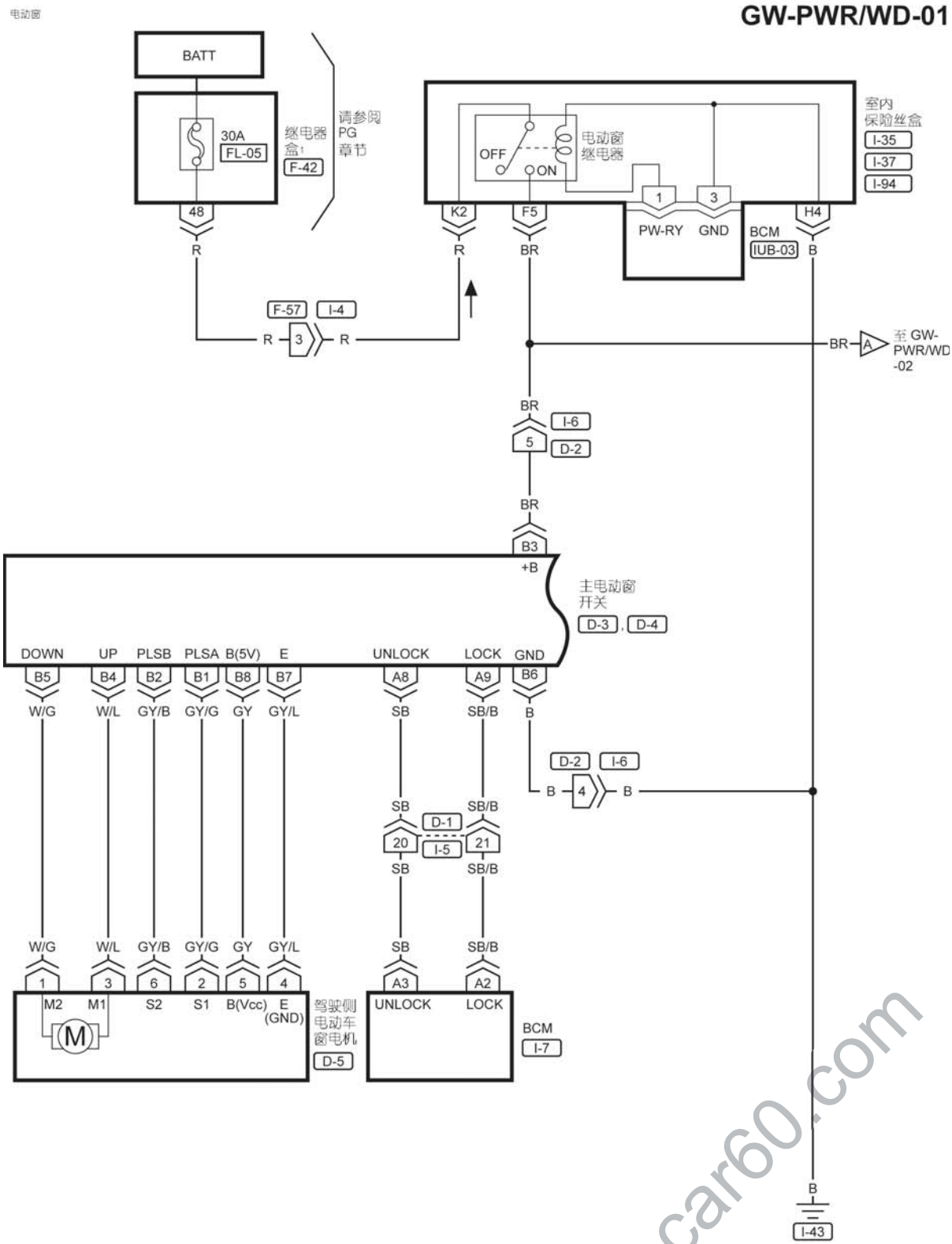
CAN (控制器局域网)是可实时应用的序列通信线。它是一个车上的多任务通信线路，具有高速的数据传输速度与极佳的错误检测能力。车上配备许多电子控制单元，在操作期间每个控制单元共享数据并与其它控制单元相连接(非独立运作)。在CAN通信系统上，控制单元通过2条通信线(CAN-H线和CAN-L)相互连接，以少量线路使信息高速传送。每个控制单元都会传送 / 接收数据，但只会选择性的读取所需的数据。请参阅LAN-5，“CAN通信系统”。

简图



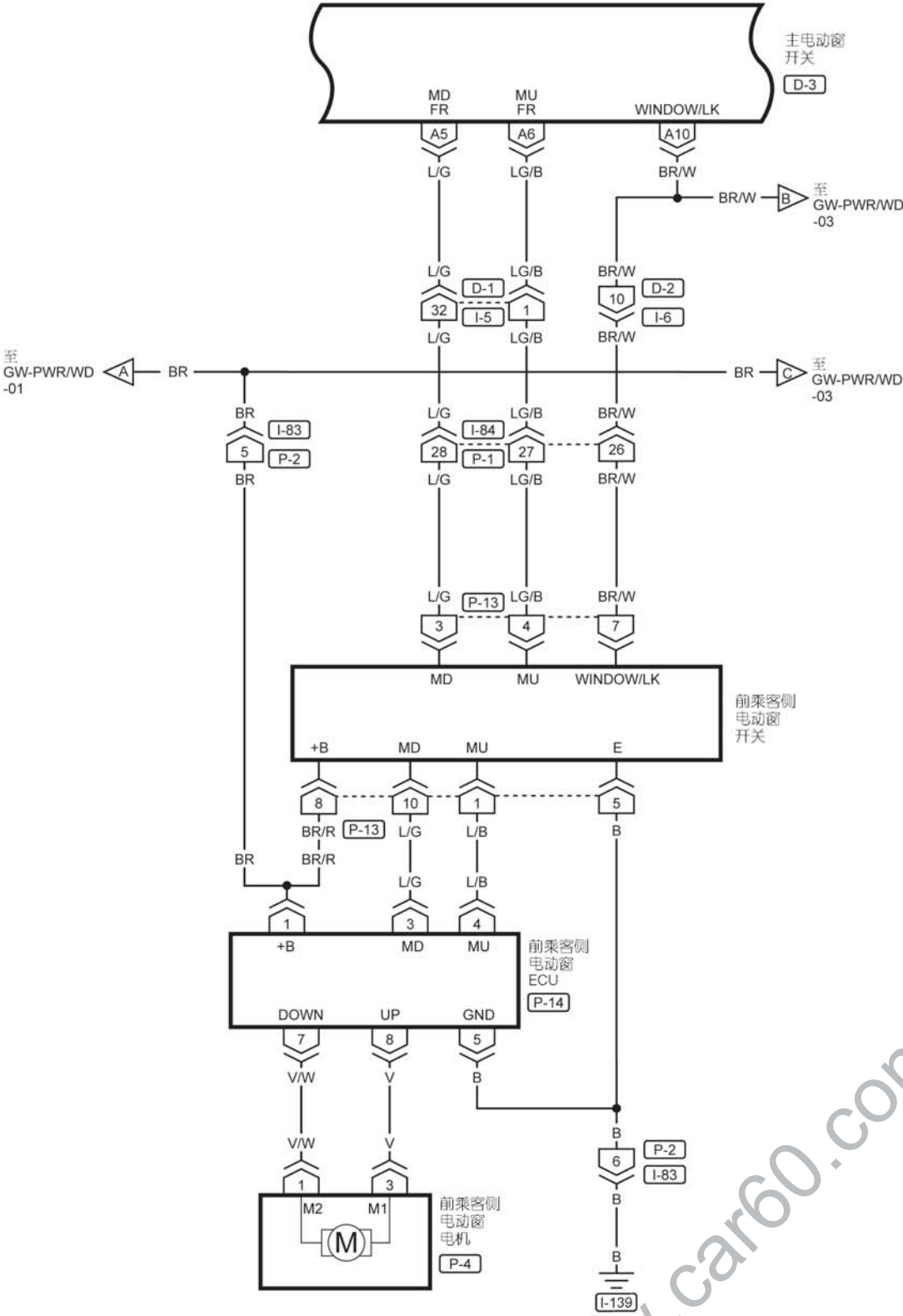
电动窗系统

配线图



电动窗

GW-PWR/WD-02



GW

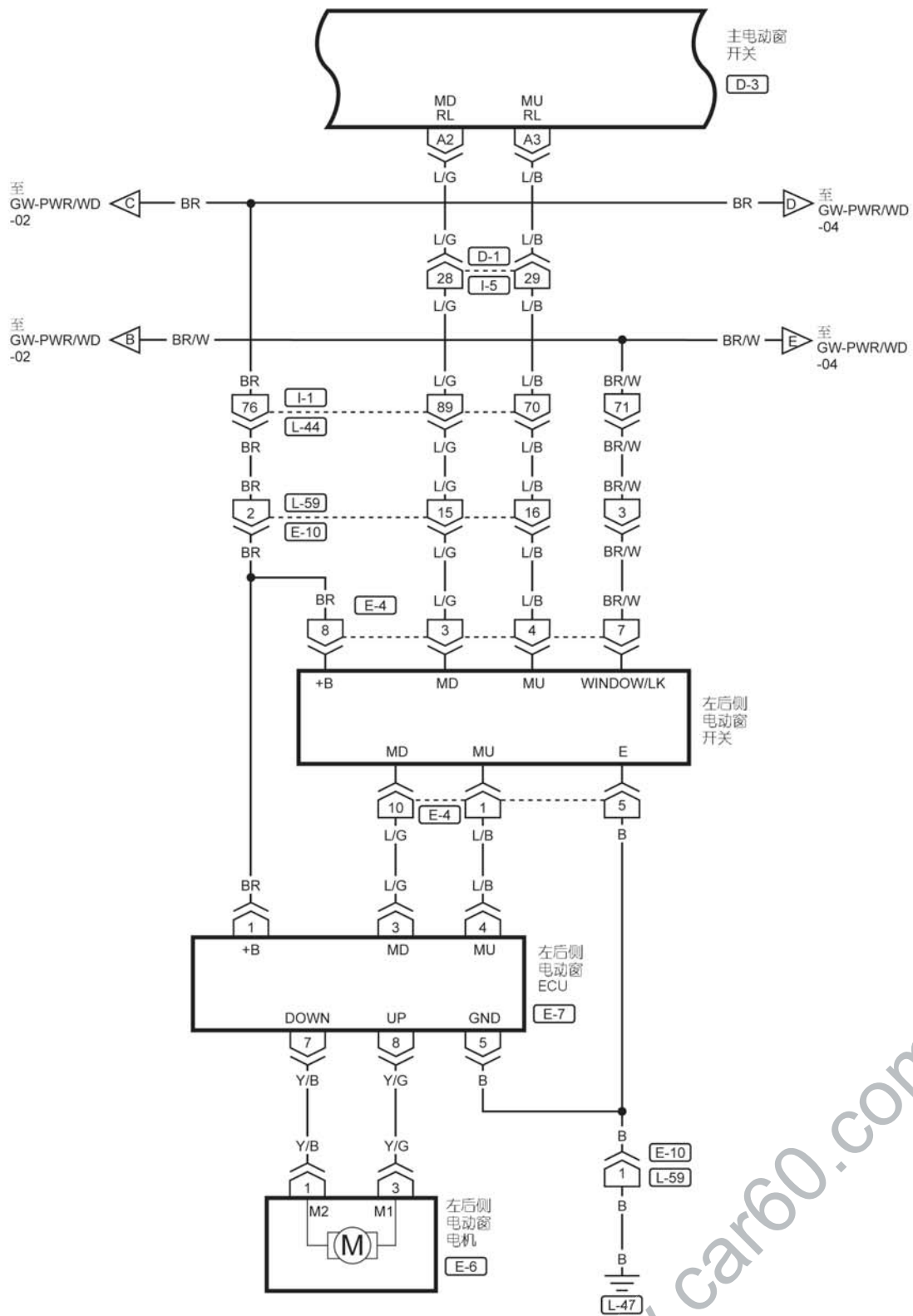
10

11

12

电动窗

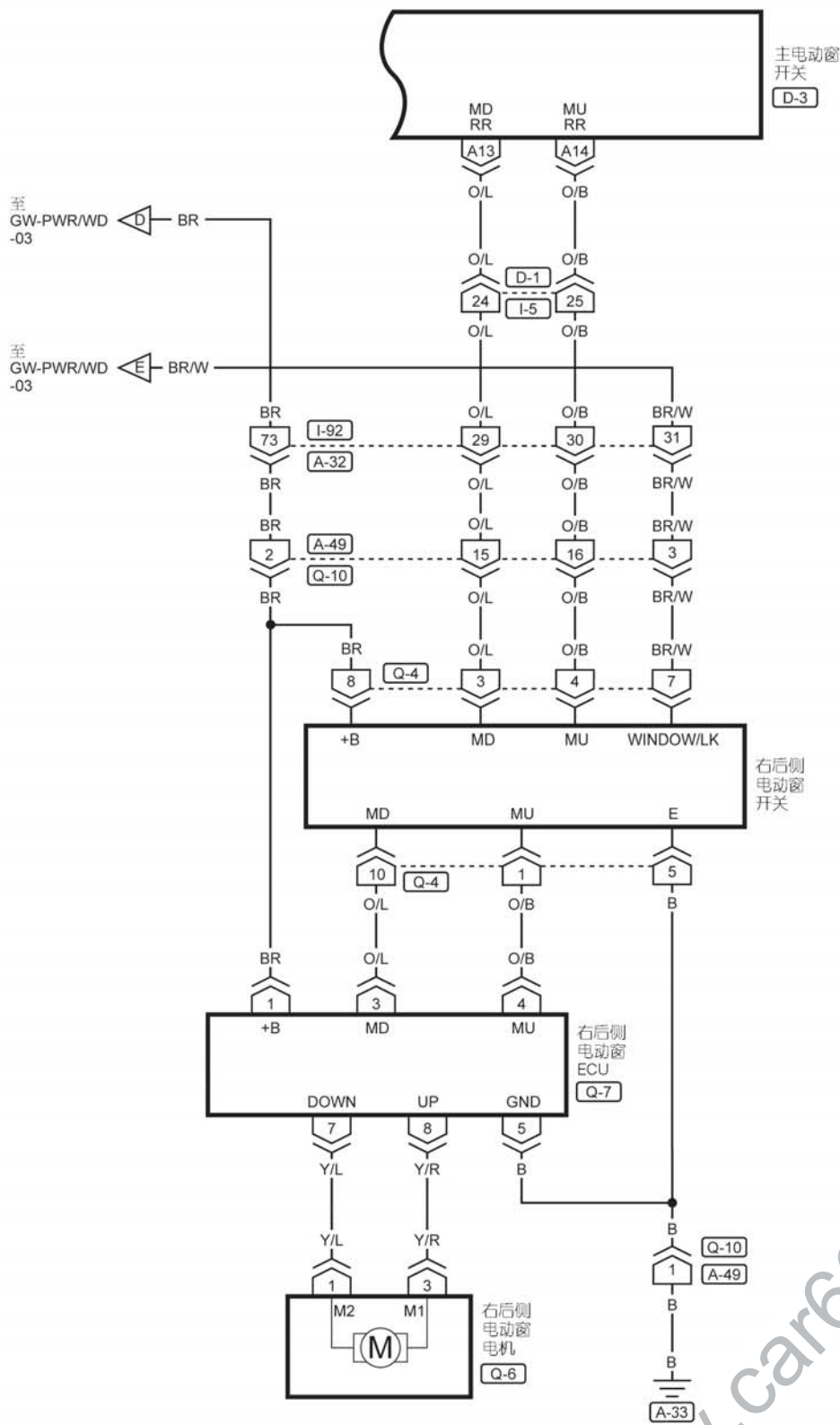
GW-PWR/WD-03



M09A0083T

电动窗

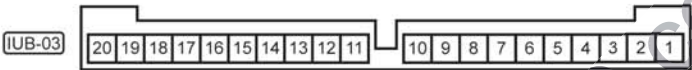
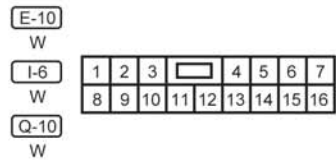
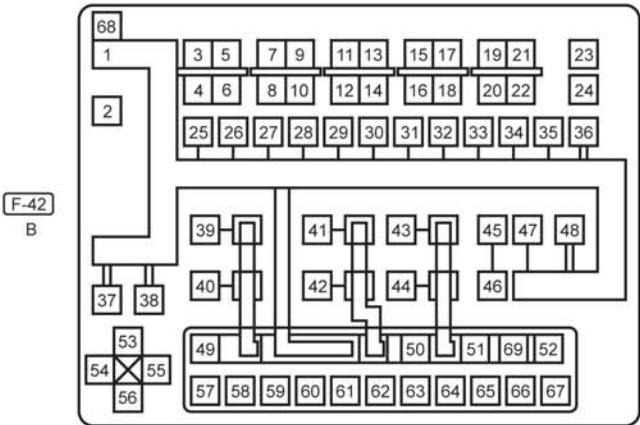
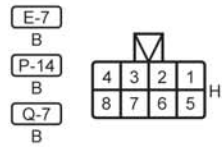
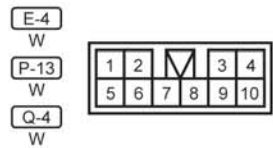
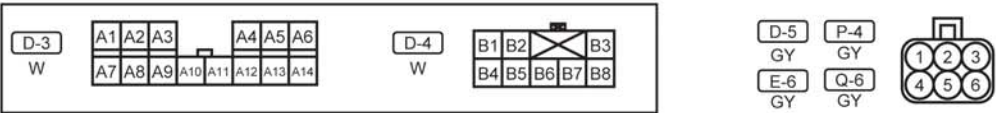
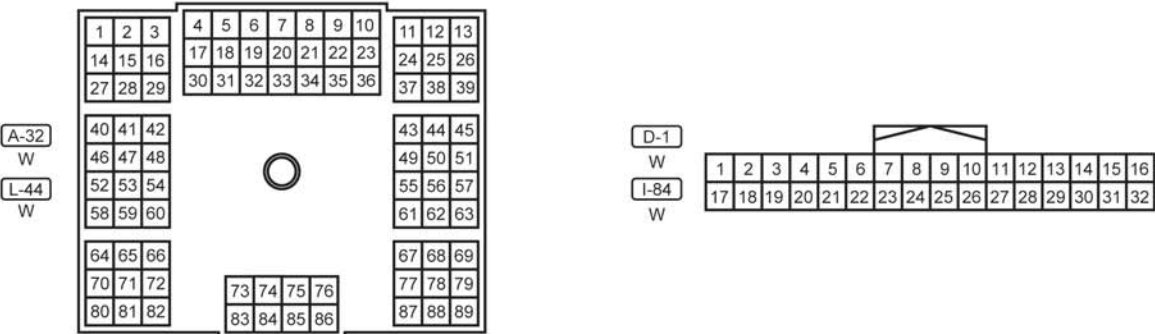
GW-PWR/WD-04



GW

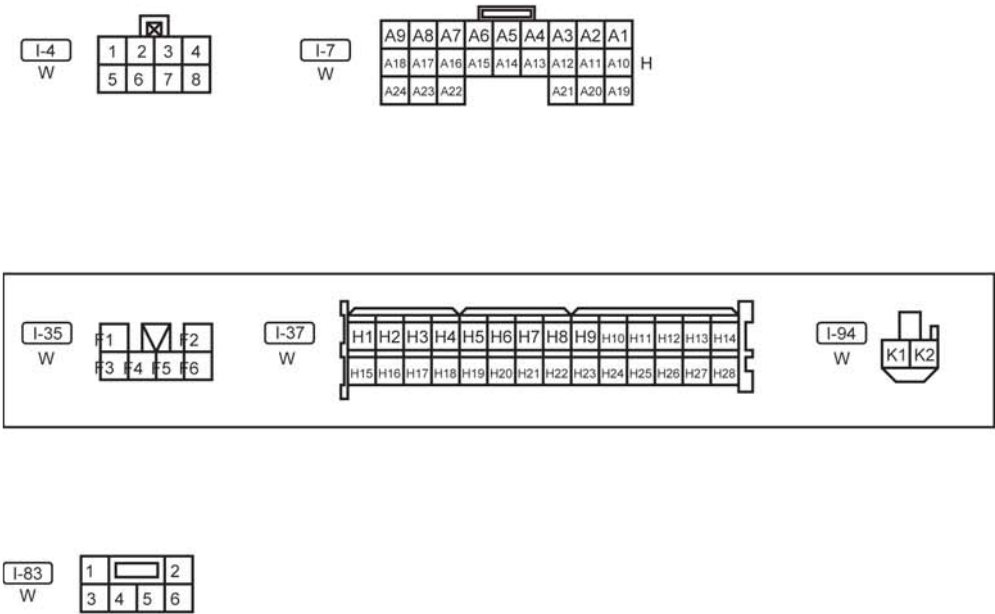
电动窗

GW-PWR/WD-05



电动窗

GW-PWR/WD-06



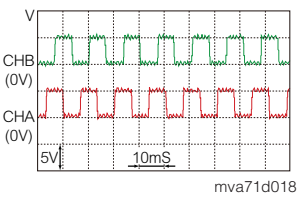
GW

玻璃、车窗系统和后视镜

电动窗系统

端子与参考值

主电动窗开关

接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
D-3	A2	L/G	左后电动窗向下信号	操作左后电动窗向下	蓄电池电压
	A3	L/B	左后电动窗向上信号	操作左后电动窗向上	蓄电池电压
	A5	L/G	右前电动窗向下信号	操作右前电动窗向下	蓄电池电压
	A6	LG/B	右前电动窗向上信号	操作右前电动窗向上	蓄电池电压
	A10	BR/W	电动窗上锁/解锁开关	操作电动窗上锁/解锁开关解锁	蓄电池电压
	A13	O/L	右后电动窗向下信号	操作右后电动窗向下	蓄电池电压
	A14	O/B	右后电动窗向上信号	操作右后电动窗向上	蓄电池电压
D-4	B1	GY/G	光学传感器信号A	左前电动窗作动时	
	B2	GY/B	光学传感器信号B		
	B3	BR	电动窗继电器输出电源	电动窗继电器作动时	蓄电池电压
	B4	W/L	左前电动窗电机向上信号	操作左前电动窗上升	蓄电池电压
	B5	W/G	左前电动窗电机向下信号	操作左前电动窗下降	蓄电池电压
	B6	B	接地	—	0V
	B7	GY/L	左前电动窗电机接地	—	0V
	B8	GY	防夹控制电路电源	点火开关位于ON位置	5V

右前电动窗开关

接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
P-13	1	L/B	右前电动窗开关向上信号	操作右前窗向上	蓄电池电压
	3	L/G	左前电动窗开关向下信号	在左前侧操作右前电动窗向下	蓄电池电压
	4	LG/B	左前电动窗开关向上信号	在左前侧操作右前电动窗向上	蓄电池电压
	5	B	接地	—	0V
	7	BR/W	左前电动窗上锁/解锁开关	操作电动窗上锁/解锁开关解锁	蓄电池电压
	8	BR/R	电动窗继电器输出电源	电动窗继电器作动时	蓄电池电压
	10	L/G	右前电动窗开关向下信号	操作右前电动窗向下	蓄电池电压

左后电动窗开关

接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
E-4	1	L/B	左后电动窗开关向上信号	操作左后电动窗向上	蓄电池电压
	3	L/G	左前电动窗开关向下信号	在左前侧操作左后电动窗向下	蓄电池电压
	4	L/B	左前电动窗开关向上信号	在左前侧操作左后电动窗向上	蓄电池电压
	5	B	接地	—	0V
	7	BR/W	左前电动窗上锁/解锁开关	操作电动窗上锁/解锁开关解锁	蓄电池电压
	8	BR	电动窗继电器输出电源	电动窗继电器作动时	蓄电池电压
	10	L/G	左后电动窗开关向下信号	操作左后电动窗向下	蓄电池电压

右后电动窗开关

接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
Q-4	1	O/B	左后电动窗开关向上信号	操作左后电动窗向上	蓄电池电压
	3	O/L	左前电动窗开关向下信号	在左侧操作右后电动窗向下	蓄电池电压
	4	O/B	左前电动窗开关向上信号	在左侧操作右后电动窗向上	蓄电池电压
	5	B	接地	—	0V
	7	BR/W	左前电动窗上锁/解锁开关	操作电动窗上锁/解锁开关解锁	蓄电池电压
	8	BR	电动窗继电器输出电源	电动窗继电器作动时	蓄电池电压
	10	O/L	右后电动窗开关向下信号	操作右后电动窗向下	蓄电池电压

BCM端子与参考值

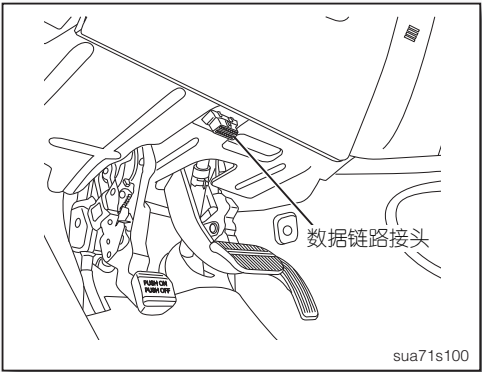
接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
IUB-03	1	—	电动窗继电器	BCM输出控制	蓄电池电压
	3	—	接地	—	0V
	4	—	点火开关(ACC) “FS-18”	点火开关位于ACC或ON位置	蓄电池电压
	8	—	点火开关(IG1) “FS-23”	点火开关位于ON或START位置	蓄电池电压
	20	—	电源(蓄电池) “FS-04”	点火开关位于OFF位置	蓄电池电压

GW

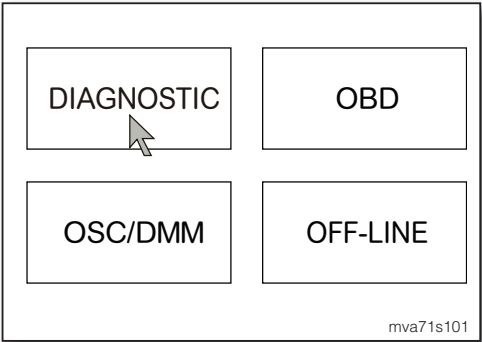
电动窗系统

诊断仪器基本操作程序

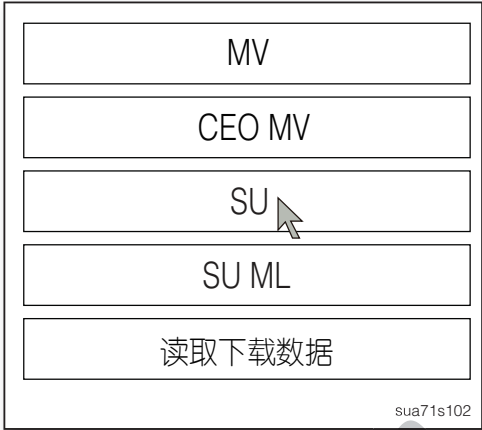
- 1. 在点火开关置于OFF位置时连接诊断仪器到数据链路接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置。



- 3. 点击 “DIAGNOSTIC” 。



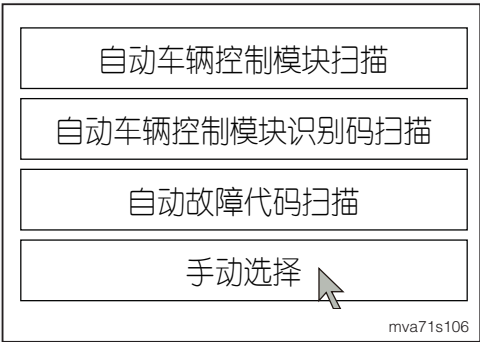
- 4. 点击 “SU” 。



- 5. 点击 “适当车型” 。

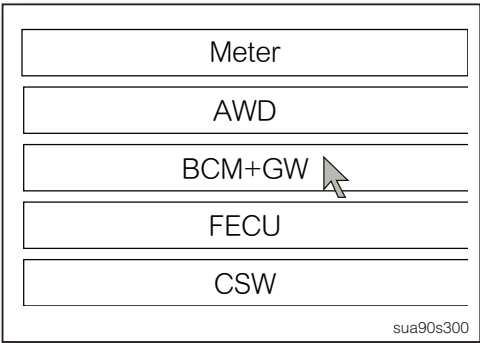


6. 点击“手动选择”。



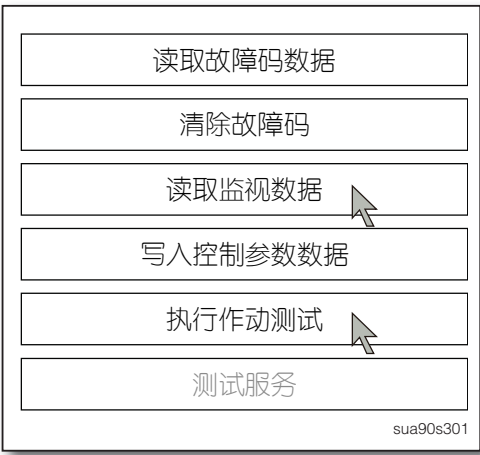
1
2
3
4

7. 点击“BCM+GW”。



5
6
7
8

8. 点击“读取监视数据”或“执行作动测试”。



GW

10
11
12

故障诊断程序

1. 检查故障症状和顾客的要求。
2. 了解系统的概要。请参阅GW-19，电动窗系统的“系统说明”。
3. 确认系统作用。
4. 执行电源与接地电路检查。请参阅GW-33，电动窗系统的“电源与接地电路检查”。
5. 请参阅根据症状的故障诊断症状表，修理或更换任何故障的零件。请参阅GW-35，电动窗系统的“故障诊断症状表”。

电源与接地电路检查

BCM电源与接地电路检查

注：
详细的电源相关配线图。请参阅PG-6，电源配置电路系统“配线图”。

1 检查保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
发动机室保险丝盒	FR-14	30A	蓄电池电源
室内保险丝盒	FS-04	10A	蓄电池电源
	FS-18	20A	点火开关位于ACC或ON位置
	FS-23	7.5A	点火开关位于ON或START位置

OK或NG

- OK ➤ 到2。
- NG ➤ 如果保险丝烧断，在更换新的保险丝之前，一定要消除故障原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

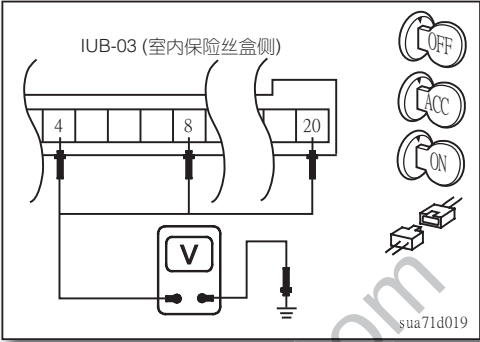
2 检查BCM的电源电路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开BCM。
3. 检查BCM与接地之间的电压。

端子		点火开关位置			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
接头	端子				
IUB-03 (室内保险丝盒侧)	4	接地	—	蓄电池电压	蓄电池电压
	8		—	—	蓄电池电压
	20		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压

OK或NG

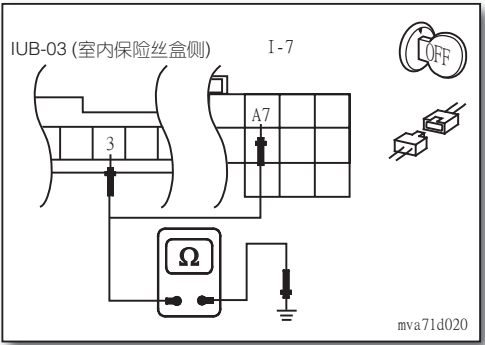
- OK ➤ 到3。
- NG ➤ 修理线束或接头。



3 检查BCM接地电路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开BCM。
3. 检查BCM接头IUB-03 (室内保险丝盒侧)端子3、I-7端子A7 (B)与接地之间的导通性。

接头	端子(线色)		导通性
	(+)	(-)	
IUB-03 (室内保险丝盒侧)	3	接地	是
I-7	A7 (B)		



OK或NG

OK ➤ BCM电源与接地电路良好。

NG ➤ 修理线束或接头。

BCM的拆卸与安装

请参阅BCS-15, “BCM的拆卸与安装”。

故障诊断症状表

症状	检修顺序	参考页码
使用任何开关均无法操作任何电动窗	主电动窗开关电路检查	GW-60
只有左前电动窗无法作用	左前电动窗电机电路检查	GW-36
只有右前电动窗无法作用	右前电动窗电机电路检查	GW-39
只有左后电动窗无法作用	左后电动窗电机电路检查	GW-44
只有右后电动窗无法作用	右后电动窗电机电路检查	GW-49
电动窗上锁/解锁开关没有作用	电动窗上锁/解锁开关电路检查	GW-62
左前电动窗作动后立即停止	光学传感器的电路检查	GW-76

1

2

3

4

5

6

7

8

GW

10

11

12

www.car60.com

电动窗系统

左前电动窗电机电路检查

1 检查主电动窗开关上的左前电动窗开关电路

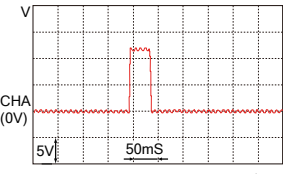
- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 按下主电动窗开关上的左前电动窗开关上升或下降。
- 3. 检查左前电动窗玻璃有无上升或下降。

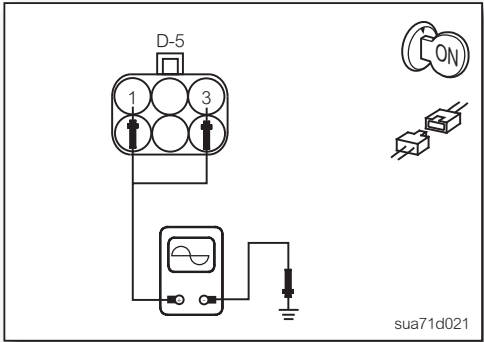
OK或NG

- OK ➤ 左前电动窗电机正常。
- NG ➤ 到2。

2 检查左前电动窗电机上升及下降信号电路

- 1. 拆开左前电动窗电机接头D-5。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查左前电动窗电机与接地之间的电压波形。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下主电动窗开关上的左前电动窗开关	上升	D-5	3 (R/B)	接地	
	下降		1 (G/B)		



OK或NG

- OK ➤ 更换左前电动窗电机。
- NG ➤ 到3。

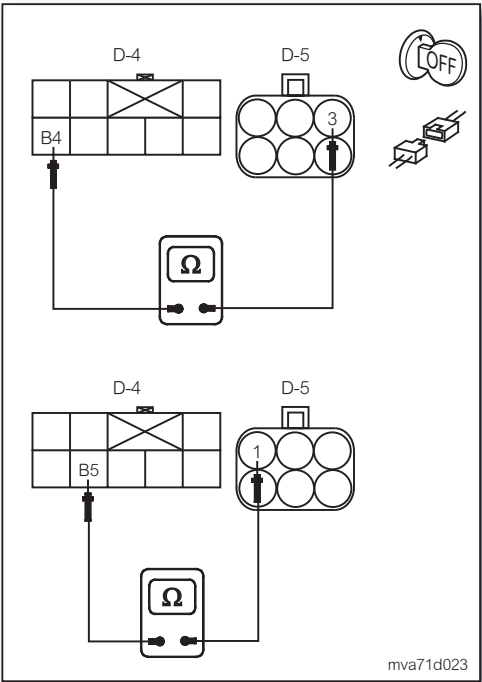
3 检查主电动窗开关与左前电动窗电机之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开主电动窗开关接头D-4和左前电动窗电机接头D-5。
- 3. 检查主电动窗开关与左前电动窗电机之间导通性。

端子				导通性
主电动窗开关		左前电动窗电机		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
D-4	B4 (W/L)	D-5	3 (W/L)	是
	B5 (W/G)		1 (W/G)	

OK或NG

- OK ➤ 检查主电动窗开关。请参阅GW-60，“主电动窗开关电路检查”。
- NG ➤ 修理线束或接头。



GW

左前电动窗电机的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下左前车门饰板。请参阅EI-33, “前车门饰板的拆卸与安装”。
2. 拆开车门防水膜。
3. 操作电动窗开关来升起/降下车门玻璃, 直到能看见车门玻璃固定螺栓为止。
4. 拆下车门玻璃固定螺栓①、② (如图1)。
5. 握住车门玻璃向上推, 并以吸盘固定。

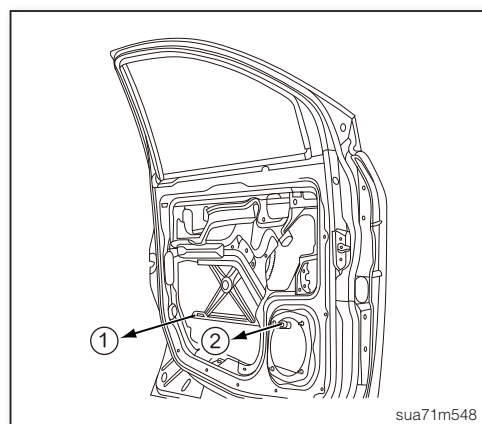


图1

6. 拆开左前车门玻璃调整器总成的线束接头a (如图2)。
7. 拆下左前车门玻璃调整器总成固定螺栓①~⑥ (如图2), 然后取出左前车门玻璃调整器总成。
8. 由左前车门玻璃调整器总成上, 拆下左前电动窗电机的3颗固定螺栓, 取下左前电动窗电机。

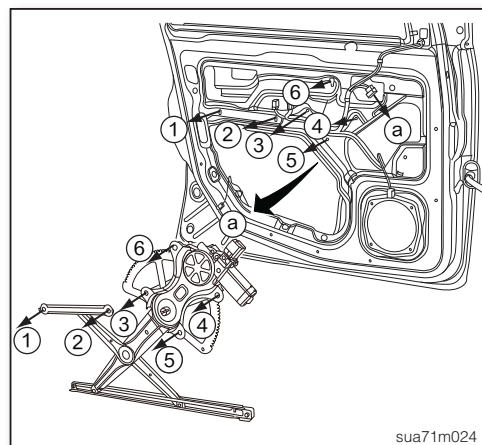


图2

安装

依拆卸相反顺序安装。

右前电动窗电机电路检查

1 检查右前电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 按下右前电动窗开关上升或下降。
- 3. 检查右前电动窗玻璃有无上升或下降。

OK或NG

- OK ➤ 右前电动窗电机正常。
- NG ➤ 到2。

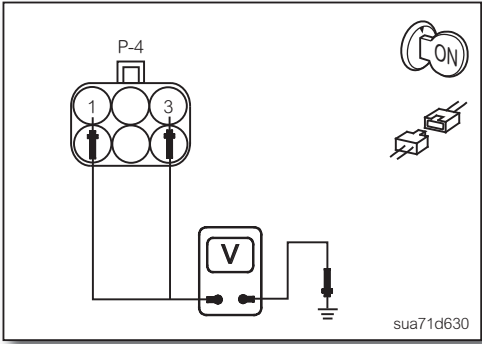
2 检查右前电动窗电机上升及下降信号电路

- 1. 拆开右前电动窗电机接头P-4。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查右前电动窗电机与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下右前电动窗 开关	上升	P-4	3 (V)	接地	蓄电池电压
	下降		1 (V/W)		

OK或NG

- OK ➤ 更换右前电动窗电机。
- NG ➤ 到3。



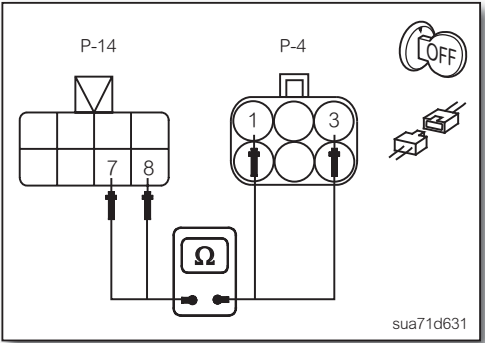
GW

电动窗系统

3 检查右前电动窗控制模块与右前电动窗电机之间电路的导通性

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开右前电动窗控制模块接头P-14和右前电动窗电机接头P-4。
3. 检查右前电动窗控制模块与右前电动窗电机之间导通性。

端子				导通性
右前电动窗控制模块		右前电动窗电机		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
P-14	7 (V/W)	P-4	1 (V/W)	是
	8 (V)		3 (V)	



OK或NG

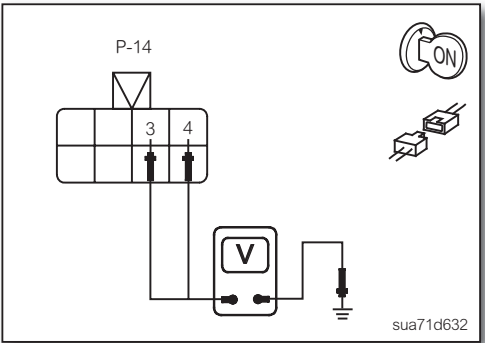
OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。

4 检查主电动窗开关上升及下降信号电路

1. 拆开右前电动窗控制模块接头P-14。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查右前电动窗控制模块与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下主电动窗开关上的右前电动窗开关	上升	P-14	4 (L/G)	接地	蓄电池电压
	下降		3 (L/B)		



OK或NG

OK ➤ 检查右前电动窗控制模块。请参阅GW-54，“右前电动窗控制模块电路检查”。

NG ➤ 到5。

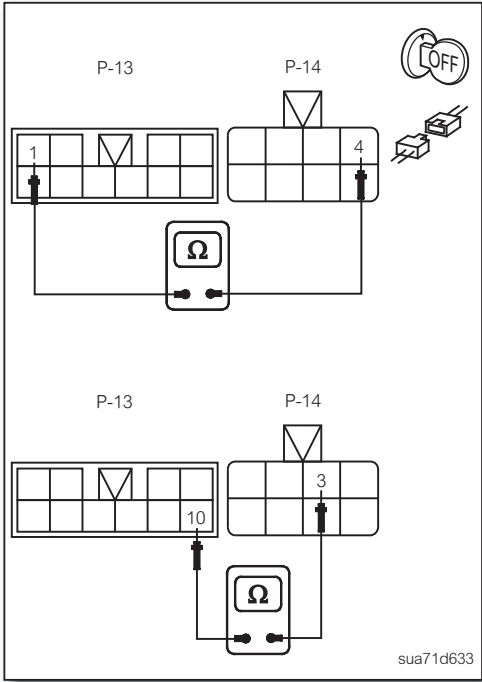
5 检查右前电动窗开关与右前电动窗控制模块之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开右前电动窗开关接头P-13和右前电动窗控制模块接头P-14。
- 3. 检查右前电动窗开关与右前电动窗控制模块之间导通性。

端子				导通性
右前电动窗开关		右前电动窗控制模块		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
P-13	1 (L/B)	P-14	4 (L/B)	是
	10 (L/G)		3 (L/G)	

OK或NG

- OK ➤ 到6。
- NG ➤ 修理线束或接头。



6 检查主电动窗开关上的右前电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 按下主电动窗开关上的右前电动窗开关上升或下降。
- 3. 检查右前电动窗玻璃有无上升或下降。

OK或NG

- OK ➤ 更换右前电动窗开关。请参阅GW-65，“右前电动窗开关的拆卸与安装”。
- NG ➤ 到7。

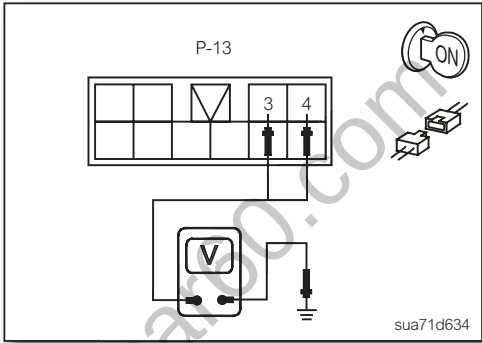
7 检查主电动窗开关上的右前电动窗开关上升及下降信号电路

- 1. 拆下右前电动窗开关接头P-13。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查左后电动窗玻璃有无上升或下降。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下主电动窗开关上的右前电动窗开关	上升	P-13	4 (LG/B)	接地	蓄电池电压
	下降		3 (L/G)		

OK或NG

- OK ➤ 更换右前电动窗开关。请参阅GW-65，“右前电动窗开关的拆卸与安装”。
- NG ➤ 到8。



电动窗系统

8 检查主电动窗开关与右前电动窗开关之间电路的导通性

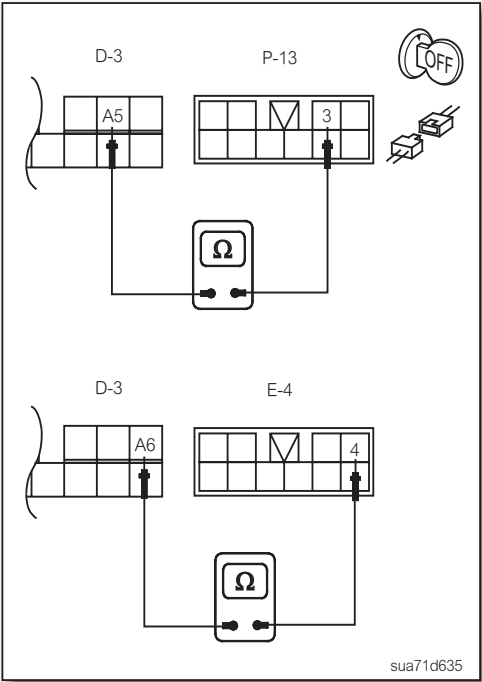
- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开主电动窗开关接头D-3和右前电动窗开关接头P-13。
- 3. 检查主电动窗开关与右前电动窗开关之间导通性。

端子				导通性
主电动窗开关		右前电动窗开关		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
D-3	A5 (L/G)	P-13	3 (L/G)	是
	A6 (LG/B)		4 (LG/B)	

OK或NG

OK ➤ 检查主电动窗开关。请参阅GW-60，“主电动窗开关电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。



www.car60.com

右前电动窗电机的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下右前车门饰板。请参阅EI-33，“前车门饰板的拆卸与安装”。
2. 拆开车门防水膜。
3. 操作电动窗开关来升起/降下车门玻璃，直到能看见车门玻璃固定螺栓为止。
4. 拆下车门玻璃固定螺栓①、② (如图3)。
5. 握住车门玻璃向上推，并以吸盘固定。

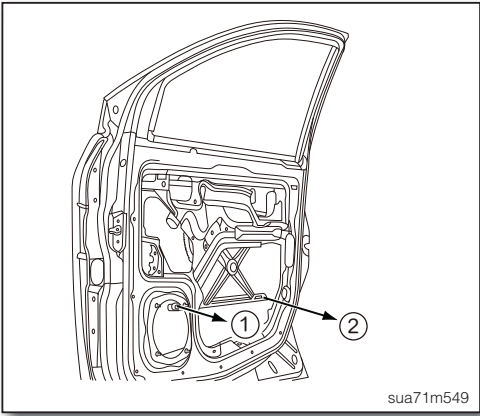


图3

6. 拆开右前车门玻璃调整器总成的线束接头Ⓐ (如图4)。
7. 拆下右前车门玻璃调整器总成固定螺栓①~⑥ (如图4)，然后取出右前车门玻璃调整器总成。
8. 由右前车门玻璃调整器总成上，拆下右前电动窗电机的3颗固定螺栓，取下右前电动窗电机。

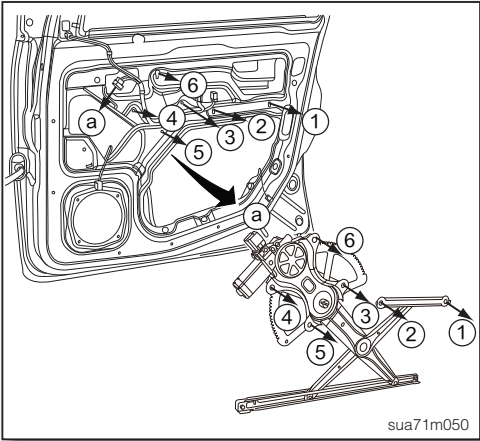


图4

安装

依拆卸相反顺序安装。

电动窗系统

左后电动窗电机电路检查

1 检查左后电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 按下左后电动窗开关上升或下降。
- 3. 检查左后电动窗玻璃有无上升或下降。

OK或NG

OK ➤ 左后电动窗电机正常。

NG ➤ 到2。

2 检查左后电动窗电机上升及下降信号电路

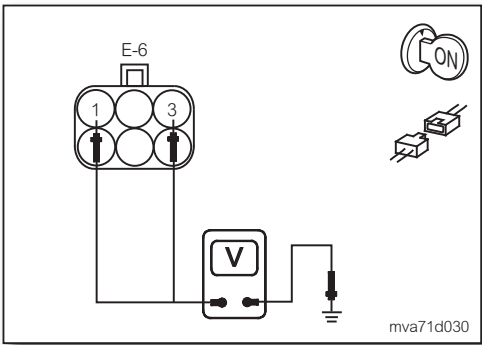
- 1. 拆开左后电动窗电机接头E-6。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查左后电动窗电机与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下左后电动窗 开关	上升	E-6	3 (Y/G)	接地	蓄电池电压
	下降		1 (Y/B)		

OK或NG

OK ➤ 更换左后电动窗电机。

NG ➤ 到3。



www.car60.com

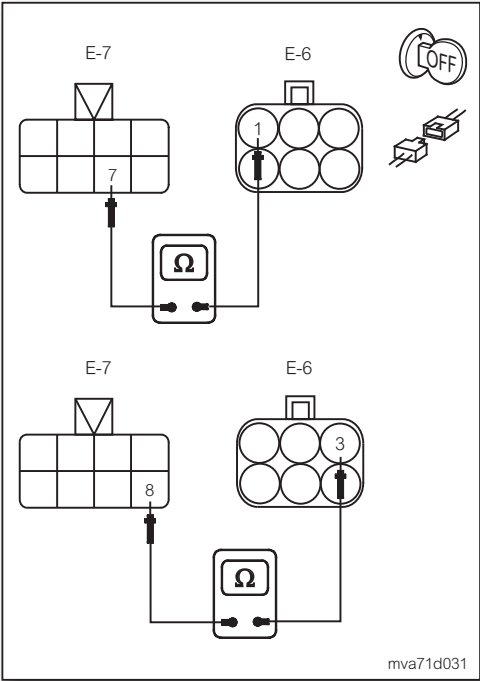
3 检查左后电动窗控制模块与左后电动窗电机之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开左后电动窗控制模块接头E-7和左后电动窗电机接头E-6。
- 3. 检查左后电动窗控制模块与左后电动窗电机之间导通性。

端子				导通性
左后电动窗控制模块		左后电动窗电机		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
E-7	7 (Y/B)	E-6	1 (Y/B)	是
	8 (Y/G)		3 (Y/G)	

OK或NG

- OK ➤ 到4。
- NG ➤ 修理线束或接头。



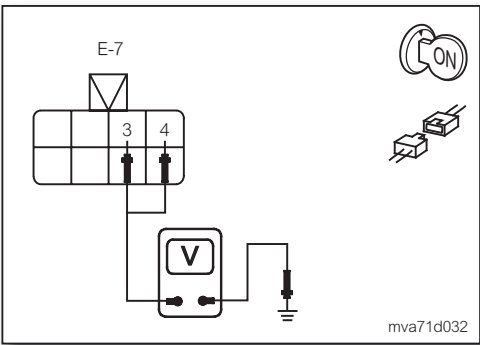
4 检查主电动窗开关上升及下降信号电路

- 1. 拆开左后电动窗控制模块接头E-7。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查左后电动窗控制模块与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下主电动窗开关上的左后电动窗开关	上升	E-7	4 (L/B)	接地	蓄电池电压
	下降		3 (L/G)		

OK或NG

- OK ➤ 检查左后电动窗控制模块。请参阅GW-56，“左后电动窗控制模块电路检查”。
- NG ➤ 到5。



电动窗系统

5 检查左后电动窗开关与左后电动窗控制模块之间电路的导通性

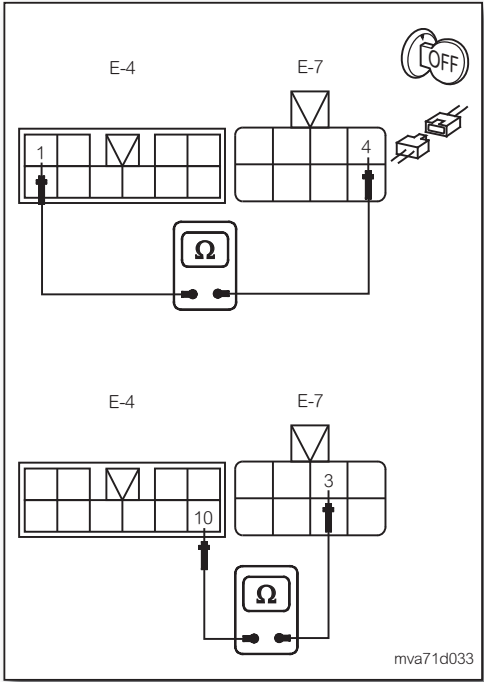
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开左后电动窗开关接头E-4和左后电动窗控制模块接头E-7。
3. 检查左后电动窗开关与左后电动窗控制模块之间导通性。

端子				导通性
左后电动窗开关		左后电动窗控制模块		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
E-4	1 (L/B)	E-7	4 (L/B)	是
	10 (L/G)		3 (L/G)	

OK或NG

OK ➤ 到6。

NG ➤ 修理线束或接头。



6 检查主电动窗开关上的左后电动窗开关电路

1. 将点火开关置于ON位置。
2. 按下主电动窗开关上的左后电动窗开关上升或下降。
3. 检查左后电动窗玻璃有无上升或下降。

OK或NG

OK ➤ 检查左后电动窗开关。请参阅GW-66，“左后电动窗开关电路检查”。

NG ➤ 到7。

7 检查主电动窗开关上的左后电动窗开关上升及下降信号电路

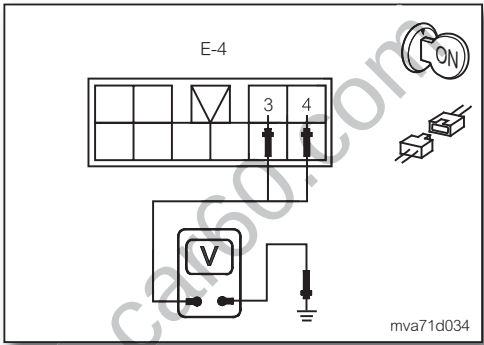
1. 拆开左后电动窗开关接头E-4
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查左后电动窗开关与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下主电动窗开关上的左后电动窗开关	上升	E-4	4 (L/B)	接地	蓄电池电压
	下降		3 (L/G)		

OK或NG

OK ➤ 更换左后电动窗开关。请参阅GW-68，“左后电动窗开关的拆卸与安装”。

NG ➤ 到8。



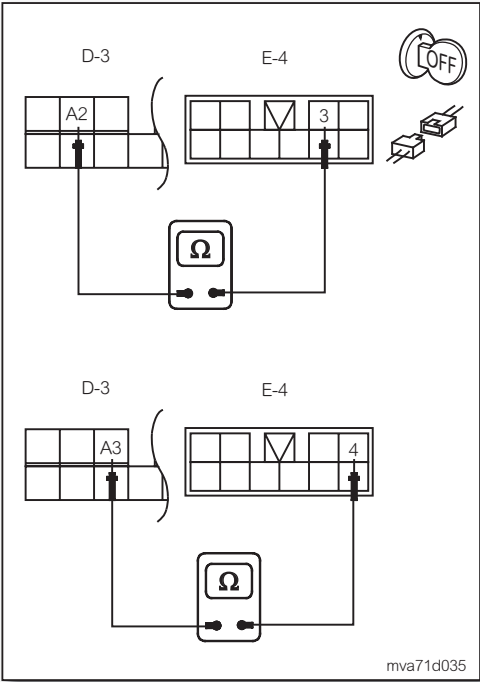
8 检查主电动窗开关与左后电动窗开关之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开主电动窗开关接头D-3和左后电动窗开关接头E-4。
- 3. 检查主电动窗开关与左后电动窗开关之间导通性。

端子				导通性
主电动窗开关		左后电动窗开关		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
D-3	A2 (L/G)	E-4	3 (L/G)	是
	A3 (L/B)		4 (L/B)	

OK或NG

- OK ➤ 检查主电动窗开关。请参阅GW-60，“主电动窗开关电路检查”。
- NG ➤ 修理线束或接头。



GW

左后电动窗电机的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下左后车门饰板。请参阅EI-35, “后车门饰板的拆卸与安装”。
2. 拆下全音域音响喇叭(后车门)。请参阅AV-166, “全音域音响喇叭(后车门)的拆卸与安装”。
3. 操作电动窗开关来升起/降下车门玻璃, 直到能看见车门玻璃固定螺栓为止。
4. 拆开车门防水膜。
5. 拆下车门玻璃固定螺栓①、② (如图5)。
6. 握住车门玻璃向上推, 并以吸盘固定。

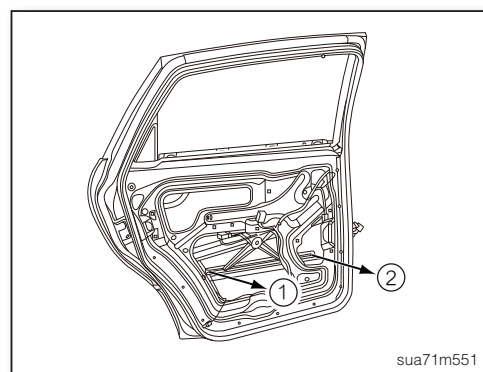


图5

7. 拆开左后车门玻璃调整器总成的线束接头a (如图6)。
8. 拆下左后车门玻璃调整器总成固定螺栓①~⑥ (如图6), 然后取出左后车门玻璃调整器总成。
9. 由左后车门玻璃调整器总成上, 拆下左后电动窗电机的3颗固定螺栓, 取下左后电动窗电机。

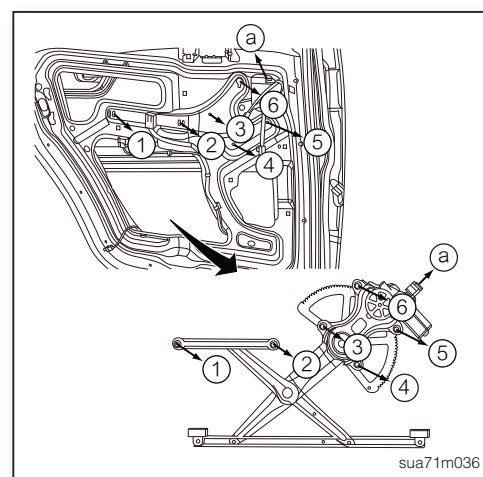


图6

安装

依拆卸相反顺序安装。

右后电动窗电机电路检查

1 检查右后电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 按下右后电动窗开关上升或下降。
- 3. 检查右后电动窗玻璃有无上升或下降。

OK或NG

- OK ➤ 右后电动窗电机正常。
- NG ➤ 到2。

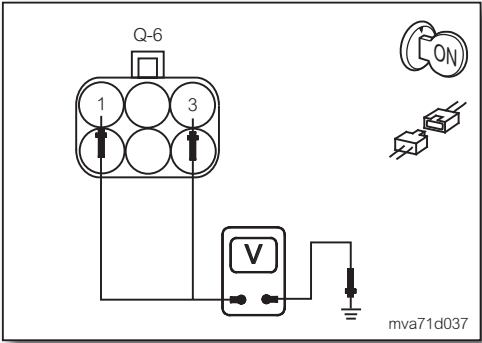
2 检查右后电动窗电机上升及下降信号电路

- 1. 拆开右后电动窗电机接头Q-6。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查右后电动窗电机与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下右后电动窗 开关	上升	Q-6	3 (Y/R)	接地	蓄电池 电压
	下降		1 (Y/L)		

OK或NG

- OK ➤ 更换右后电动窗电机。
- NG ➤ 到3。



GW

电动窗系统

3 检查右后电动窗控制模块与右后电动窗电机之间电路的导通性

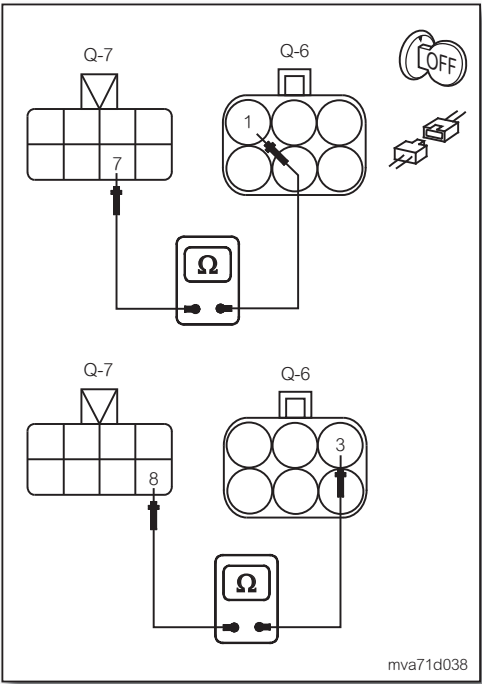
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开右后电动窗控制模块接头Q-7和右后电动窗电机接头Q-6。
3. 检查右后电动窗控制模块与右后电动窗电机之间导通性。

端子				导通性
右后电动窗控制模块		右后电动窗电机		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
Q-7	7 (Y/L)	Q-6	1 (Y/L)	是
	8 (Y/R)		3 (Y/R)	

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。



4 检查主电动窗开关上升及下降信号电路

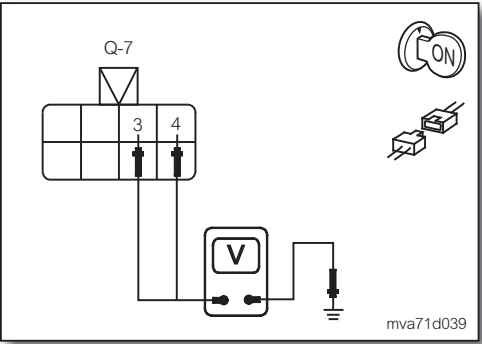
1. 拆开右后电动窗控制模块接头Q-7。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查右后电动窗控制模块与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下主电动窗开关上的右后电动窗开关	上升	Q-7	4 (O/B)	接地	蓄电池电压
	下降		3 (O/L)		

OK或NG

OK ➤ 检查右后电动窗控制模块。请参阅GW-58，“右后电动窗控制模块电路检查”。

NG ➤ 到5。



5 检查右后电动窗开关与右后电动窗控制模块之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开右后电动窗开关接头Q-4和右后电动窗控制模块接头Q-7。
- 3. 检查右后电动窗开关与右后电动窗控制模块之间导通性。

端子				导通性
右后电动窗开关		右后电动窗控制模块		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
Q-4	1 (O/B)	Q-7	4 (O/B)	是
	10 (O/L)		3 (O/L)	

OK或NG

- OK ➤ 到6。
- NG ➤ 修理线束或接头。

6 检查主电动窗开关上的右后电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 按下主电动窗开关上的右后电动窗开关上升或下降。
- 3. 检查右后电动窗玻璃有无上升或下降。

OK或NG

- OK ➤ 检查右后电动窗开关。请参阅GW-69，“右后电动窗开关电路检查”。
- NG ➤ 到7。

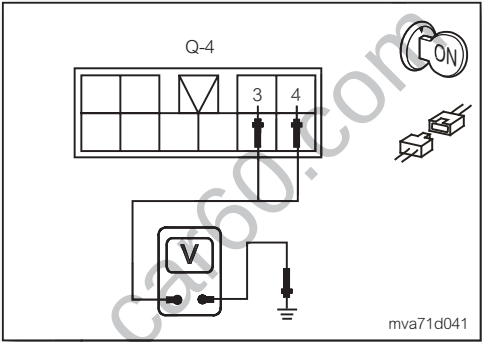
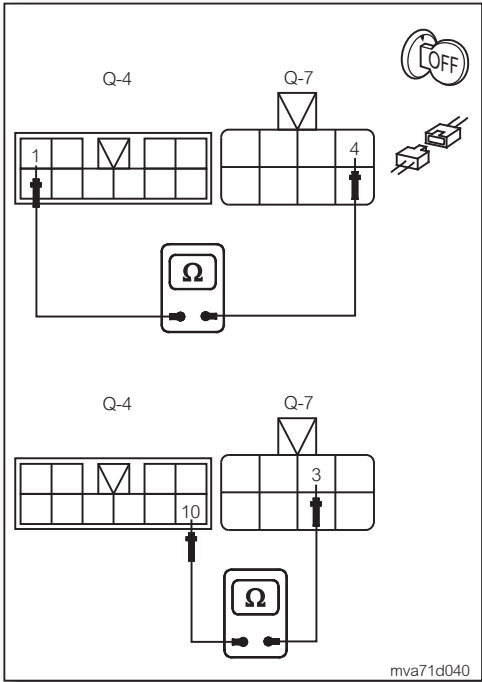
7 检查主电动窗开关上的右后电动窗开关上升及下降信号电路

- 1. 拆开右后电动窗开关接头Q-4
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查右后电动窗开关与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下主电动窗开关上的右后电动窗开关	上升	Q-4	4 (O/B)	接地	蓄电池电压
	下降		3 (O/L)		

OK或NG

- OK ➤ 更换右后电动窗开关。请参阅GW-71，“右后电动窗开关的拆卸与安装”。
- NG ➤ 到8。



电动窗系统

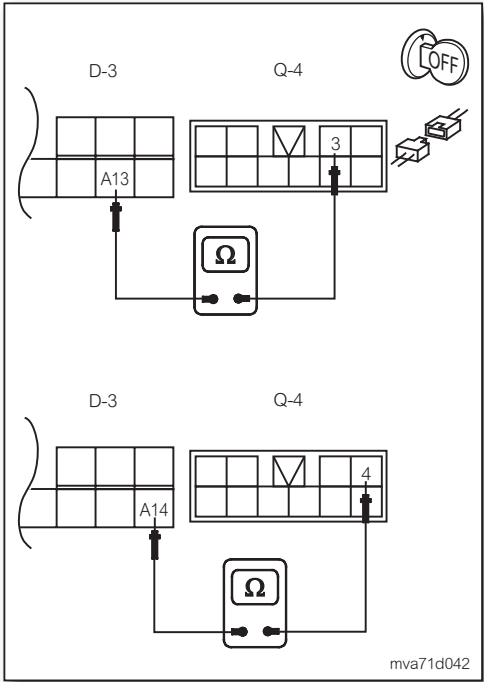
8 检查主电动窗开关与右后电动窗开关之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开主电动窗开关接头D-3和右后电动窗开关接头Q-4。
- 3. 检查主电动窗开关与右后电动窗开关之间导通性。

端子				导通性
主电动窗开关		右后电动窗开关		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
D-3	A13 (O/L)	Q-4	3 (O/L)	是
	A14 (O/B)		4 (O/B)	

OK或NG

- OK ➤ 检查主电动窗开关。请参阅GW-60，“主电动窗开关电路检查”。
- NG ➤ 修理线束或接头。



右后电动窗电机的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下右后车门饰板。请参阅EI-35，“后车门饰板的拆卸与安装”。
2. 拆下全音域音响喇叭(后车门)。请参阅AV-166，“全音域音响喇叭(后车门)的拆卸与安装”。
3. 操作电动窗开关来升起/降下车门玻璃，直到能看见车门玻璃固定螺栓为止。
4. 拆开车门防水膜。
5. 拆下车门玻璃固定螺栓①、②(如图7)。
6. 握住车门玻璃向上推，并以吸盘固定。

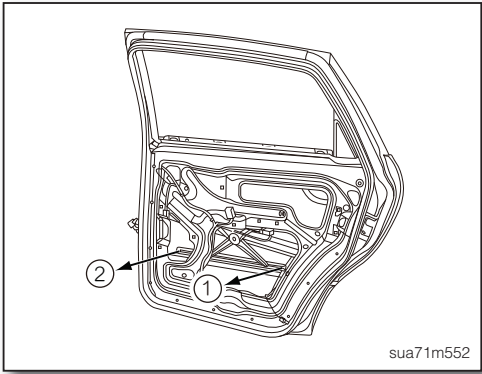


图7

7. 拆开右后车门玻璃调整器总成的线束接头a(如图8)。
8. 拆下右后车门玻璃调整器总成固定螺栓①~⑥(如图8)，然后取出右后车门玻璃调整器总成。
9. 由右后车门玻璃调整器总成上，拆下右后电动窗电机的3颗固定螺栓，取下右后电动窗电机。

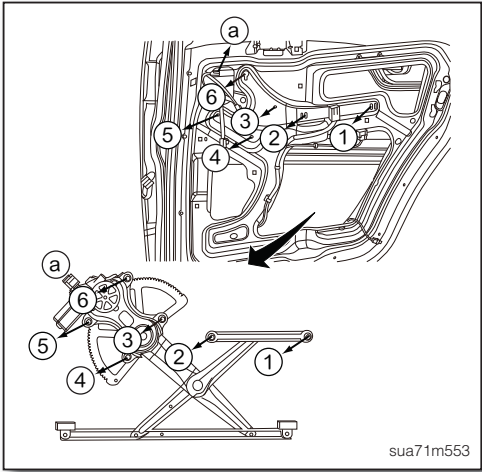


图8

安装

依拆卸相反顺序安装。

电动窗系统

右前电动窗控制模块电路检查

1 检查右前电动窗控制模块电源电路

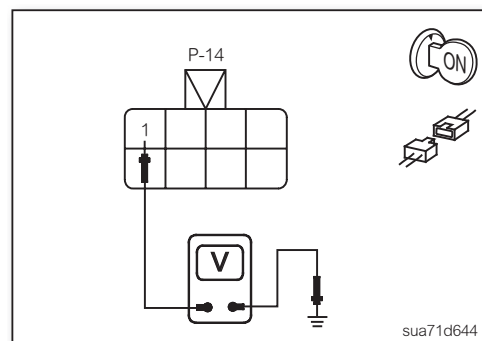
1. 拆开右前电动窗控制模块接头P-14。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查右前电动窗控制模块接头P-14端子1 (BR)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。

**2** 检查电动窗继电器(接点侧)与右前电动窗控制模块之间电路的导通性

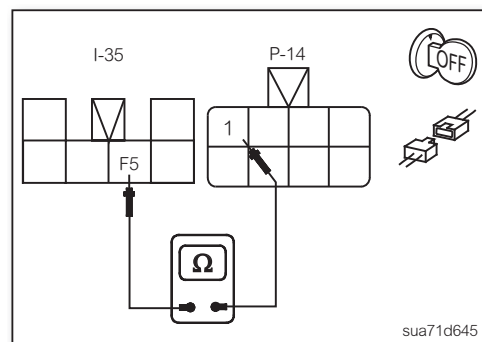
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-35和右前电动窗控制模块接头P-14。
3. 检查室内保险丝盒接头I-35端子F5 (BR)与右前电动窗控制模块接头P-14端子1 (BR)之间导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗继电器有无故障。请参阅GW-72, “电动窗继电器电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。

**3** 检查右前电动窗控制模块接地电路

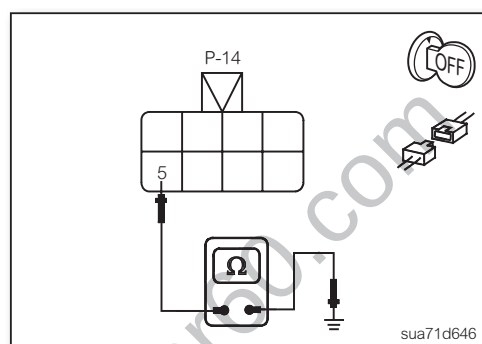
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开右前电动窗控制模块接头P-14。
3. 检查右前电动窗控制模块接头P-14端子5 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换右前电动窗控制模块。

NG ➤ 修理线束或接头。



右前电动窗控制模块的拆卸与安装

拆卸

- 1. 拆下右前车门饰板。请参阅EI-33，“前车门饰板的拆卸与安装”。
- 2. 拆开车门防水膜。
- 3. 拆开右前电动窗控制模块线束接头a (如图9)。
- 4. 拆下右前电动窗控制模块固定螺丝①~② (如图9)。
- 5. 取下右前电动窗控制模块。

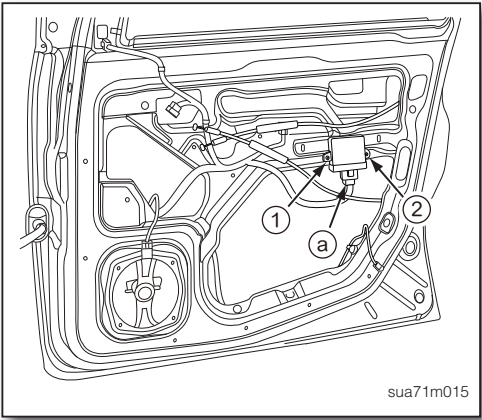


图9

安装

依拆卸相反顺序安装。

GW

左后电动窗控制模块电路检查

1 检查左后电动窗控制模块电源电路

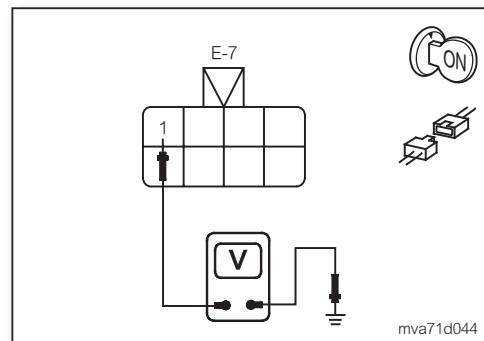
1. 拆开左后电动窗控制模块接头E-7。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查左后电动窗控制模块接头E-7端子1 (BR)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。

**2** 检查电动窗继电器(接点侧)与左后电动窗控制模块之间电路的导通性

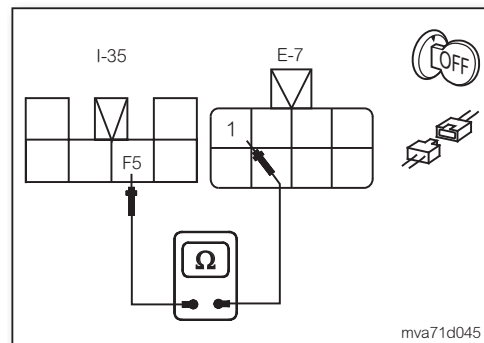
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-35和左后电动窗控制模块接头E-7。
3. 检查室内保险丝盒接头I-35端子F5 (BR)检查室内保险丝盒接头E-7端子1 (BR)之间导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗继电器有无故障。请参阅GW-72, “电动窗继电器电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。

**3** 检查左后电动窗控制模块接地电路

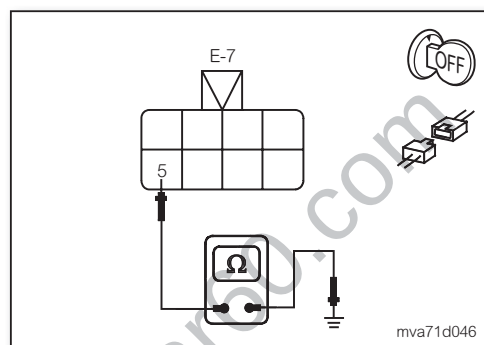
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开左后电动窗控制模块接头E-7。
3. 检查左后电动窗控制模块接头E-7端子5 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换左后电动窗控制模块。

NG ➤ 修理线束或接头。



左后电动窗控制模块的拆卸与安装

拆卸

- 1. 拆下左后车门饰板。请参阅EI-35，“后车门饰板的拆卸与安装”。
- 2. 拆开车门防水膜。
- 3. 拆开左后电动窗控制模块线束接头a (如图10)。
- 4. 拆下左后电动窗控制模块固定螺丝①~② (如图10)。
- 5. 取下左后电动窗控制模块。

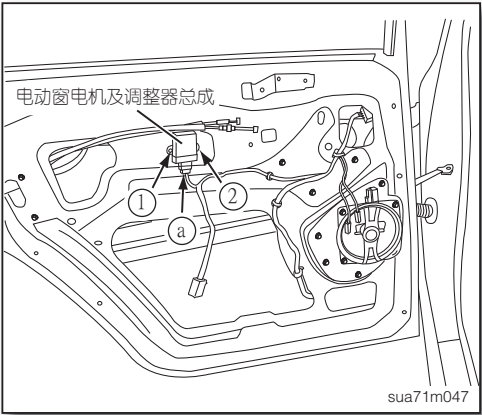


图10

安装

依拆卸相反顺序安装。

右后电动窗控制模块电路检查

1 检查右后电动窗控制模块电源电路

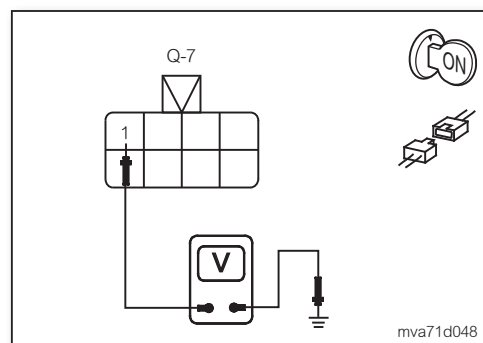
1. 拆开右后电动窗控制模块接头Q-7。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查右后电动窗控制模块接头Q-7端子1 (BR)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。

**2** 检查电动窗继电器(接点侧)与右后电动窗控制模块之间电路的导通性

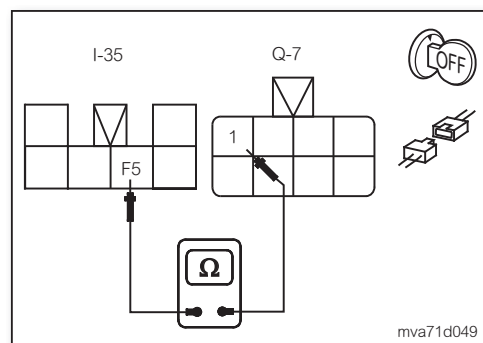
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-35和右后电动窗控制模块接头Q-7。
3. 检查室内保险丝盒接头I-35端子F5 (BR)与右后电动窗控制模块接头Q-7端子1 (BR)之间导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗继电器有无故障。请参阅GW-72, “电动窗继电器电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。

**3** 检查右后电动窗控制模块接地电路

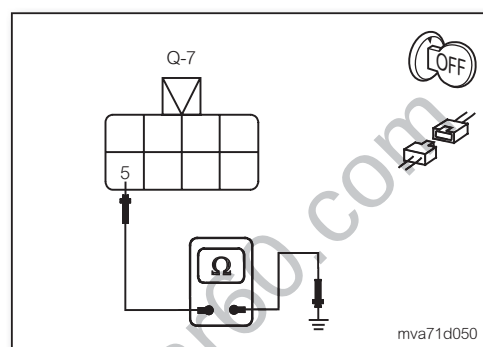
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开右后电动窗控制模块接头Q-7。
3. 检查右后电动窗控制模块接头Q-7端子5 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换右后电动窗控制模块。

NG ➤ 修理线束或接头。



右后电动窗控制模块的拆卸与安装

拆卸

- 1. 拆下右后车门饰板。请参阅EI-35，“后车门饰板的拆卸与安装”。
- 2. 拆开车门防水膜。
- 3. 拆开右后电动窗控制模块线束接头a (如图11)。
- 4. 拆下右后电动窗控制模块固定螺丝①~② (如图11)。
- 5. 取下右后电动窗控制模块。

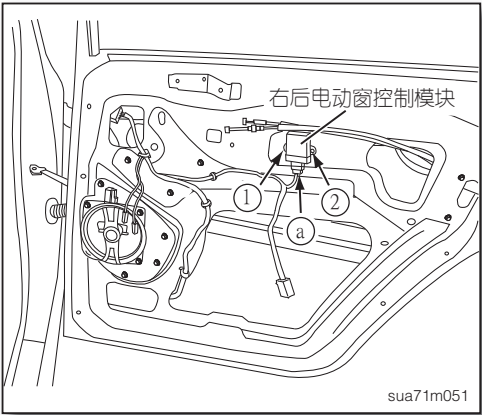


图11

安装

依拆卸相反顺序安装。

电动窗系统

主电动窗开关电路检查

1 检查主电动窗开关电源电路

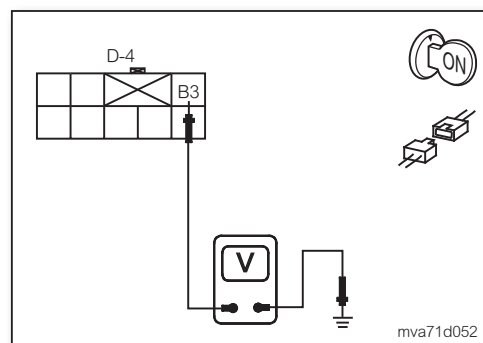
1. 拆开主电动窗开关接头D-4。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查主电动窗开关接头D-4端子B3 (BR)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。

**2** 检查电动窗继电器(接点侧)与主电动窗开关之间电路的导通性

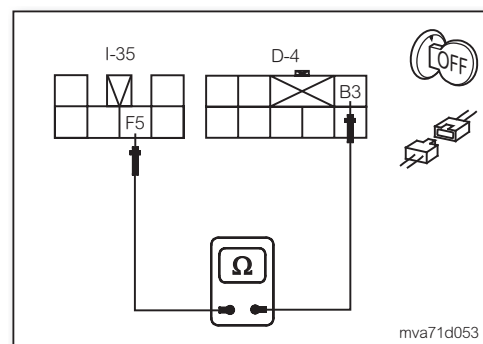
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-35和主电动窗开关接头D-4。
3. 检查室内保险丝盒接头I-35端子F5 (BR)与主电动窗开关接头D-4端子B3 (BR)之间导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗继电器有无故障。请参阅GW-72, “电动窗继电器电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。

**3** 检查主电动窗开关接地电路

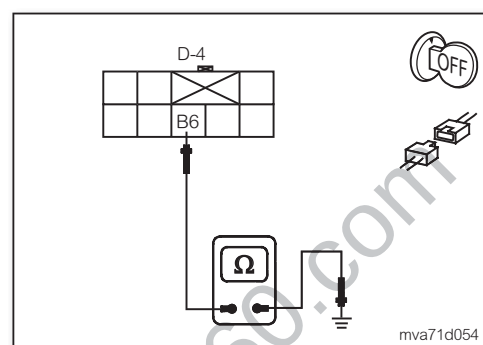
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开主电动窗开关接头D-4。
3. 检查主电动窗开关接头D-4端子B6 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换主电动窗开关。

NG ➤ 修理线束或接头。



主电动窗开关的拆卸与安装

拆卸

- 1. 拆下左前车门饰板。请参阅EI-33，“前车门饰板的拆卸与安装”。
- 2. 在主电动窗开关的后侧，使用适当工具将弹簧固定扣压下(如图12)，同时将主电动窗开关往上推出。
- 3. 取下主电动窗开关。

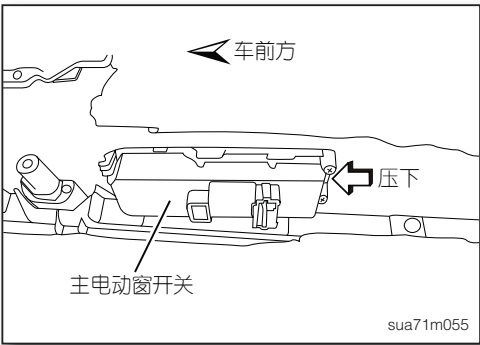


图12

安装

依拆卸相反顺序安装。

电动窗系统

电动窗上锁/解锁开关电路检查

1 检查电动窗上锁/解锁开关电源电路

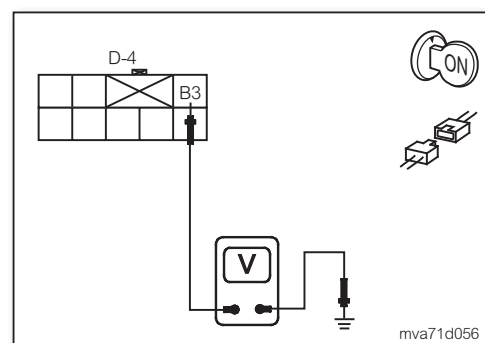
1. 拆开主电动窗开关接头D-4。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查主电动窗开关接头D-4端子B3 (BR)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。



2 检查电动窗继电器(接点侧)与主电动窗开关之间电路的导通性

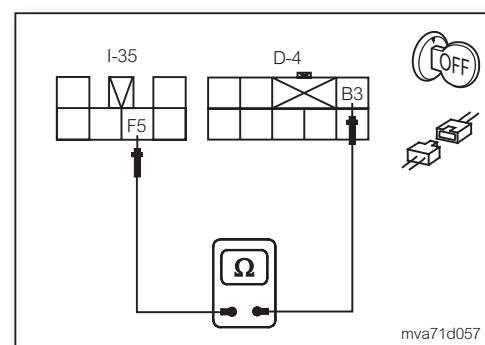
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-35和主电动窗开关接头D-4。
3. 检查室内保险丝盒接头I-35端子F5 (BR)与主电动窗开关接头D-4端子B3 (BR)之间导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗继电器有无故障。请参阅GW-72, “电动窗继电器电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。



3 检查电动窗上锁/解锁开关电路

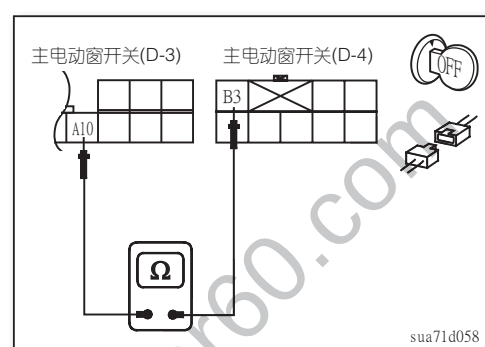
1. 拆开主电动窗开关线束接头D-3及D-4
2. 释放主电动窗开关上的电动窗上锁/解锁开关。
3. 检查主电动窗开关元件端接头D-3端子A10与D-4端子B3之间导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 上锁/解锁开关正常。

NG ➤ 更换主电动窗开关。请参阅GW-61, “主电动窗开关的拆卸与安装”。



右前电动窗开关电路检查

1 检查右前电动窗开关的上锁/解锁开关电源电路

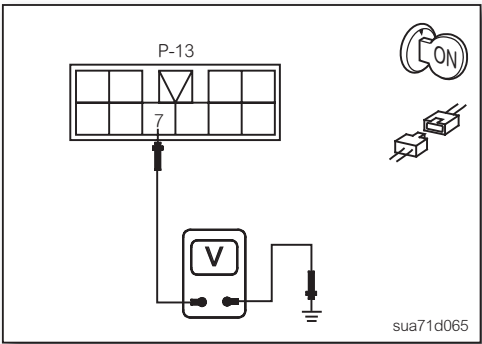
- 1. 拆开右前电动窗开关接头P-13。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 释放主电动窗开关上的电动窗上锁/解锁开关。
- 4. 检查右前电动窗开关接头P-13端子7 (BR/W)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。



2 检查右前电动窗开关与电动窗上锁/解锁开关之间电路的导通性

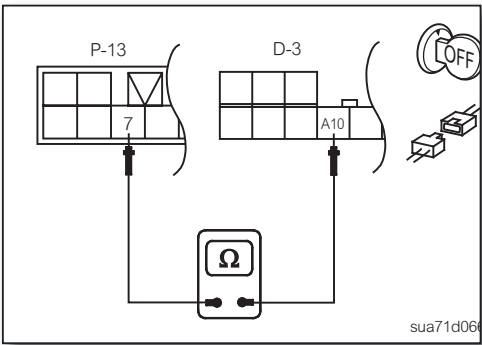
- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开右前电动窗开关接头P-13与主电动窗开关接头D-3。
- 3. 检查右前电动窗开关接头P-13端子7 (BR/W)与主电动窗开关接头D-3端子A10 (BR/W)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗上锁/解锁开关有无故障。请参阅GW-62，“电动窗上锁/解锁开关电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。



GW

电动窗系统

3 检查右前电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下右前电动窗开关接头P-13。
- 3. 检查右前电动窗开关元件端之间导通性。

右前电动窗开关

4	3		2	1	
10	9	8	7	6	5

测量状态	右前电动窗开关组件端端子									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
上升	●			●			●			
下降			●				●			●

sua71d567

状态		端子			导通性
		右前电动窗开关元件端端子			
按下右前电动窗开关	上升	7	4	1	是
	下降	7	3	10	

OK或NG

- OK ➤ 右前电动窗开关良好。
- NG ➤ 更换右前电动窗开关。

www.car60.com

右前电动窗开关的拆卸与安装

拆卸

- 1. 拆下右前车门饰板。请参阅EI-33，“前车门饰板的拆卸与安装”。
- 2. 在右前电动窗开关的后侧，使用适当工具将弹簧固定扣压下(如图13)，同时将右前电动窗开关往上推出。
- 3. 取下右前电动窗开关。

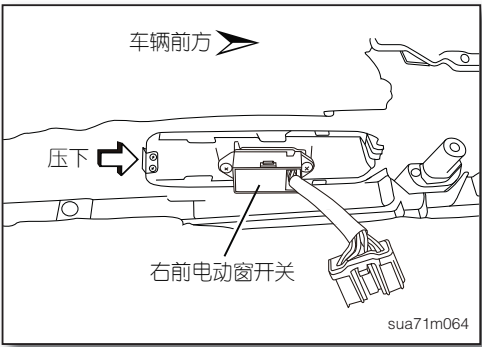


图13

安装

依拆卸相反顺序安装。

左后电动窗开关电路检查

1 检查左后电动窗开关的上锁/解锁开关电源电路

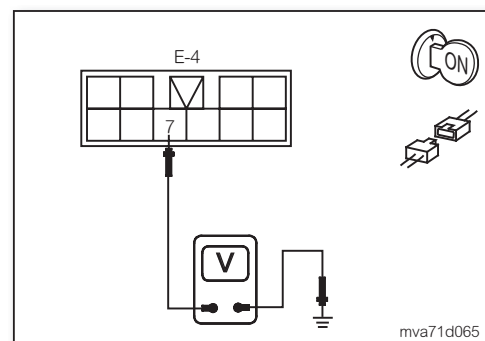
1. 拆开左后电动窗开关接头E-4。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 释放主电动窗开关上的电动窗上锁/解锁开关。
4. 检查左后电动窗开关接头E-4端子7 (BR/W)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。

**2** 检查左后电动窗开关与电动窗上锁/解锁开关之间电路的导通性

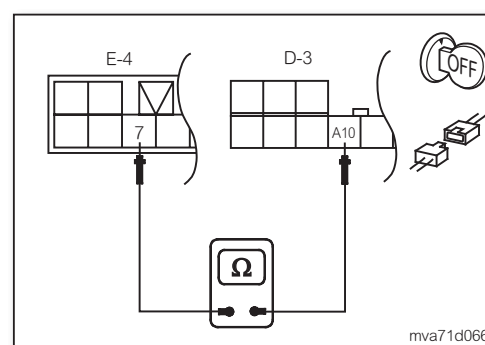
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开左后电动窗开关接头E-4与主电动窗开关接头D-3。
3. 检查左后电动窗开关接头E-4端子7 (BR/W)与主电动窗开关接头D-3端子A10 (BR/W)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗上锁/解锁开关有无故障。请参阅GW-62, “电动窗上锁/解锁开关电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。



3 检查左后电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下左后电动窗开关接头E-4。
- 3. 检查左后电动窗开关元件端之间导通性。

左后电动窗开关

4	3		2	1	
10	9	8	7	6	5

测量状态	左后电动窗开关组件端端子									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
上升	●			●			●			
下降			●				●			●

mva71d067

状态		端子			导通性
		左后电动窗开关元件端端子			
按下左后电动窗开关	上升	7	4	1	是
	下降	7	3	10	

OK或NG

- OK ➤ 左后电动窗开关良好。
- NG ➤ 更换左后电动窗开关。

www.car60.com

电动窗系统

左后电动窗开关的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下左后车门饰板。请参阅EI-35，“后车门饰板的拆卸与安装”。
2. 将左后电动窗开关固定螺丝①、②拆下(如图14)。
3. 取下左后电动窗开关。

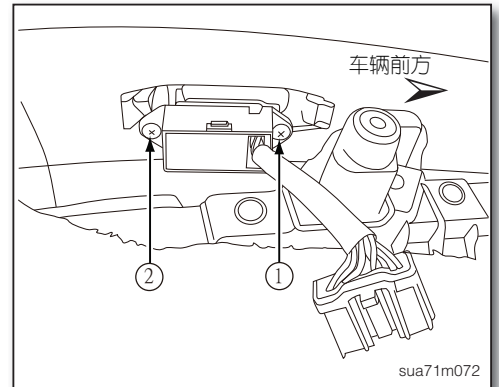


图14

安装

依拆卸相反顺序安装。

右后电动窗开关电路检查

1 检查右后电动窗开关的上锁/解锁开关电源电路

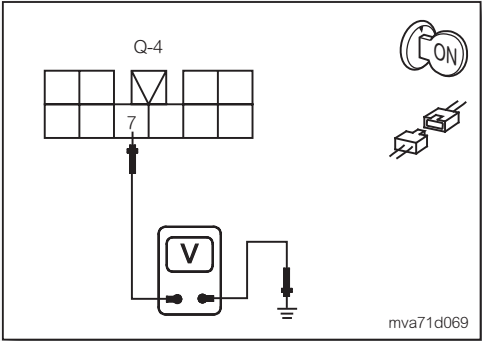
- 1. 拆开右后电动窗开关接头Q-4。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 释放主电动窗开关上的电动窗上锁/解锁开关。
- 4. 检查右后电动窗开关接头Q-4端子7 (BR/W)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。



2 检查右后电动窗开关与电动窗上锁/解锁开关之间电路的导通性

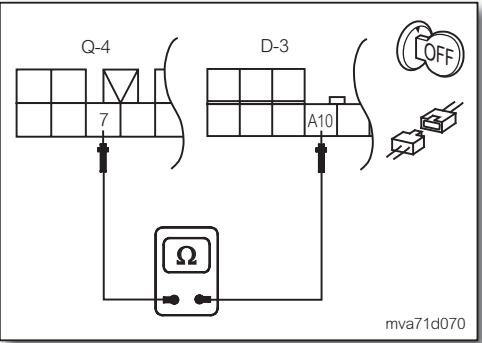
- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开右后电动窗开关接头Q-4与主电动窗开关接头D-3。
- 3. 检查右后电动窗开关接头Q-4端子7 (BR/W)与主电动窗开关接头D-3端子A10 (BR/W)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查电动窗上锁/解锁开关有无故障。请参阅GW-62，“电动窗上锁/解锁开关电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。



1

2

3

4

5

6

7

8

GW

10

11

12

电动窗系统

3 检查右后电动窗开关电路

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下右后电动窗开关接头Q-4。
- 3. 检查右后电动窗开关元件端之间导通性。

右后电动窗开关

4	3		2	1	
10	9	8	7	6	5

测量状态	右后电动窗开关组件端端子									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
上升	●			●			●			
下降			●				●			●

mva71d071

状态		端子			导通性
		右后电动窗开关元件端端子			
按下右后电动窗开关	上升	7	4	1	是
	下降	7	3	10	

OK或NG

- OK ➤ 右后电动窗开关良好。
- NG ➤ 更换右后电动窗开关。

www.car60.com

右后电动窗开关的拆卸与安装

拆卸

- 1. 拆下右后车门饰板。请参阅EI-35，“后车门饰板的拆卸与安装”。
- 2. 将右后电动窗开关固定螺丝①、②拆下(如图15)。
- 3. 取下右后电动窗开关。

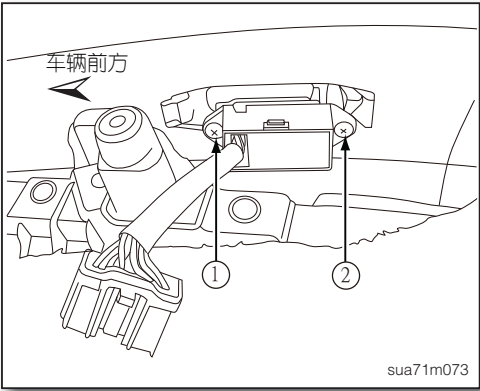


图15

安装

依拆卸相反顺序安装。

电动窗系统

电动窗继电器电路检查

1 检查易熔丝

1. 检查下列的易熔丝。

位置	编号	安培	电源状态
发动机室保险丝盒	FL-05	30A	蓄电池电源

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果易熔丝烧断，在更换新的易熔丝之前，一定要消除故障原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

2 检查电动窗继电器(接点侧)电源电路

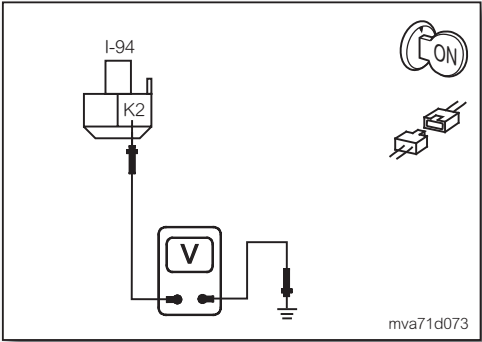
1. 拆开室内保险丝盒接头I-94。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 拆开室内保险丝盒接头I-94端子K2 (R)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 修理线束或接头。



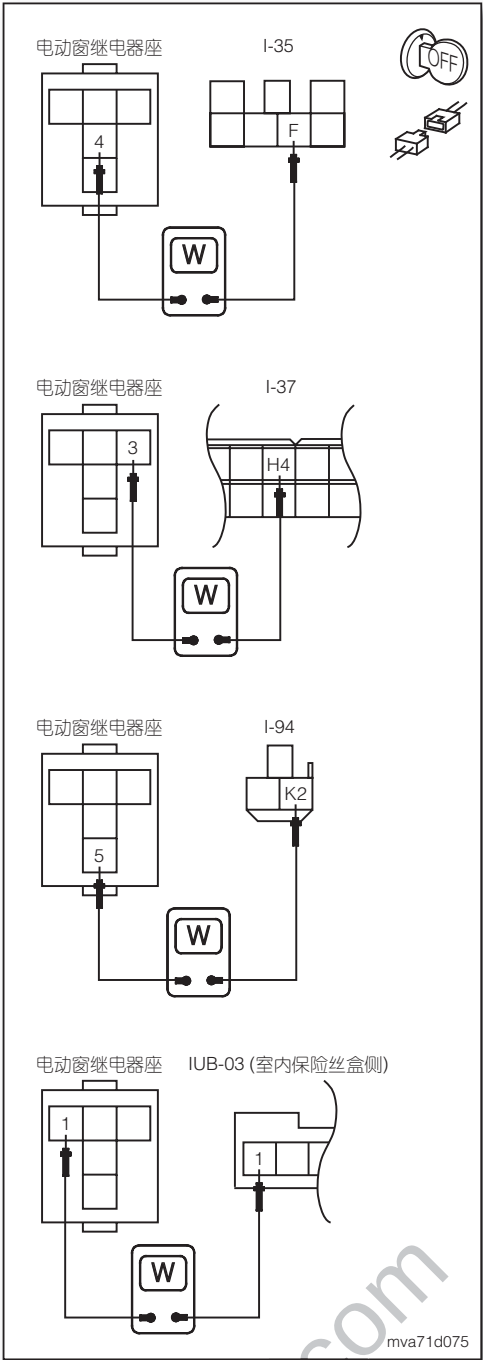
3 检查室内保险丝盒内部电路导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开室内保险丝盒接头I-35、I-37、I-94、BCM和电动窗继电器。
- 3. 检查室内保险丝盒与BCM、电动窗继电器座之间导通性。

端子				导通性
室内保险丝盒		BCM	电动窗继电器座	
接头	端子	IUB-03 (室内保险丝盒侧)	端子	是
I-35	F5	—	4	
I-37	H4	—	3	
I-94	K2	—	5	
—	—	1	1	

OK或NG

- OK ➤ 到4。
- NG ➤ 更换室内保险丝盒。请参阅PG-20，“室内保险丝盒的拆卸与安装”。



4 检查电动窗继电器(线圈侧)电源电路

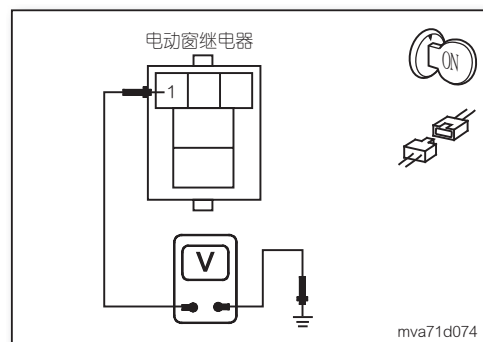
1. 拆下电动窗继电器。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查电动窗继电器座(线圈侧)端子1与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到5。

- NG ➤ 检查BCM有无故障，请参阅GW-121，“BCM电源与接地电路检查”。
- 如BCM电路正常，请更换BCM。请参阅BCS-15，“BCM的拆卸与安装”。



5 检查室内保险丝盒接地电路

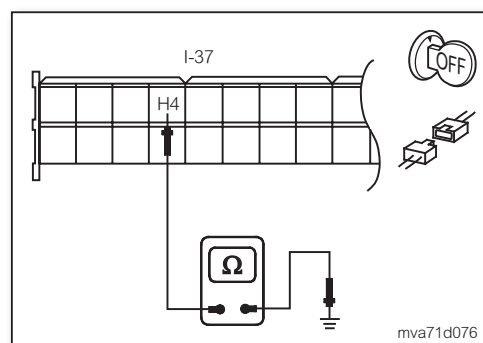
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-37。
3. 检查室内保险丝盒接头I-37端子H4 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 到6。

NG ➤ 修理线束或接头。



6 检查电动窗继电器

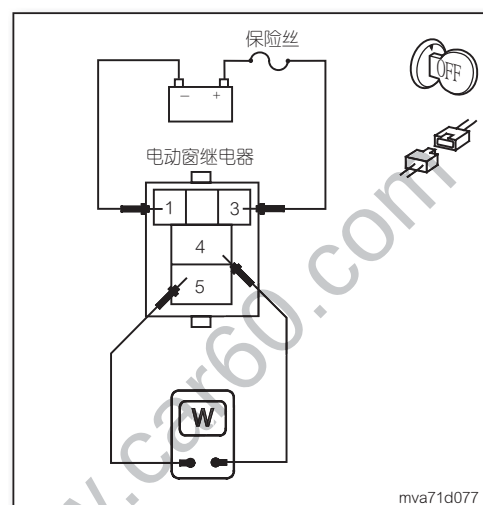
供应12伏特电压和接地至继电器的线圈侧端子，检查(接点侧)端子之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 电动窗继电器、电源和接地电路良好。

NG ➤ 更换电动窗继电器。



电动窗继电器的拆卸与安装

拆卸

- 1. 拆下驾驶侧仪表下饰板。请参阅IP-12，“驾驶侧仪表下饰板的拆卸与安装”。
- 2. 拆下电动窗继电器。请参阅PG-20，“室内保险丝盒端子配置图”。

安装

依拆卸相反顺序安装。

1

2

3

4

5

6

7

8

GW

10

11

12

www.car60.com

电动窗系统

光学传感器的电路检查

1 检查光学传感器电源电路

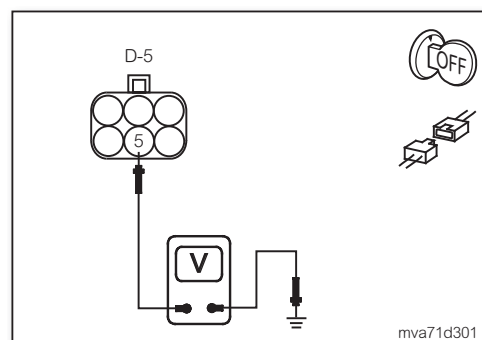
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开左前电动窗电机接头D-5。
3. 将点火开关置于ON位置。
4. 检查左前电动窗电机接头D-5端子5 (GRY)与接地之间的电压。

电压: 5V

OK或NG

OK ➤ 至3。

NG ➤ 至2。

**2** 检查光学传感器与主电动窗开关之间的导通性

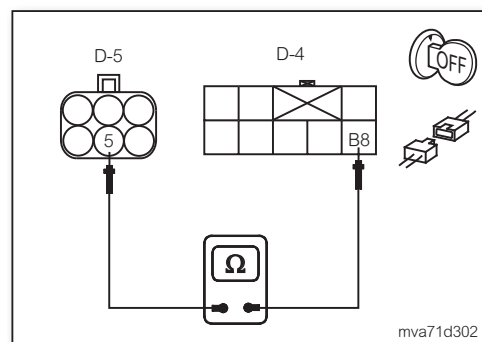
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开左前电动窗电机接头D-5与主电动窗开关接头D-4。
3. 检查左前电动窗电机接头D-5端子5 (GY)与主电动窗开关接头D-4端子B8 (GY)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查主电动窗开关有无故障。请参阅GW-60, “主电动窗开关电路检查”。

NG ➤ 修理线束或接头。

**3** 检查光学传感器接地电路

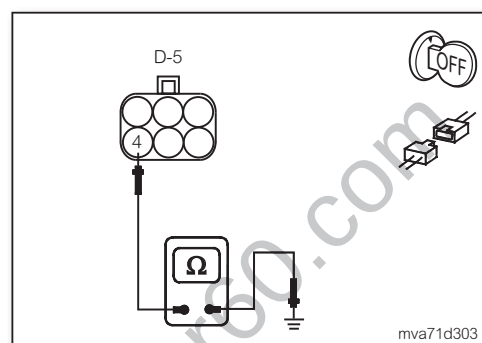
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开左前电动窗电机接头D-5。
3. 检查左前电动窗电机接头D-5端子4 (GY/L)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 至5。

NG ➤ 至4。



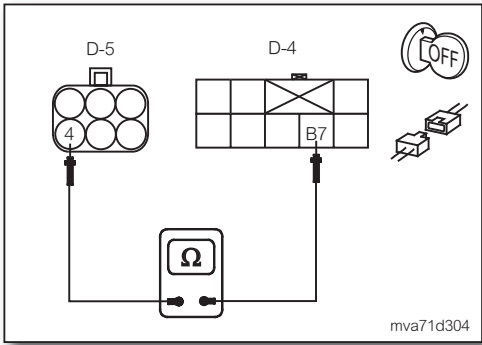
4 检查光学传感器与主电动窗开关之间的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开左前电动窗电机接头D-5与主电动窗开关接头D-4。
- 3. 检查左前电动窗电机接头D-5端子4 (GY/L)与主电动窗开关接头D-4端子B7 (GY/L)之间的导通性。

应有导通

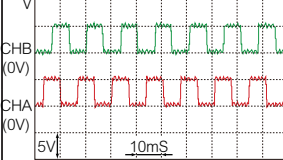
OK或NG

- OK ➤ 检查主电动窗开关有无故障。请参阅GW-60，“主电动窗开关电路检查”。
- NG ➤ 修理线束或接头。



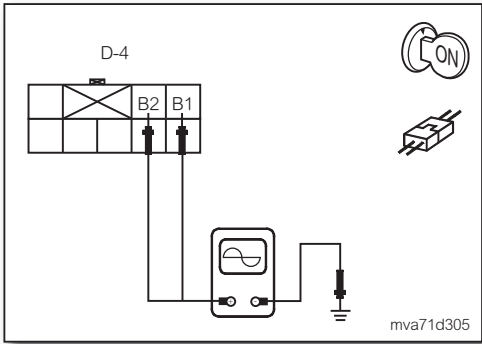
5 检查光学传感器的输入信号

- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 由主电动窗开关接头D-4后端进行测量。
- 3. 检查主电动窗开关与接地之间的信号。

状态	端子			信号
	(+)		(-)	
	接头	端子(线色)		
左前电动窗作动时	D-4	B1 (GY/G)	接地	
		B2 (GY/B)		

OK或NG

- OK ➤ 更换主电动窗开关。请参阅GW-61，“主电动窗开关的拆卸与安装”。
- NG ➤ 至6。



GW

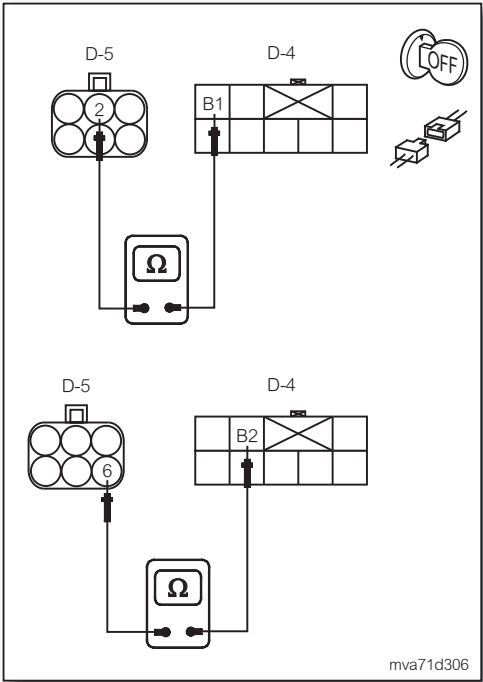
6 检查光学传感器与主电动窗开关之间的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开左前电动窗电机接头D-5与主电动窗开关接头D-4。
- 3. 检查左前电动窗电机接头D-5端子2 (GY/G)及6 (GY/B)与主电动窗开关接头D-4端子B1 (GY/G)及B2 (GY/B)之间的导通性。

端子				导通性
左前电动窗电机		主电动窗开关		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
D-5	2 (GY/G)	D-4	B1 (GY/G)	是
	6 (GY/B)		B2 (GY/B)	

OK或NG

- OK ➤ 更换光学传感器。
- NG ➤ 修理线束或接头。



光学传感器的拆卸与安装

请参阅GW-38，“左前电动窗电机的拆卸与安装”。

前车门玻璃调整器总成的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下前车门饰板。请参阅EI-33，“前车门饰板的拆卸与安装”。
2. 拆开车门防水膜。
3. 操作电动窗开关来升起/降下车门玻璃，直到能看见车门玻璃固定螺栓为止。
4. 拆下车门玻璃固定螺栓①、② (如图16)。
5. 握住车门玻璃时，将其后端抬起，从窗框向车门上侧拉出车门玻璃。

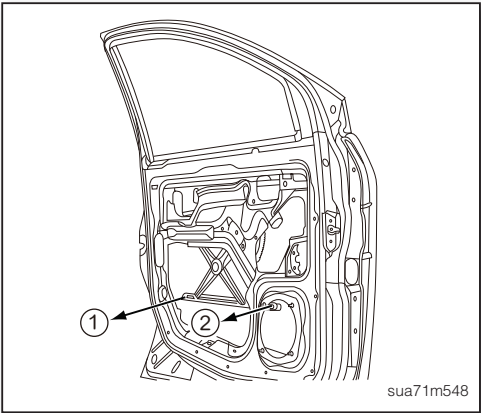


图16

6. 拆开前车门玻璃调整器总成的线束接头a (如图17)。
7. 拆下前车门玻璃调整器总成固定螺栓①~⑥ (如图17)，然后取出前车门玻璃调整器总成。

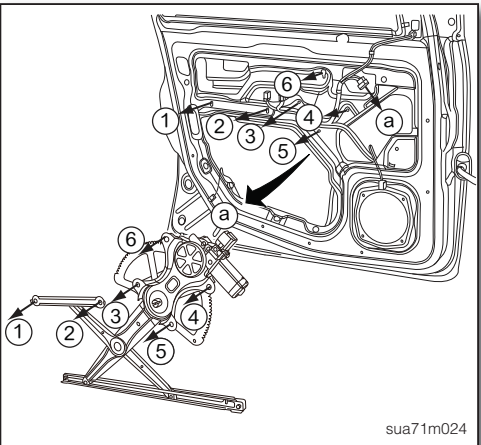


图17

前车门玻璃调整器总成的拆卸与安装

拆卸后检查

根据下列各项目，对前车门调整器总成进行检查：

- 齿轮磨损状态
- 调整器是否发生变形
- 各个滑动部位的润滑状态

注：

如检测后发现故障，请更换前车门调整器总成或使用黄油对相关位置进行润滑(如图18)。

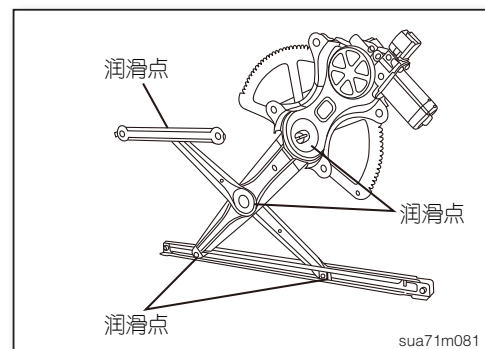


图18

安装

依拆卸相反顺序安装。

安装后检查

- 检查玻璃是否确实装入玻璃滑槽内。
- 将玻璃轻轻放下[约10到20 mm (0.39到0.79 in)]，然后检查窗框间隙是否平行。如果玻璃与窗框之间的间隙不平行，则松开调整器固定螺栓与玻璃固定螺栓以纠正玻璃位置。

安装后的设定

左前车门玻璃调整器安装后的设定

1. 按下主电动窗开关的左前电动窗开关上升键持续4秒。
2. 如设定成功左前车门玻璃会自动下降至底部。

后车门玻璃调整器总成的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下后车门饰板。请参阅EI-35, “后车门饰板的拆卸与安装”。
 2. 拆下全音域音响喇叭(后车门)。请参阅AV-166, “全音域音响喇叭(后车门)的拆卸与安装”。
 3. 操作电动窗开关来升起/降下车门玻璃, 直到能看见车门玻璃固定螺栓为止。
 4. 拆开车门防水膜。
 5. 拆下车门玻璃固定螺栓①~② (如图19)。
 6. 握住车门玻璃向上推, 并以吸盘固定。
-
7. 拆开后车门玻璃调整器总成的线束接头Ⓐ (如图20)。
 8. 拆下后车门玻璃调整器总成固定螺栓①~⑥ (如图20), 然后取出后车门玻璃调整器总成。

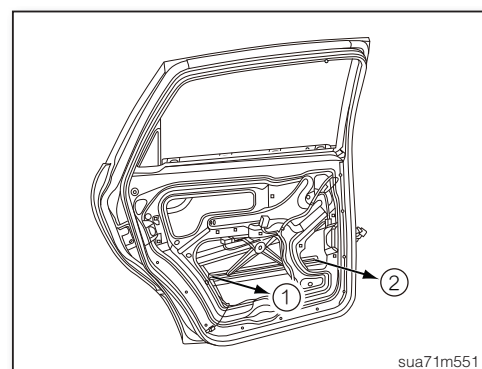


图19

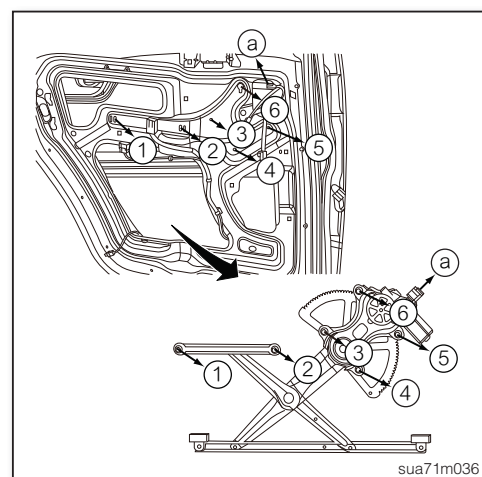


图20

后车门玻璃调整器总成的拆卸与安装

拆卸后检查

根据下列各项目，对后车门调整器总成进行检查：

- 齿轮磨损状态
- 调整器是否发生变形
- 各个滑动部位的润滑状态

注：

如检测后发现故障，请更换后车门调整器总成或使用黄油对相关位置进行润滑(如图21)。

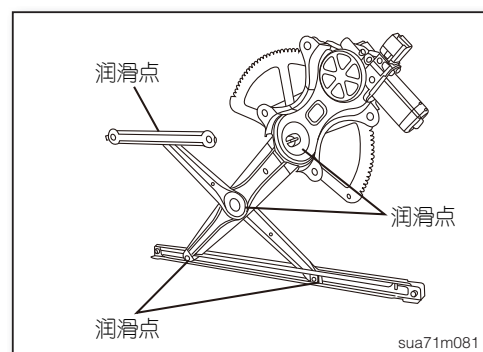


图21

安装

依拆卸相反顺序安装。

安装后检查

- 检查玻璃是否确实装入玻璃滑槽内。
- 将玻璃轻轻放下[约10到20 mm (0.39到0.79 in)]，然后检查窗框间隙是否平行。如果玻璃与窗框之间的间隙不平行，则松开调整器固定螺栓与玻璃固定螺栓以纠正玻璃位置。

侧车窗玻璃

侧车窗玻璃的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下C柱饰板。请参阅EI-44，“C柱饰板的拆卸与安装(配备五人座车型)”，或EI-45，“C柱饰板的拆卸与安装(配备七人座车型)”。
2. 拆下D柱饰板。请参阅EI-45，“D柱饰板的拆卸与安装”。
3. 在侧车窗玻璃周围贴上防护胶带，以防钣金漆面刮伤。
4. 使用钢丝或电动切割工具与可充气泵袋拆下玻璃。

警告：

- 在车辆切割玻璃时，务必戴上安全眼镜与厚手套以防止玻璃碎片进入眼睛或割伤手。

注意：

- 如果侧车窗玻璃需重复使用时，请勿使用切刀或动力切割工具。
- 拆下时需小心不要刮花玻璃。

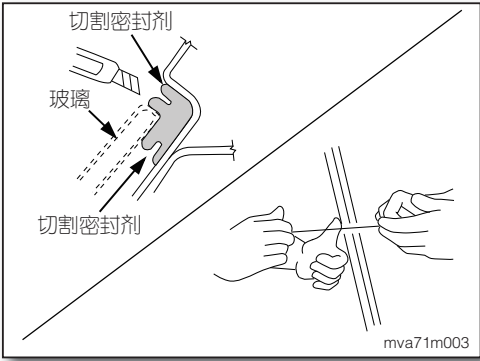


图1

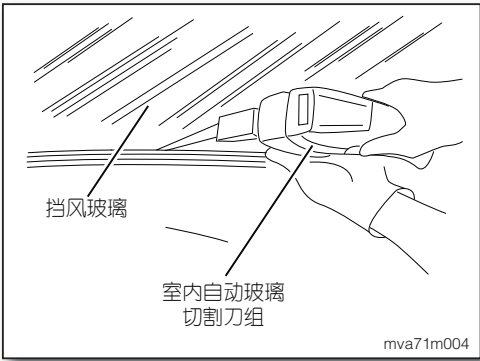


图2

5. 拆开安装在侧车窗钣金上的侧车窗玻璃固定扣①~③，取下侧车窗玻璃(如图3)。

注意：

- 请勿将侧车窗玻璃竖放，细微的裂痕都可能使玻璃碎裂。

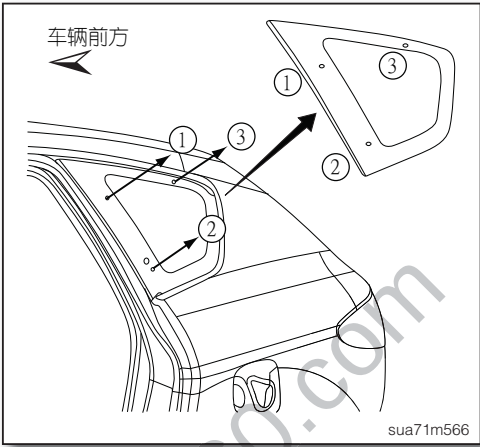


图3

安装

警告：

- 因界面剂与黏着剂均为可燃物，请使其远离热源与明火。
- 避免使接口剂与黏着剂接触到皮肤与眼睛，因可能会造成皮肤与眼睛过敏。若不慎吞下套件中的材料，将会造成人身伤害。

侧车窗玻璃

- 作业时需在开放且通风良好的场所实施。应避免吸入挥发气体，此气体可能有害身体。若不慎吸入挥发气体，请立即前往空气新鲜处。
- 若在黏着剂完全硬化前驾驶车辆，将会影响发生事故时挡风玻璃的性能。

注意：

- 请勿使用已超过有效使用期限的接口剂与黏着剂。
 - 将界面剂与黏着剂保存在干燥阴凉的场所。
 - 请勿使接口剂或黏着剂储存容器的盖子保持开启。
 - 至少在24小时后或在黏着剂完全硬化之前不要移动车辆。硬化时间根据温度与湿度而变化。在较低的温度与较高的湿度之下，硬化时间将会延长。
1. 擦拭侧车窗钣金侧的侧车窗玻璃安装位置，以去除灰尘、油脂。
 2. 在侧车窗钣金侧的侧车窗玻璃安装位置，涂上接口剂(如图4)。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

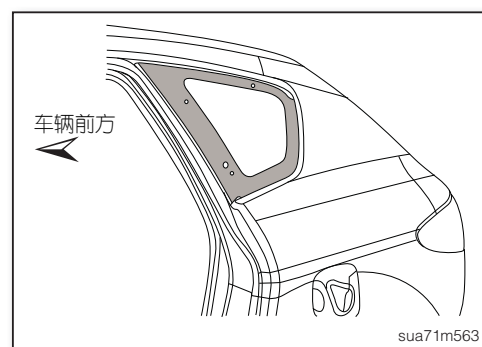


图4

3. 擦拭侧车窗玻璃的贴附面，以去除灰尘、油脂。
4. 在侧车窗玻璃的贴附面，涂上界面剂。

注意：

- 请使用原厂指定的接口剂，并遵照随附的使用说明。
- 接口剂涂抹完成后，表面不可有水滴、油、指纹等。

5. 涂抹黏着剂至侧车窗玻璃(如图5)。

注意：

- 请使用原厂指定的黏着剂，并遵照随附的使用说明。
- 黏着剂涂抹完成后，侧车窗玻璃需在指定的时间内安装在车体钣金。

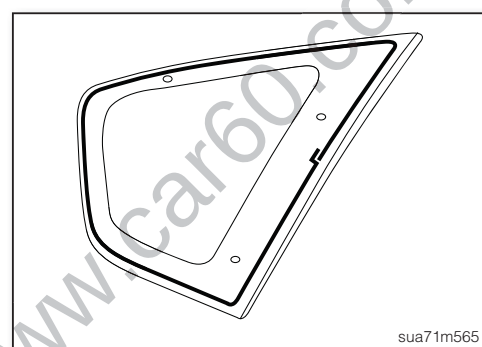


图5

6. 将侧车窗玻璃由固定扣①~③的位置，安装在侧车窗钣金上(如图6)。

注意：

- 黏着剂尚未硬化时，请开启一扇车门玻璃，以防止关闭车门时，车内的空气压力将侧车窗玻璃推出而导致无法完全黏合。
- 告知顾客在黏着剂尚未完全硬化(建议为24小时)之前车辆应保持不动。硬化时间会随温度和湿度而变化。
- 侧车窗玻璃更换后或每5000公里回厂保养时，请用PVC润滑剂喷涂PVC区块(如图7)。

PVC润滑剂型号：LUCKSKIN UR-3007

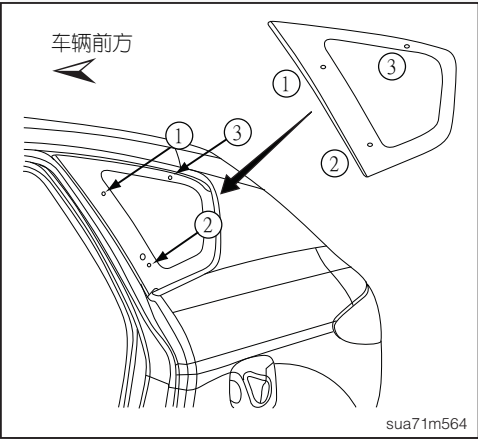


图6

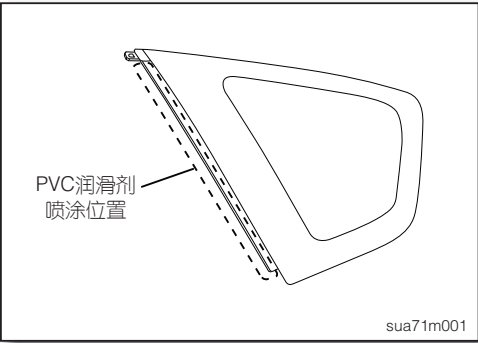
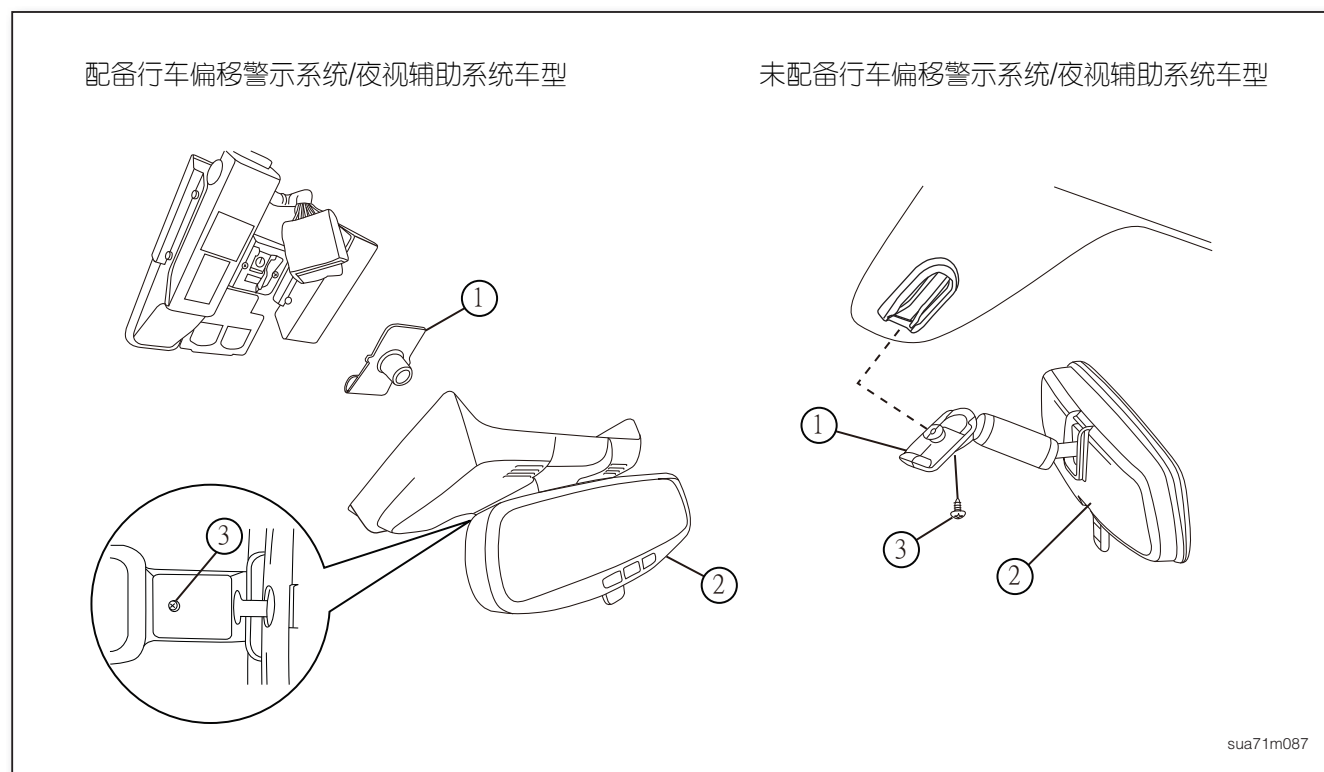


图7

修理侧车窗玻璃漏水

- 若车身与侧车窗玻璃之间的黏着剂材料漏水，可以不用拆下与重新安装侧车窗玻璃即可修理漏洞。
- 若要判断泄漏程度，将侧车窗玻璃向外推的同时，在侧车窗玻璃区域洒水，即可进行泄漏程度的判断。
- 若要修复好泄漏，请先涂抹界面剂(若有必要)再在泄漏点处涂抹上黏着剂。

车内后视镜的拆卸与安装



1. 固定扣

2. 车内后视镜

3. 固定螺丝

拆卸

1. 拆下螺丝孔饰盖。
2. 拆下车内后视镜固定螺丝。
3. 取下车内后视镜。

安装

依拆卸相反顺序安装。

注意：

- 安装车内后视镜时需注意固定扣(如图8)是否掉落。
- 切勿将固定扣黏滞在固定座上。
- 固定扣若掉落，要装回固定扣时，可以用虎钳稍微弯折固定扣后安装。

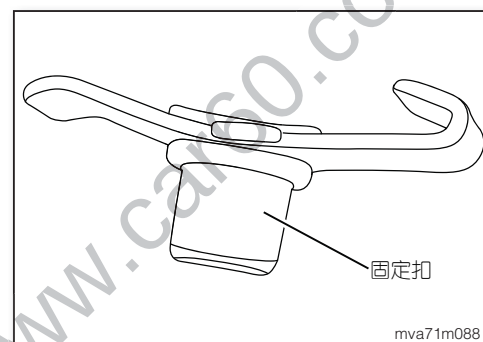
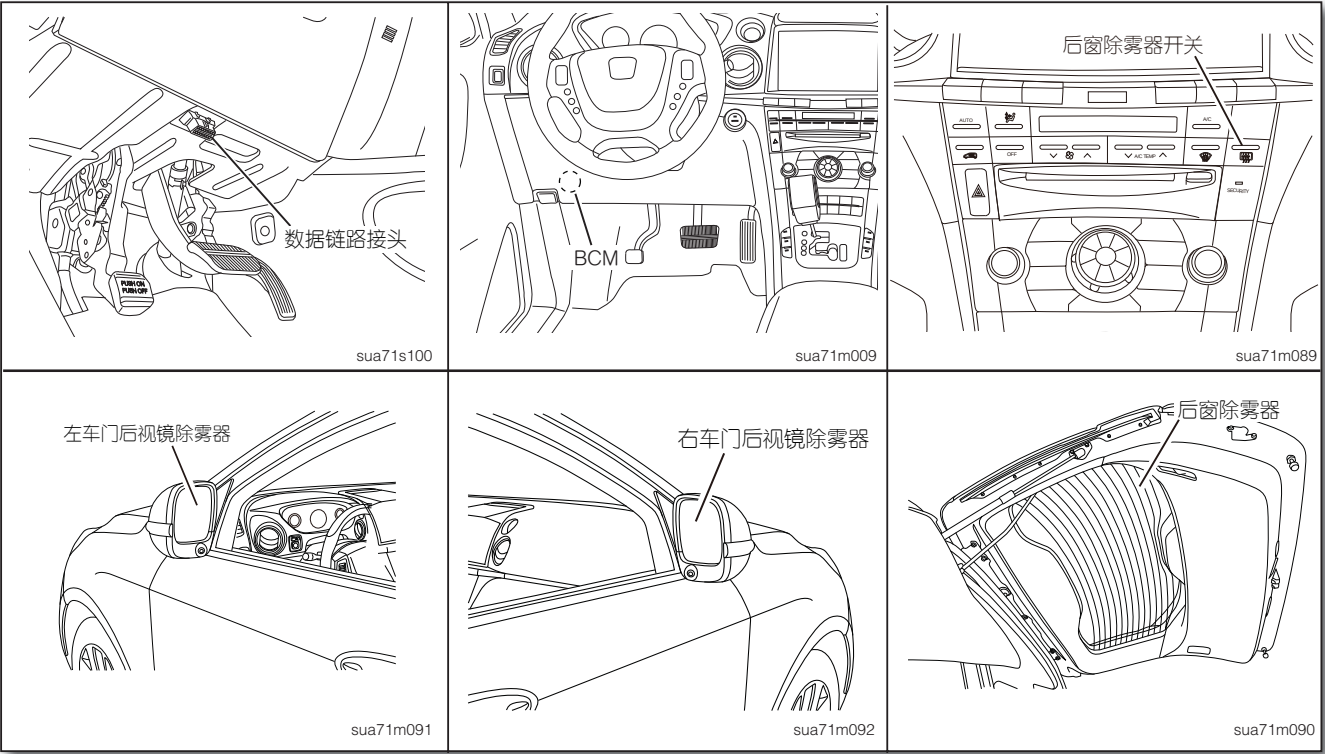


图8

后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统
零部件位置



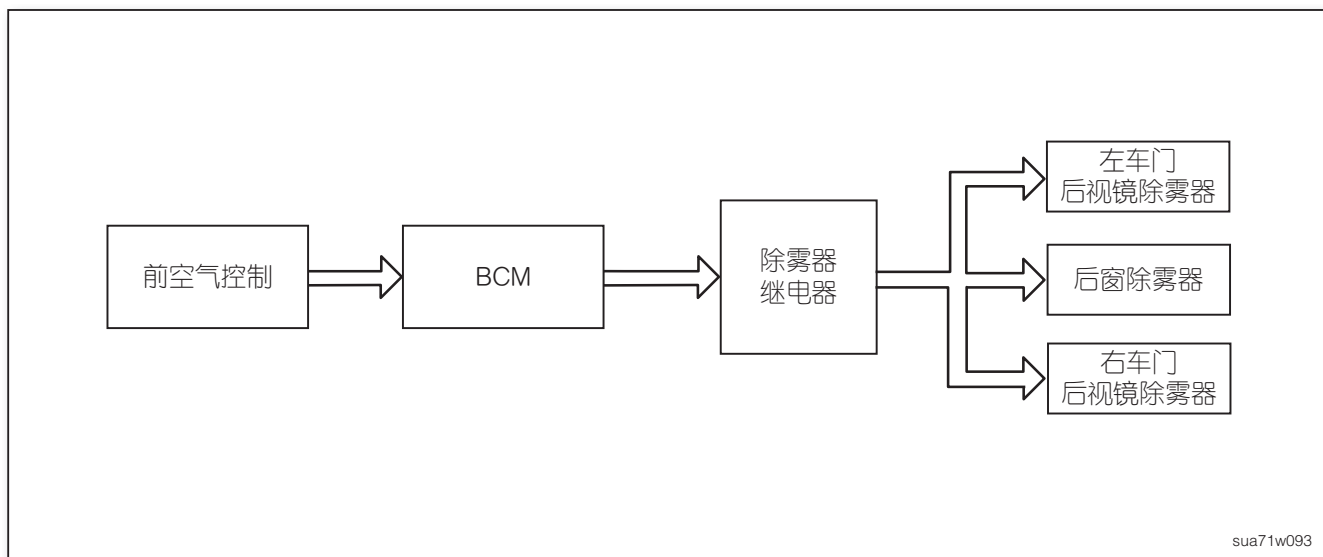
系统说明

- 后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统由前空调控制送信号给BCM，再由BCM控制除雾器继电器线圈端的接地，将电流经由继电器接点端传送至除雾器。
- 后窗除雾器与车门后视镜除雾器每次作用时间约20分钟。
- 后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统解除的方法为：
在后窗除雾器与车门后视镜除雾器作用的过程中，再压1次除雾器开关，除雾作用立即停止或等待后窗除雾作用时间结束(约20分钟)。

CAN通信系统说明

CAN ((控制器局域网络)是可实时应用的序列通信线。它是一个车上的多任务通信线路，具有高速的数据传输速度与极佳的错误检测能力。车上配备许多电子控制单元，在操作期间每个控制单元共享数据并与其它控制单元相连接(非独立运作)。在CAN通信系统上，控制单元通过2条通信线(CAN-H和CAN-L)相互连接，以少量线路使信息高速传送。每个控制单元都会传送/接收数据，但只会选择性的读取所需的数据。请参阅LAN-5，“CAN通信系统”。

简图



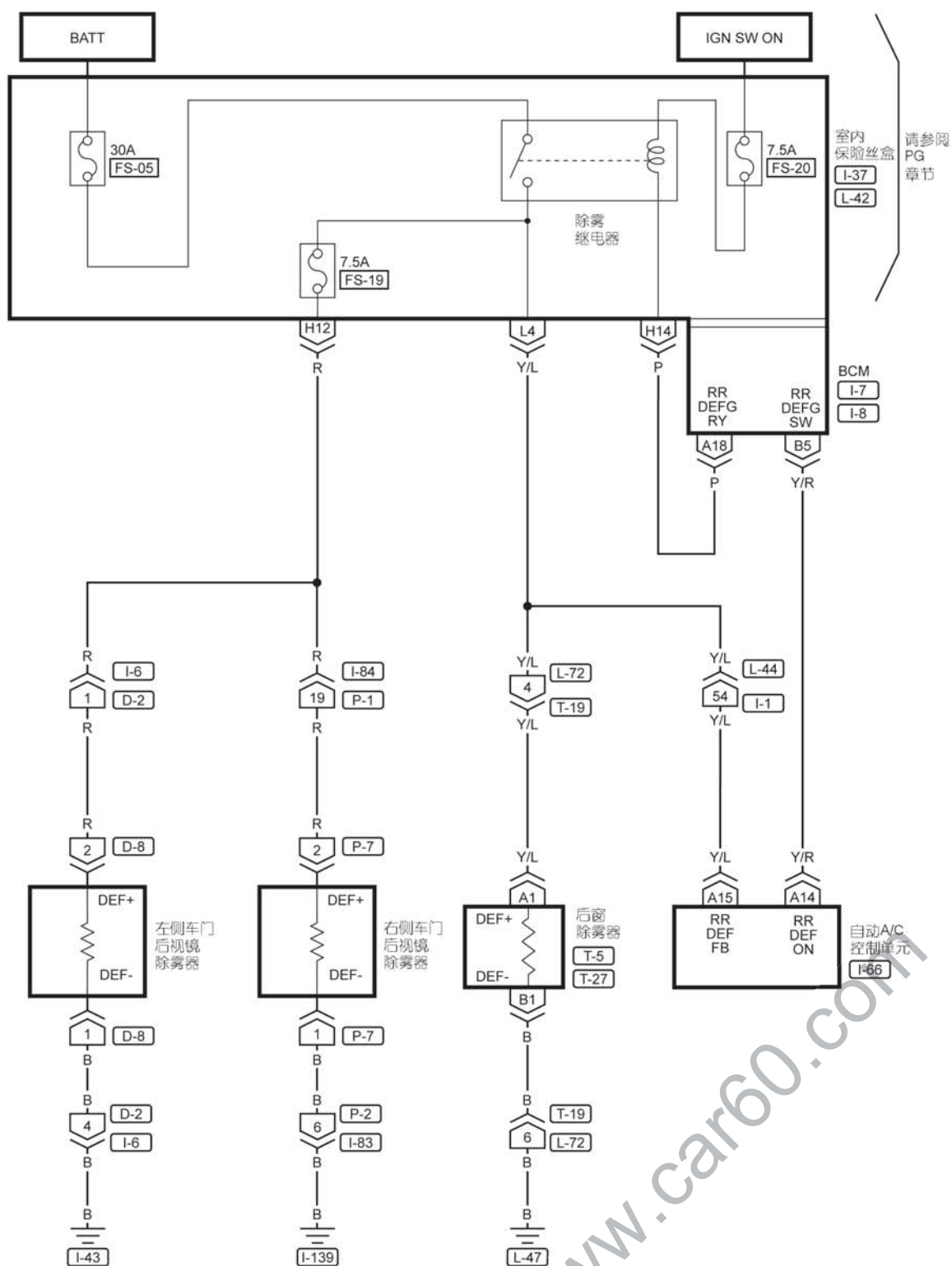
玻璃、车窗系统和后视镜

后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统

配线图

后挡风玻璃&车门后视镜除雾

ATC-DEFG-01



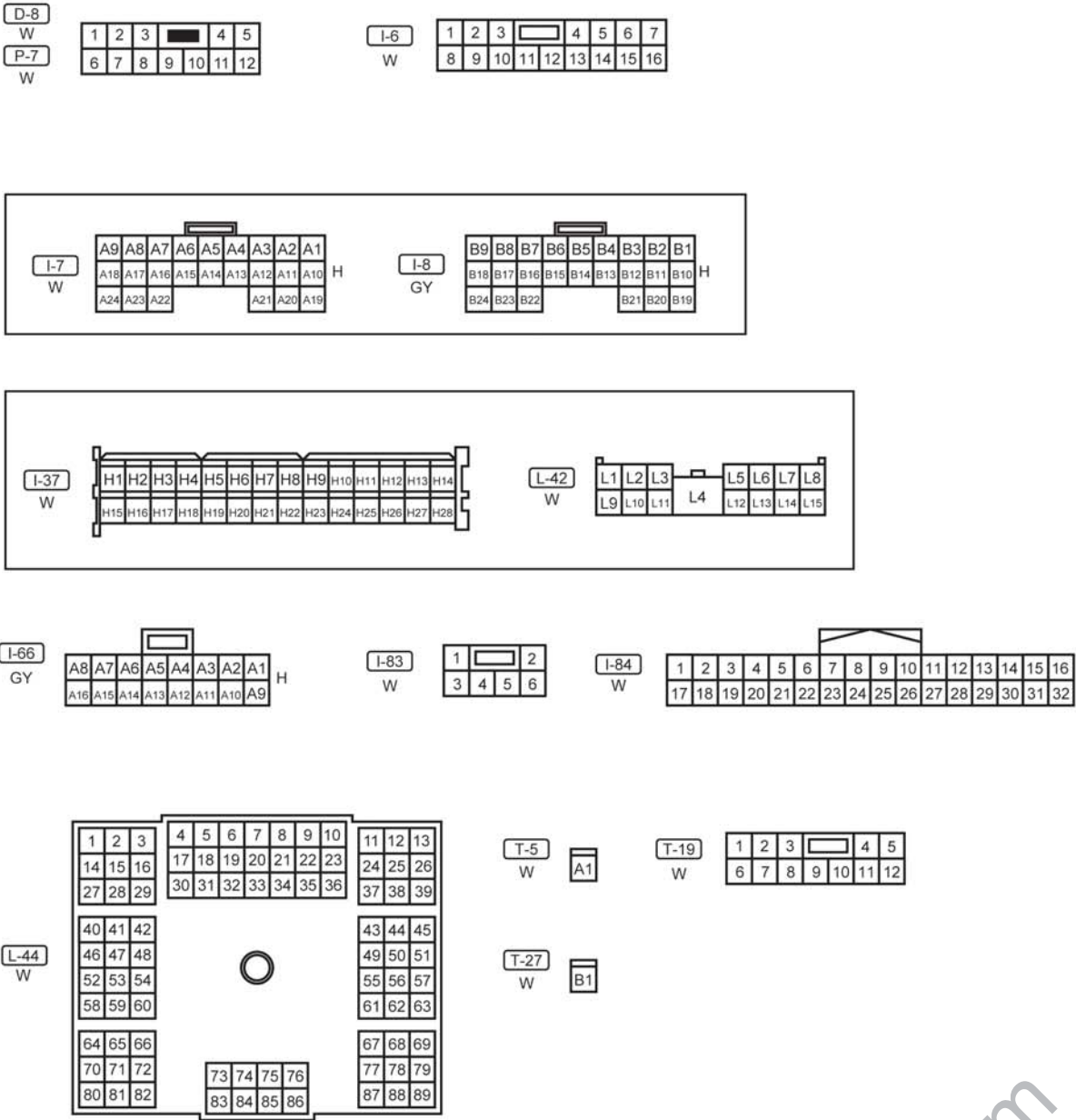
M10A0019T

玻璃、车窗系统和后视镜

后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统

后挡风玻璃&车门后视镜除雾

ATC-DEFG-02



M10A0020T

端子与参考值

BCM的端子与参考值

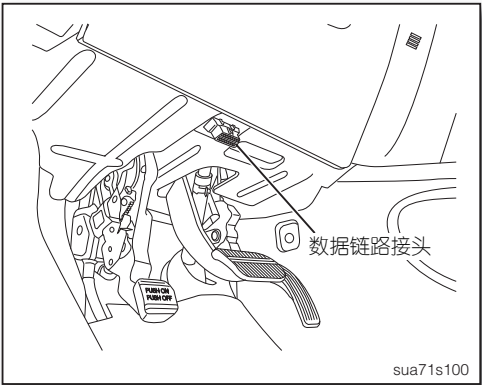
接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
IUB-03	3	—	接地	—	0V
	4	—	点火开关(ACC) “FS-18”	点火开关处于ACC或ON位置	蓄电池电压
	8	—	点火开关(IG1) “FS-23”	点火开关处于ON或START位置	蓄电池电压
	20	—	电源(蓄电池) “FS-04”	点火开关处于OFF位置	蓄电池电压
I-7	A7	B	接地	—	0V
	A18	P	除雾器继电器控制信号	作动(ON)→未作动(OFF)	0V→蓄电池电压
I-8	B5	Y/R	除雾器继电器作动信号	除雾继电器作动(ON)→未作动(OFF)	0V→蓄电池电压

前空调控制的端子与参考值

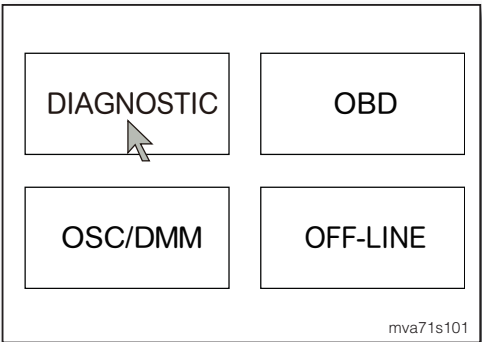
接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
I-66	A2	R/Y	点火开关(IG2) “FS-20”	点火开关处于ON位置	蓄电池电压
	A3	R	电源(蓄电池) “FR-10”	点火开关处于OFF位置	蓄电池电压
	A6	B	接地	—	0V
	A13	B	接地	—	0V
	A14	Y/R	除雾器继电器作动信号	后窗除雾作动(ON)→未作动(OFF)	0V→蓄电池电压
	A15	Y/L	后窗除雾器作动反馈信号	后窗除雾作动(ON)→未作动(OFF)	蓄电池电压→0V

诊断仪器基本操作程序

- 1. 在点火开关处于OFF位置时连接诊断仪器到数据链路接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置。



- 3. 点击 “DIAGNOSTIC” 。



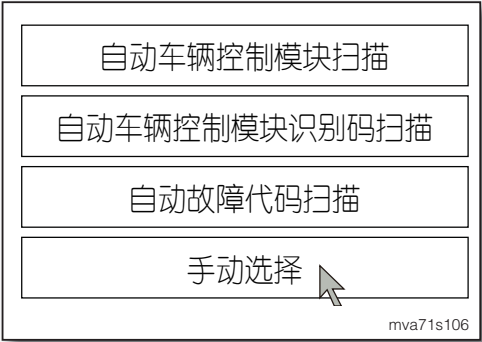
- 4. 点击 “SU” 。



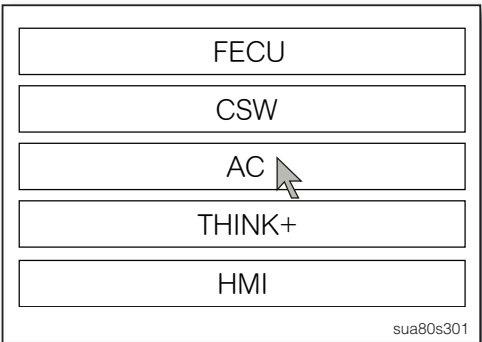
- 5. 点击 “适当车型” 。



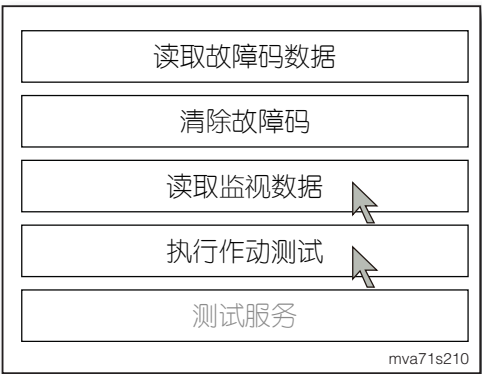
6. 点击“手动选择”。



7. 点击“AC”。



8. 点击“读取监视数据”或“执行作动测试”。



GW

故障诊断程序

1. 检查故障症状和顾客的要求。
2. 了解系统的概要。请参阅GW-87，后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统的“系统说明”。
3. 确认系统作用。
4. 执行电源与接地电路检查。请参阅GW-94，后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统的“电源与接地电路检查”。
5. 请参阅根据症状的故障诊断症状表，修理或更换任何故障的零件。请参阅GW-98，后窗除雾器与车门后视镜除雾器系统的“故障诊断症状表”。

电源与接地电路检查

前空调控制电源与接地电路检查

1 检查保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
发动机室保险丝盒	FR-10	10A	蓄电池电源
室内保险丝盒	FS-20	7.5A	点火开关处于ON位置

OK或NG

- OK ➤ 到2。
- NG ➤ 如果保险丝烧断，在更换新的保险丝之前，一定要消除故障原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

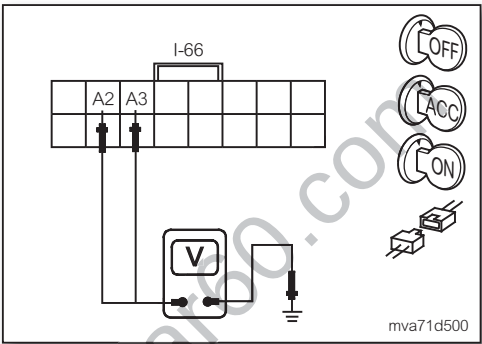
2 检查前空调控制的电源电路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开前空调控制接头I-66。
3. 检查前空调控制与接地之间的电压。

端子		点火开关位置			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
接头	端子(线色)				
I-66	A2 (R/Y)	接地	—	—	蓄电池电压
	A3 (R)		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压

OK或NG

- OK ➤ 到3。
- NG ➤ 修理线束或接头。



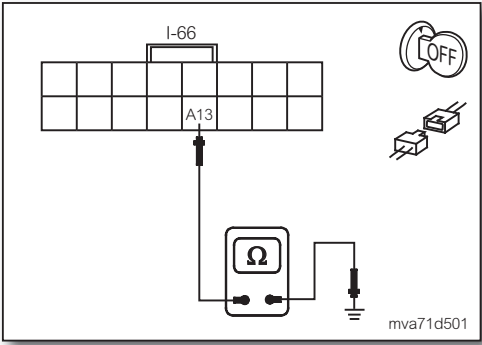
3 检查前空调控制的接地电路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开前空调控制接头I-66。
3. 检查前空调控制线束接头I-66端子A13 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

- OK ➤ 前空调控制电源与接地电路良好。
- NG ➤ 修理线束或接头。



1

2

3

4

5

6

7

8

GW

10

11

12

BCM电源与接地电路检查

注：
详细的电源相关配线图。请参阅PG-6，电源配置电路系统“配线图”。

1 检查保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
发动机室保险丝盒	FR-14	30A	蓄电池电源
室内保险丝盒	FS-04	10A	蓄电池电源
	FS-18	20A	点火开关处于ACC或ON位置
	FS-20	7.5A	点火开关处于ON位置
	FS-23	7.5A	点火开关处于ON或START位置

OK或NG

- OK ➤ 到2。
- NG ➤ 如果保险丝烧断，在更换新的保险丝之前，一定要消除故障原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

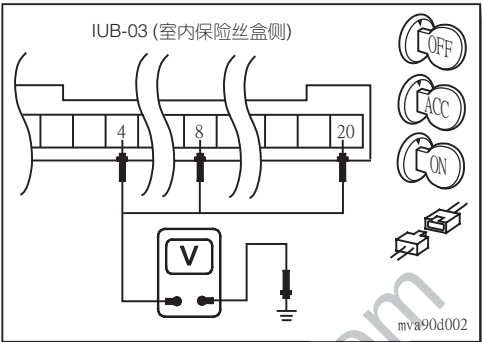
2 检查BCM的电源电路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开BCM。
3. 检查BCM与接地之间的电压。

端子			点火开关位置		
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
接头	端子				
IUB-03 (室内保险 丝盒侧)	4	接地	—	蓄电池电压	蓄电池电压
	8		—	—	蓄电池电压
	20		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压

OK或NG

- OK ➤ 到3。
- NG ➤ 修理线束或接头。



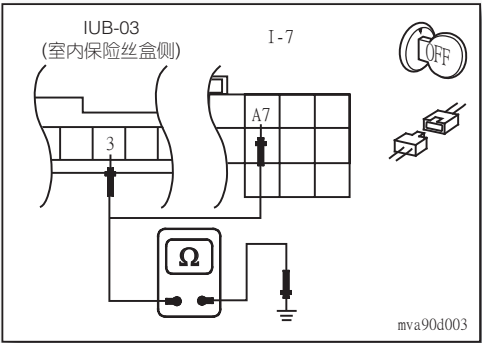
3 检查BCM接地电路

1. 将点火开关置于OFF位置，拆开室内保险丝盒内的BCM。
2. 检查BCM接头IUB-03 (室内保险丝盒侧)端子3、I-7端子A7 (B)与接地之间的导通性。

端子		(-)	导通性
(+)			
接头	端子(线色)		
IUB-03 (室内保险丝盒侧)	3	接地	是
I-7	A7(B)		

OK或NG

- OK ➤ BCM电源和接地电路良好。
- NG ➤ 修理线束或接头。



GW

故障诊断症状表

症状	检修顺序	参考页码
后窗除雾器与车门后视镜除雾器没有作用。	除雾器控制电路检查	GW-98
后窗除雾器没有作用，但两个车门后视镜除雾器有作用。	后窗除雾器电路检查	GW-103
左侧车门后视镜除雾器没有作用。	左车门后视镜除雾器电路检查	GW-104
右侧车门后视镜除雾器没有作用。	右车门后视镜除雾器电路检查	GW-107

除雾器控制电路检查

1 检查保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
室内保险丝盒	FS-05	30A	蓄电池电源
	FS-19	7.5A	除雾继电器作动时 蓄电池电源
	FS-20	7.5A	点火开关处于ON位置

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果保险丝烧断，在安装新的保险丝之前，一定要排除问题的原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

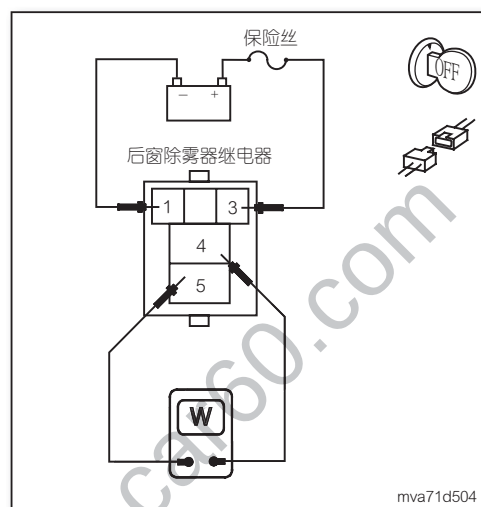
2 检查后窗除雾器继电器

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下后窗除雾器继电器。
3. 供应12伏特电压和接地至继电器的线圈侧端子，检查(接点侧)端子之间的导通性。

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 更换后窗除雾器继电器。



3 检查后窗除雾器继电器线圈侧控制电路

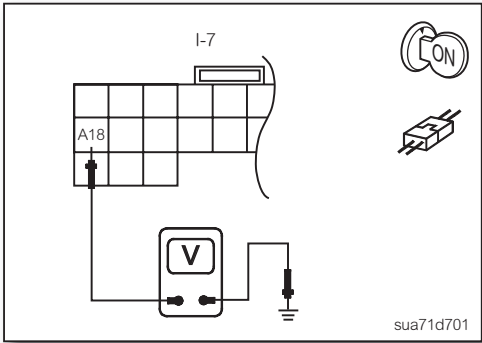
- 1. 将点火开关置于ON位置
- 2. 压下后窗除雾器开关。
- 3. 从BCM接头I-7背后检查端子A18与接地之间的电压。

接头	端子(线色)		状况	电压V (近似值)
	(+)	(-)		
I-7	A18 (P)	接地	后窗除雾器开关处于ON位置	0V
			后窗除雾器开关处于OFF 位置	蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到9。

NG ➤ 到4。



4 检查后窗除雾器继电器电源电路

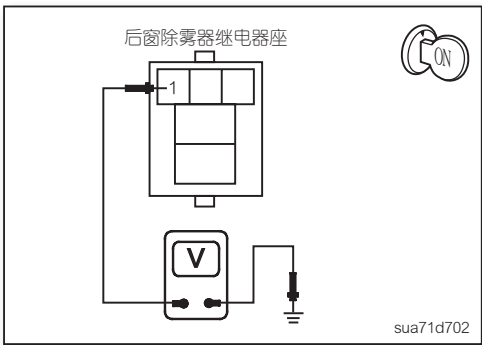
- 1. 拆开后窗除雾器继电器。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查后窗除雾器继电器座与接地之间的电压。

接头	端子		电压(V)
	(+)	(-)	
线圈侧	1	接地	蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到5。

NG ➤ 修理或更换室内保险丝盒。请参阅PG-20，“室内保险丝盒的拆卸与安装”。



5 检查后窗除雾器继电器座电路

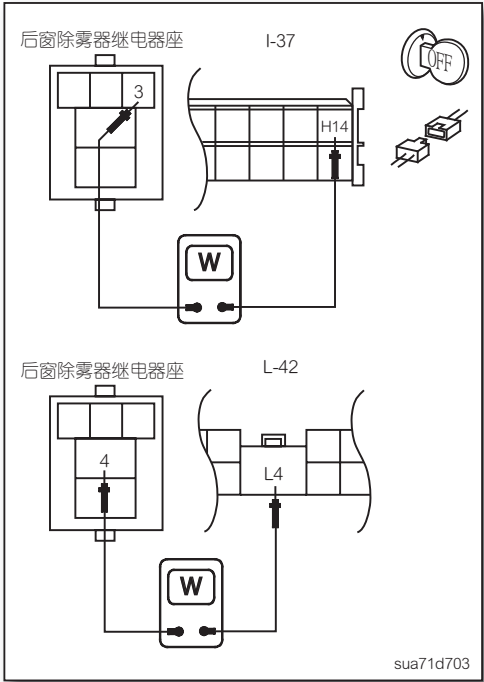
1. 将点火开关置于OFF位置
2. 拆下后窗除雾器继电器、室内保险丝盒线束接头I-37与L-42。
3. 检查室内保险丝盒线束接头I-37端子H14、L-42端子L4与后窗除雾器继电器座之间的导通性。

端子				导通性
室内保险丝盒		室内保险丝盒		
接头	端子	接头	端子	
I-37	H14	后窗除雾器 继电器座	3	是
L-42	L4		4	

OK或NG

OK ➤ 到6。

NG ➤ 修理或更换室内保险丝盒。请参阅PG-20，“室内保险丝盒的拆卸与安装”。



6 检查后窗除雾器继电器线圈侧控制电路

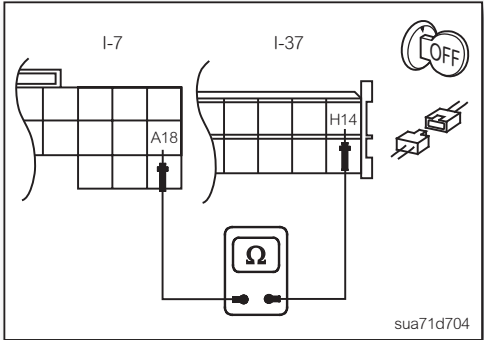
1. 将点火开关置于OFF位置
2. 拆下室内保险丝盒线束接头I-37与BCM线束接头I-7。
3. 检查室内保险丝盒线束接头I-37 端子H14 (P)与BCM线束接头I-7 端子A18 (P)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 到7。

NG ➤ 修理线束或接头。



7 检查后窗除雾器继电器控制电路

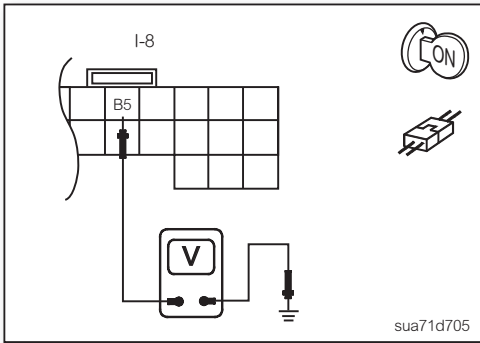
1. 将点火开关置于ON位置
2. 压下后窗除雾器开关。
3. 从BCM线束接头I-8背后检查端子B5 (P)与接地之间的电压。

接头	端子(线色)		状况	电压V (近似值)
	(+)	(-)		
I-8	B5 (Y/R)	接地	后窗除雾器开关处于ON位置	0V
			后窗除雾器开关处于OFF位置	蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 更换BCM。请参阅BCS-15, “BCM的拆卸与安装”。

NG ➤ 到8。



8 检查后窗除雾器继电器控制电路

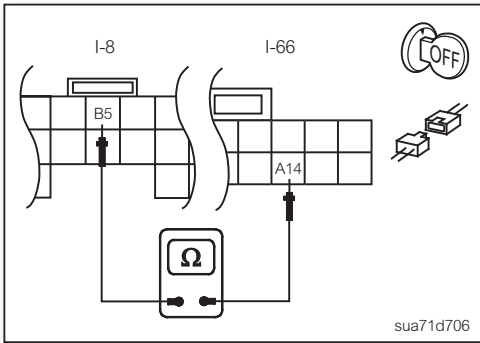
1. 将点火开关置于OFF位置
2. 拆下BCM线束接头I-8与前空调控制线束接头I-66。
3. 检查BCM线束接头I-8端子B5 (Y/R)与前空调控制线束接头I-66端子A14 (Y/R)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换前空调控制。请参阅ATC-48, “前空调控制的拆卸与安装”。

NG ➤ 修理线束或接头。



9 检查后窗除雾器电源电路

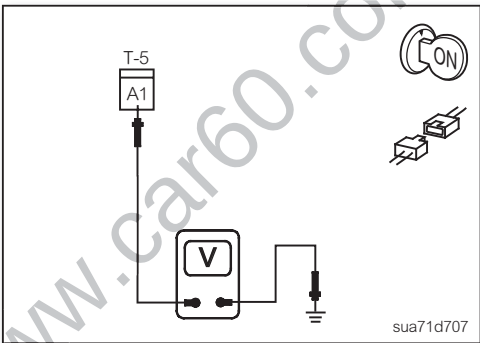
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开后窗除雾器接头T-5。
3. 将点火开关置于ON位置，并压下后窗除雾器开关。
4. 检查后窗除雾器接头T-5 端子A1 (Y/L)与接地之间的电压。

蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 检查结束。

NG ➤ 到10。



10 检查后窗除雾器继电器输出电路

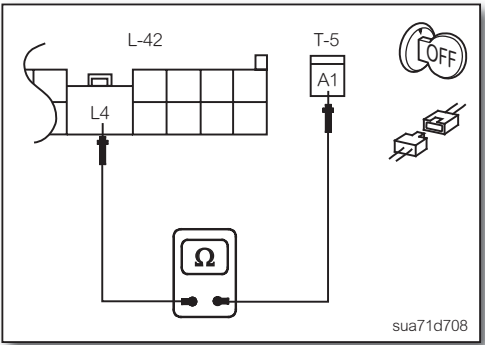
1. 将点火开关置于OFF位置
2. 拆下室内保险丝盒线束接头L-42与后窗除雾器线束接头T-5。
3. 检查室内保险丝盒线束接头L-42端子L4 (Y/L)与后窗除雾器线束接头T-5端子A1 (Y/L)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 到11。

NG ➤ 修理线束或接头。



12 检查后窗除雾器继电器电源电路

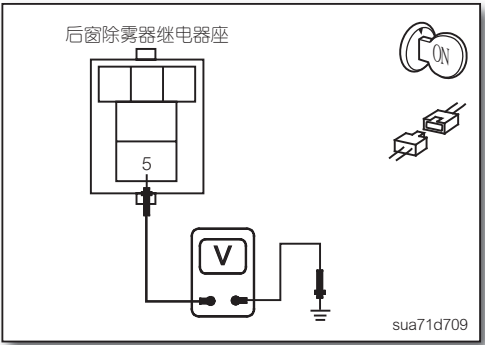
1. 拆开后窗除雾器继电器。
2. 检查后窗除雾器继电器座与接地之间的电压。

接头	端子		电压(V)
	(+)	(-)	
接点侧	5	接地	蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 检查结束。

NG ➤ 修理或更换室内保险丝盒。请参阅PG-20，“室内保险丝盒的拆卸与安装”。



后窗除雾器继电器的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下驾驶侧仪表下饰板。请参阅IP-12，“驾驶侧仪表下饰板的拆卸与安装”。
2. 拆下后窗除雾器继电器。请参阅PG-20，“室内保险丝盒端子配置图”。

安装

依拆卸相反顺序安装。

后窗除雾器电路检查

1 检查后窗除雾器电源电路

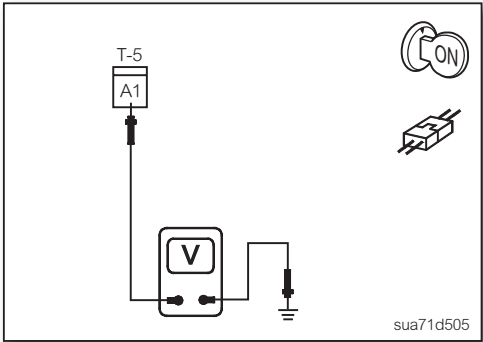
1. 将点火开关置于ON位置。
2. 压下后窗除雾器开关。
3. 从后窗除雾器接头T-5背面测量端子A1与接地之间的电压。

接头	端子(线色)		状况	电压(V) (近似值)
	(+)	(-)		
T-5	A1 (Y/L)	接地	后窗除雾器开关处于ON位置。	蓄电池电压
			后窗除雾器开关处于OFF位置。	0

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到2。



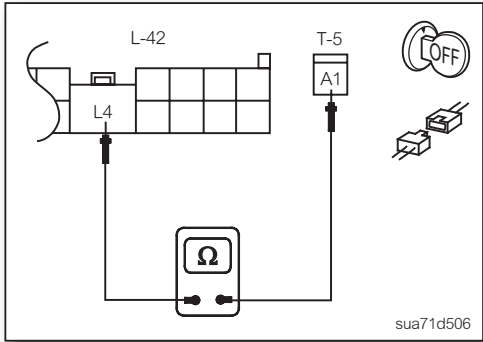
2 检查后窗除雾继电器与后窗除雾器之间电路的导通性

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头L-42和后窗除雾器接头T-5。
3. 检查室内保险丝盒接头L-42端子L4 (Y/L)与后窗除雾器接头T-5端子A1 (Y/L)之间导通性。

OK或NG

OK ➤ 修理或更换室内保险丝盒。请参阅PG-20, “室内保险丝盒的拆卸与安装”。

NG ➤ 修理线束或接头。



3 检查后窗除雾器接地电路

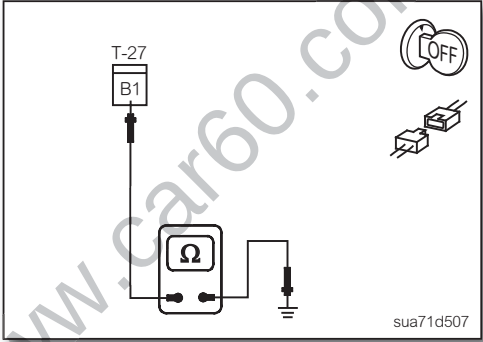
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开后窗除雾器接头T-27。
3. 检查后窗除雾器接头T-27端子B1 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换后窗玻璃。请参阅GW-15, “后窗玻璃与饰条”或修补加热丝。请参阅GW-111, “加热丝修补”。

NG ➤ 修理或更换线束。



左车门后视镜除雾器电路检查

1 检查车门后视镜除雾器保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
室内保险丝盒	FS-19	7.5A	继电器作动时 蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果保险丝烧断，在安装新的保险丝之前，一定要排除问题的原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

2 检查左车门后视镜除雾器电源电路

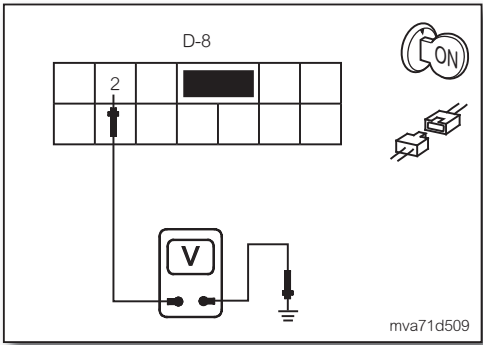
1. 拆开左车门后视镜接头D-8。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 按下后窗除雾开关。
4. 检查左车门后视镜接头D-8端子2 (R)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到4。



3 检查左车门后视镜除雾器接地电路

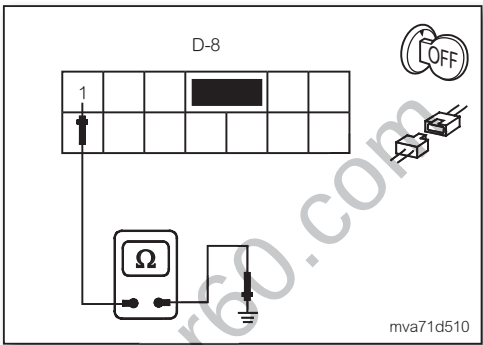
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开左车门后视镜接头D-8。
3. 检查左车门后视镜接头D-8端子1 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换左车门后视镜片。

NG ➤ 修理线束或接头。



4 检查后窗除雾继电器与左车门后视镜除雾器之间电路的导通性

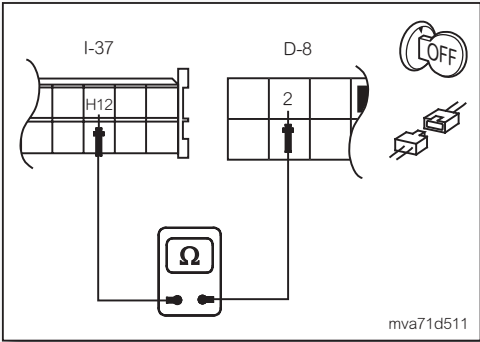
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-37和左车门后视镜接头D-8。
3. 检查室内保险丝盒接头I-37端子H12 (R)与左车门后视镜接头D-8端子2 (R)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查结束。

NG ➤ 修理线束或接头。



左车门后视镜片的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下左车门后视镜镜片下方饰盖固定扣A~C (如图1)。

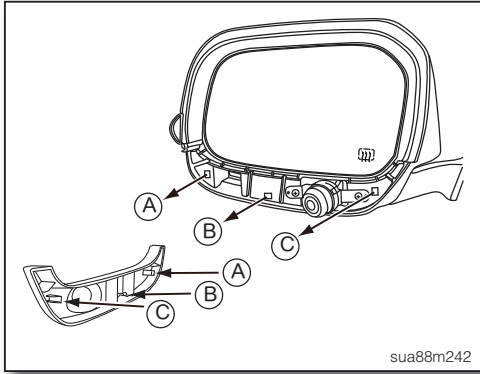


图1

2. 由左车门后视镜镜片下方，依固定卡榫A~F位置拆下左车门后视镜镜片 (如图2)。
3. 拆开左车门后视镜除雾器接头。
4. 取下左车门后视镜镜片。

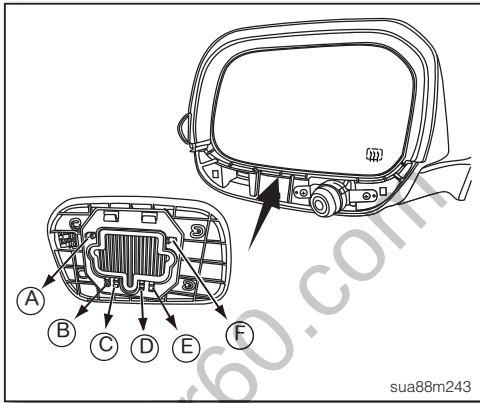


图2

安装

1. 设定左后视镜片固定器托架成水平。
2. 连接车门后视镜除雾器接头到车门后视镜片背面。
3. 用吹风机加热车门后视镜片背面卡榫，或使用微量硅油喷在车门后视镜片背面卡榫，以避免安装时卡榫折断(如图3)。

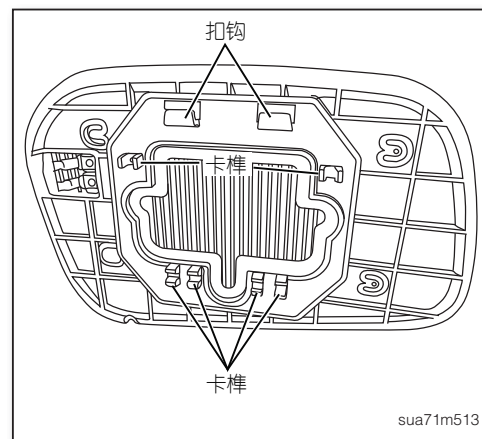


图3

4. 先将车门后视镜片背面上缘扣钩钩入后视镜片固定器托架扣钩座(如图4)。
5. 再将车门后视镜片背面其它的卡榫对正后视镜片固定器托架卡榫座，然后将车门后视镜片向下压入，直到听到一声“喀”为止。确定后视镜玻璃固定在车门后视镜中。

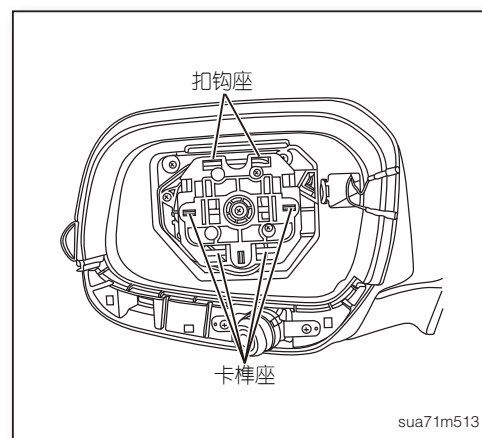


图4

右车门后视镜除雾器电路检查

1 检查车门后视镜除雾器保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
室内保险丝盒	FS-19	7.5A	继电器作动时 蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果保险丝烧断，在安装新的保险丝之前，一定要排除问题的原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

2 检查右车门后视镜除雾器电源电路

1. 拆开右车门后视镜接头P-7。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 按下后窗除雾开关。
4. 检查右车门后视镜接头P-7端子2 (R)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 到4。

3 检查车右门后视镜除雾器接地电路

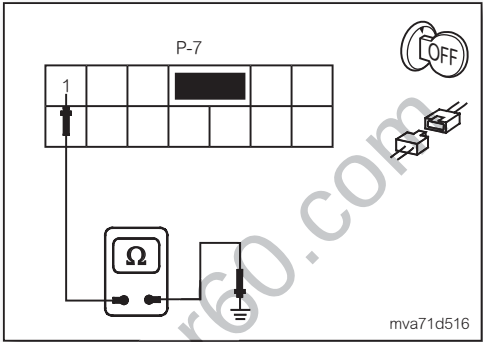
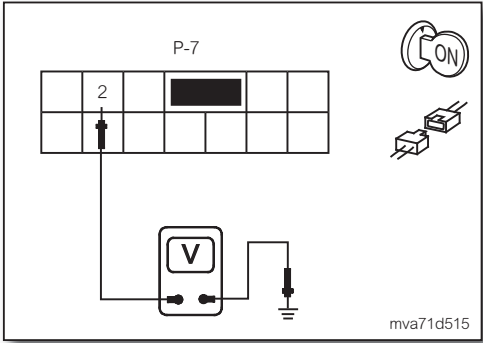
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开右车门后视镜接头P-7。
3. 检查右车门后视镜接头P-7端子1 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 更换右车门后视镜片。

NG ➤ 修理线束或接头。



4 检查后窗除雾继电器与右车门后视镜除雾器之间电路的导通性

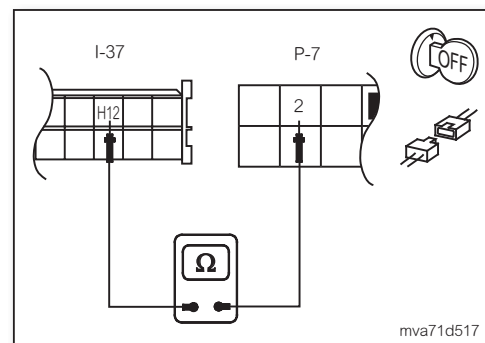
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开室内保险丝盒接头I-37和右车门后视镜接头P-7。
3. 检查室内保险丝盒接头I-37端子H12 (R)与右车门后视镜接头P-7端子2 (R)之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 检查结束。

NG ➤ 修理线束或接头。



右车门后视镜片的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下右车门后视镜镜片下方饰盖固定扣A~C (如图5)。

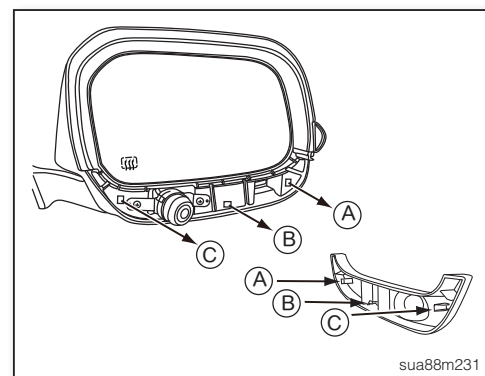


图5

2. 由右车门后视镜镜片下方，依固定卡榫A~F位置拆下右车门后视镜镜片(如图6)。
3. 拆开右车门后视镜除雾器接头。
4. 取下右车门后视镜镜片。

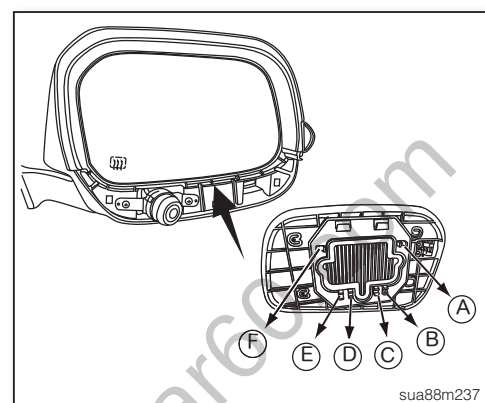


图6

安装

1. 设定右后视镜片固定器托架成水平。
2. 连接车门后视镜除雾器接头到车门后视镜片背面。
3. 用吹风机加热车门后视镜片背面卡榫，或使用微量硅油喷在车门后视镜片背面卡榫，以避免安装时卡榫折断(如图3)。

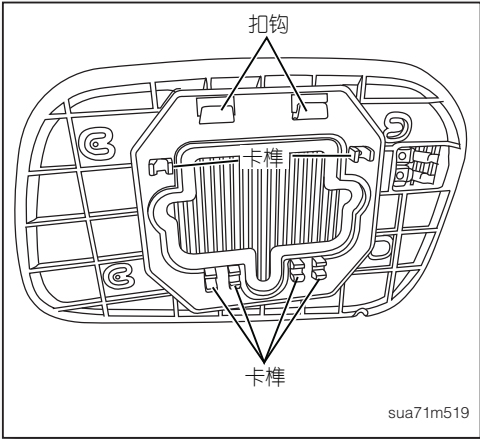


图7

4. 先将车门后视镜片背面上缘挂钩钩入后视镜片固定器托架挂钩座(如图4)。
5. 再将车门后视镜片背面其它的卡榫对正后视镜片固定器托架卡榫座，然后将车门后视镜片向下压入，直到听到一声“喀”为止。确定后视镜玻璃固定在车门后视镜中。

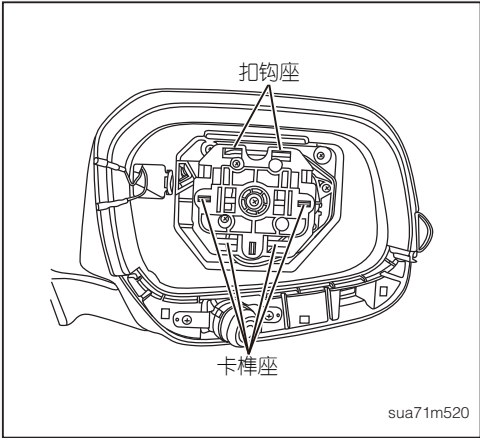


图8

加热丝检查

1. 测量电压时，用锡箔缠绕电路测试器探针顶端。然后用手指将锡箔与加热丝压牢(如图9)。

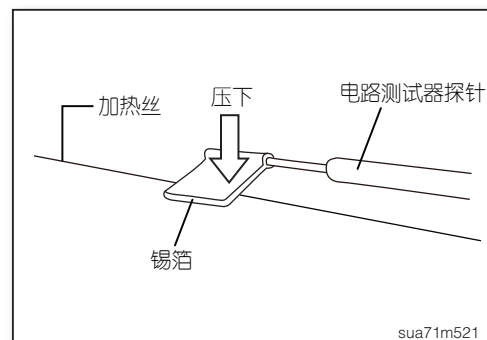


图9

2. 将电路测试器探针(在电压范围内)搭接至每个加热丝的中央部位(如图10)。
3. 如果加热丝烧断，电路测试器会显示0伏特电压或蓄电池电压。

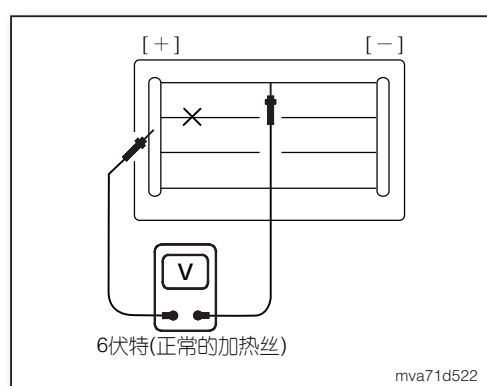


图10

4. 若要找出烧断点，沿加热丝左右移动电路测试器探针。当电路测试器探针通过烧断点时，电表读数会突然跳动(如图11)。

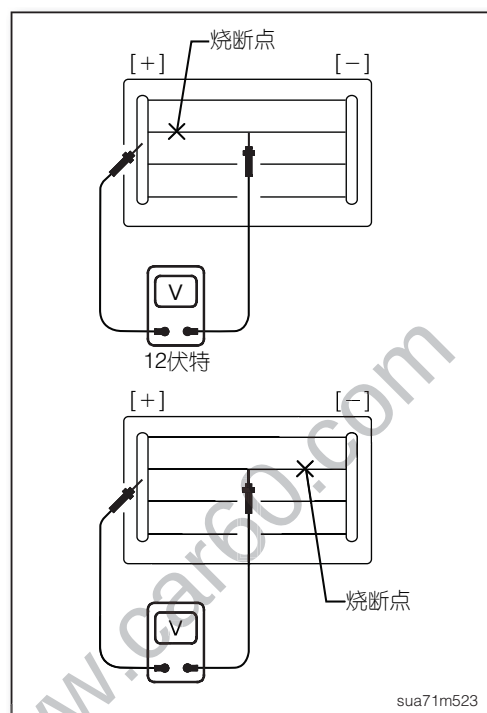


图11

加热丝修补

修补设备

- 导电镀银合成物
- 直尺30 cm (11.8 in)长
- 绘图笔
- 吹风机
- 酒精
- 布

修补程序

1. 以沾有酒精的布，擦拭断开的加热丝与其周围区域。
2. 在绘图笔尖端涂抹少量导电镀银合成物。使用前摇晃镀银合成物罐。
3. 将直尺沿着断开的加热丝放置在玻璃上。使用绘图笔将导电镀银合成物涂抹在断开的加热丝上。请从断开的加热丝两侧各5mm(0.2in)的位置，重叠涂抹上导电镀银合成物(如图12)。

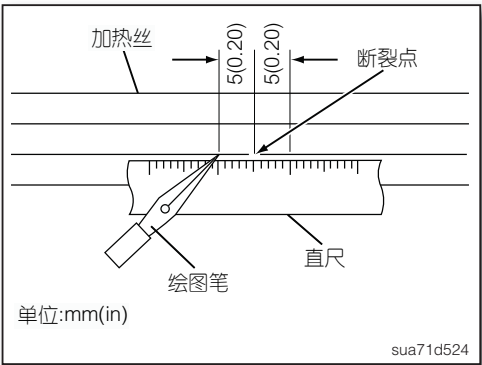


图12

4. 完成修补后，检查修补的加热丝是否导通(如图13)。此项检查作业应在涂抹上导电镀银合成物10分钟后实施。实施测试时，请勿接触修补区域。

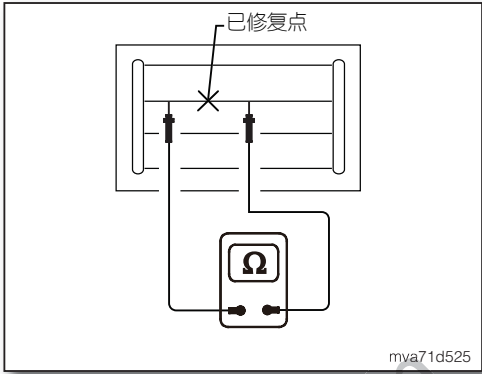


图13

5. 在修理区域用吹风机以固定热风吹约20分钟(如图14)。修理区域与热风出口之间至少应保持3 cm (1.2 in)的距离。若没有吹风机，则必须让修理区域风干24小时。

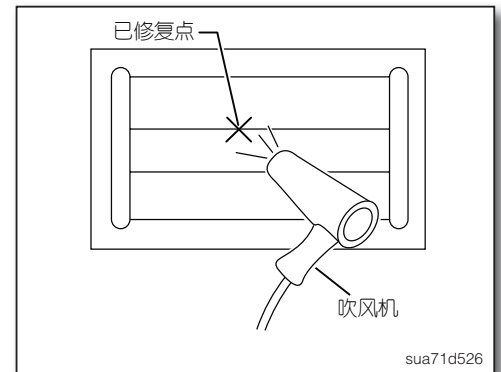
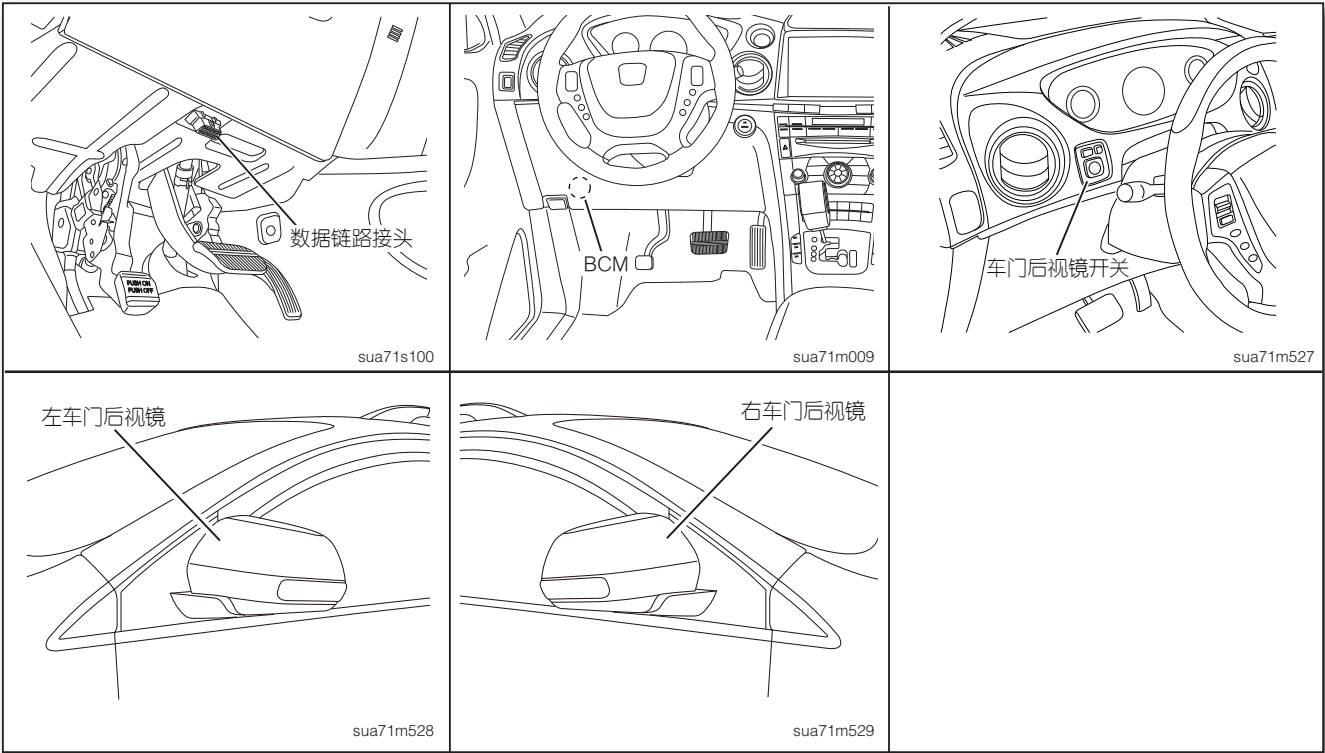


图14

车门后视镜系统
零部件位置



1

2

3

4

5

6

7

8

GW

10

11

12

www.car60.com

车门后视镜系统

系统说明

一般操作

- 车门后视镜开关可控制车门后视镜片向上、向下、向左及向右转动。
- 车门后视镜开关上的折叠按钮可控制车门后视镜电动折叠或展开(配备电动折叠车型)。

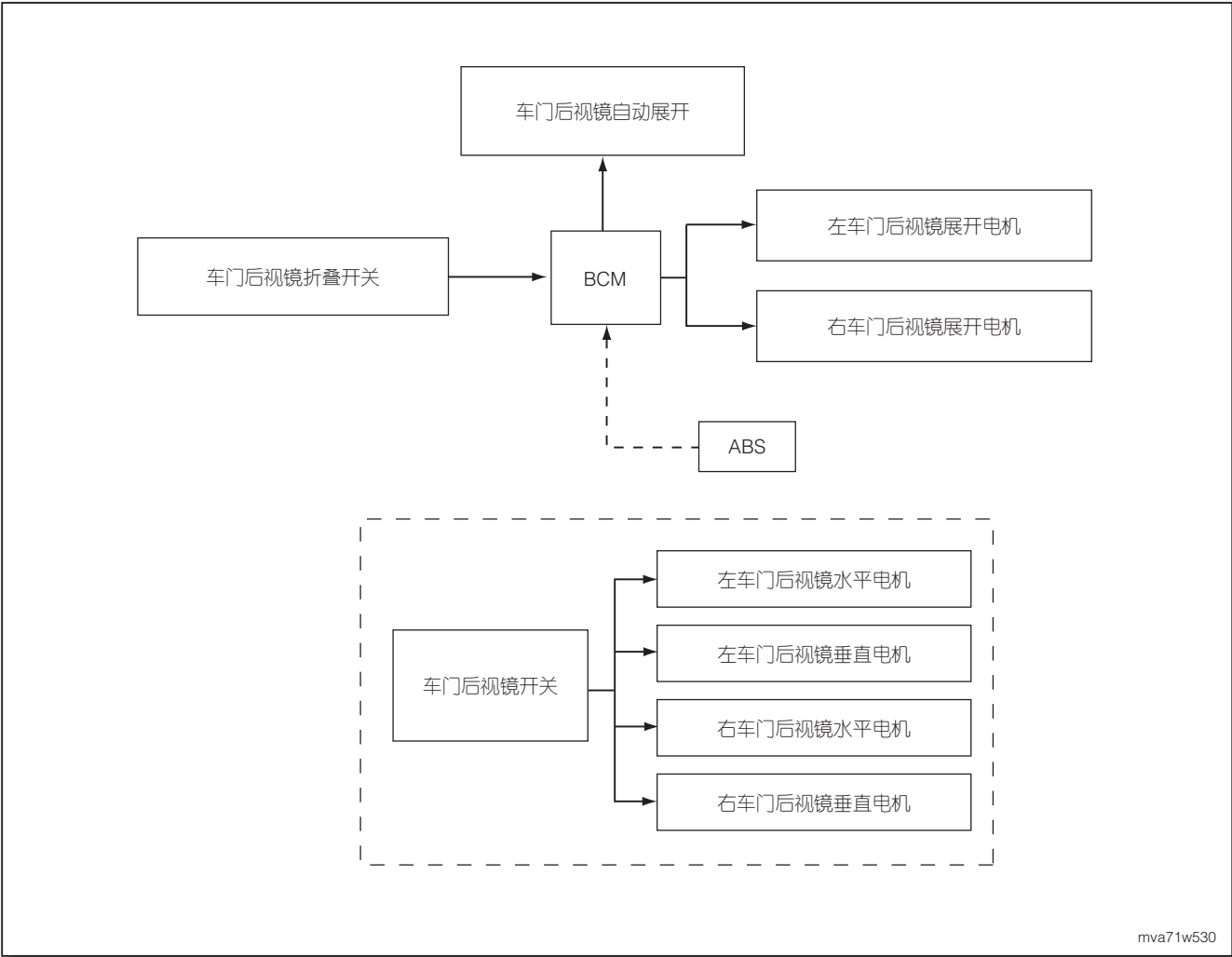
自动折叠功能

- 当车速大于30km/h时，若车门后视镜为折叠状态，此时车门后视镜将会自动展开。

保留电源操作

- 点火开关由ACC或ON转至OFF位置时，车门后视镜电动折叠功能电源会持续供应30秒。

简图

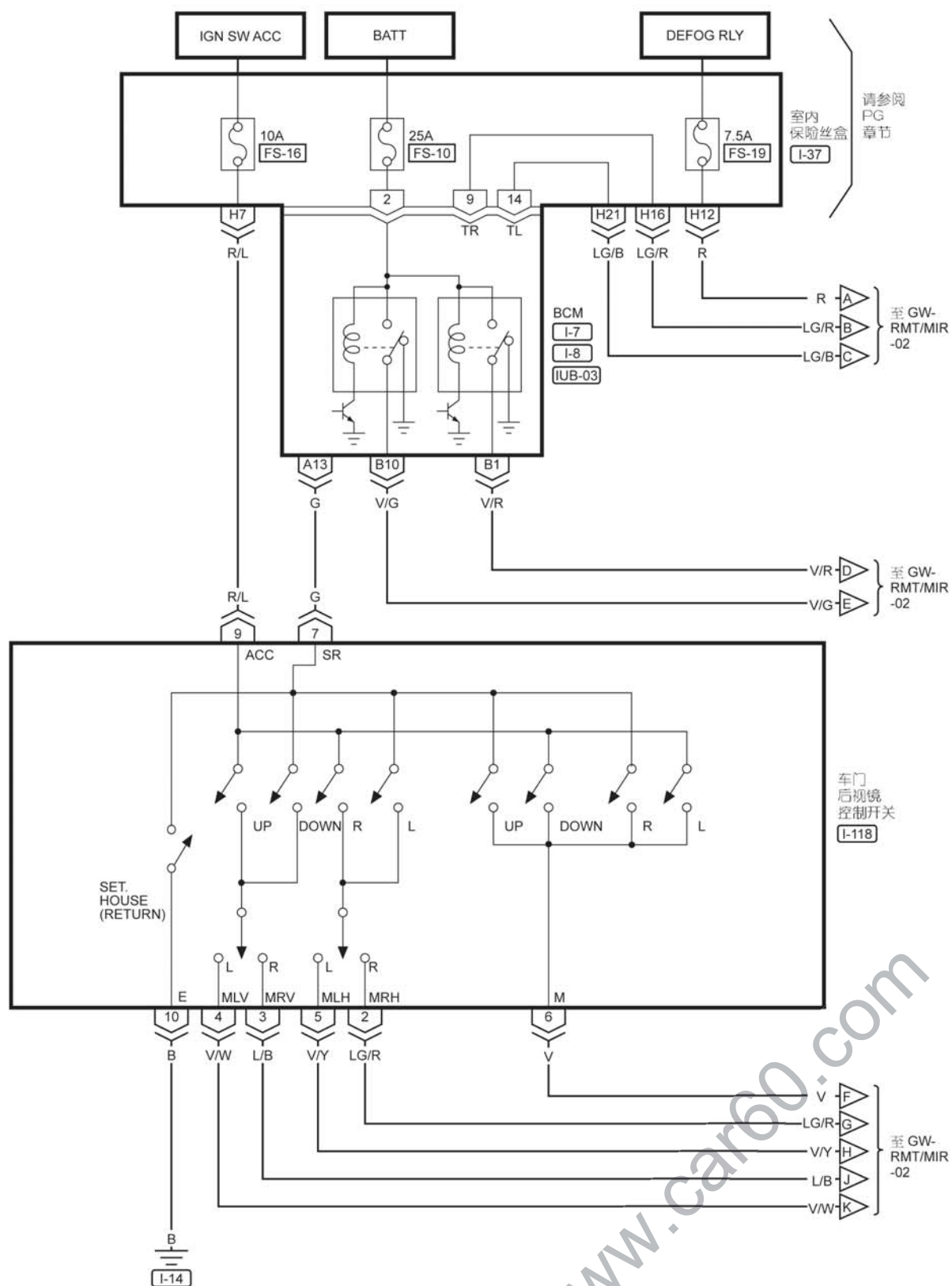


GW

车门后视镜系统

车门后视镜

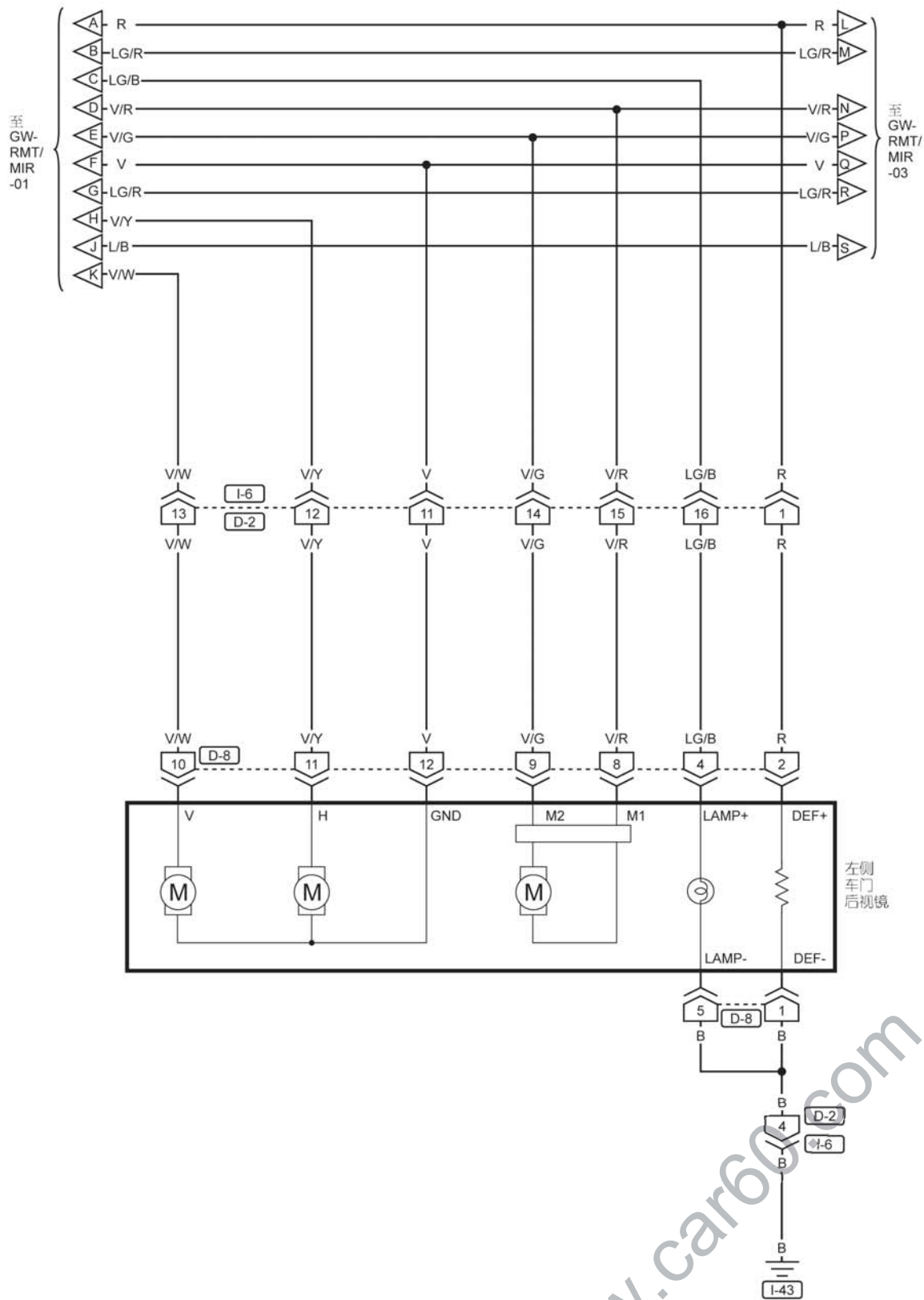
GW-RMT/MIR-01



M09A0087T

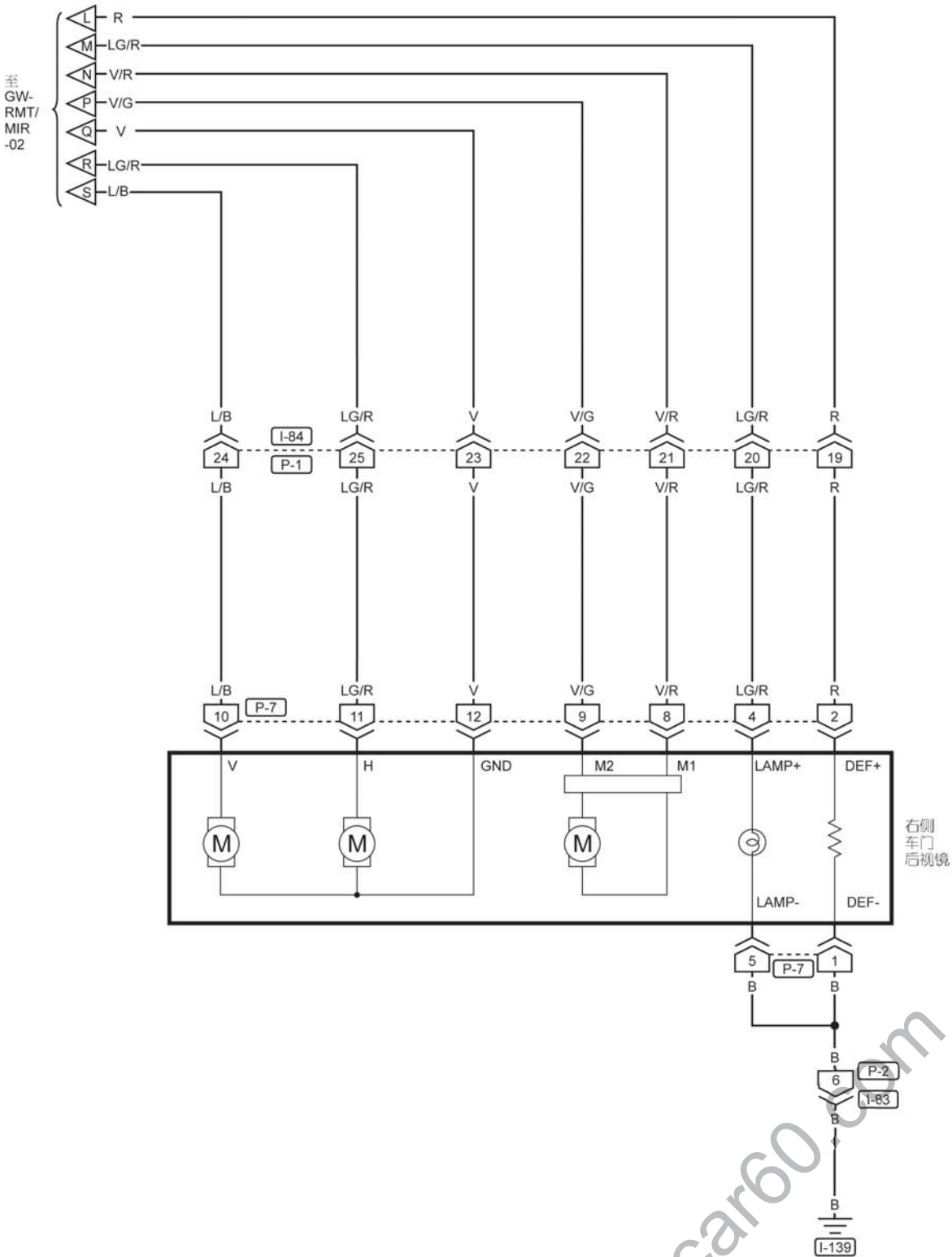
车门后视镜

GW-RMT/MIR-02



车门后视镜

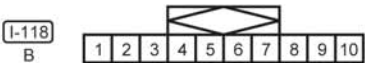
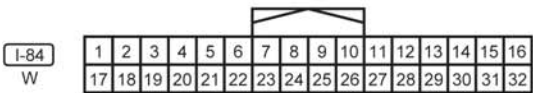
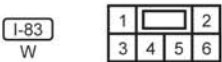
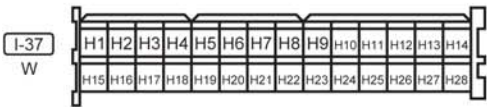
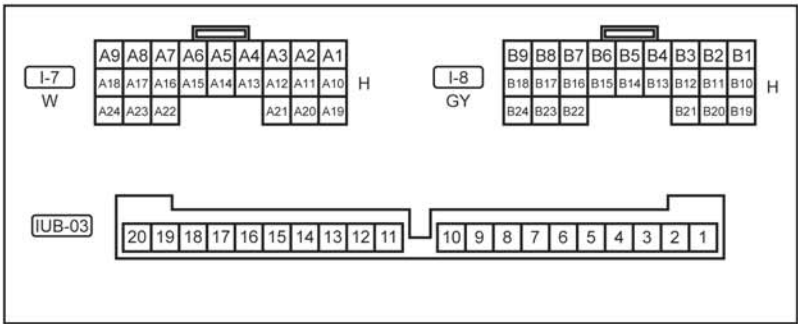
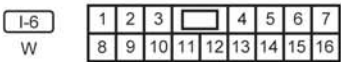
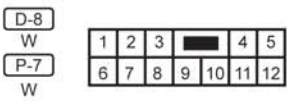
GW-RMT/MIR-03



M09A0089T

车门后视镜

GW-RMT/MIR-04



GW

www.car60.com

玻璃、车窗系统和后视镜

车门后视镜系统

端子与参考值

车门后视镜开关端子与参考值

接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
I-118	2	LG/R	右车门后视镜水平电机	操作右车门后视镜镜片向右	蓄电池电压
	3	L/B	右车门后视镜垂直电机	操作右车门后视镜镜片向上	蓄电池电压
	4	V/W	左车门后视镜垂直电机	操作左车门后视镜镜片向上	蓄电池电压
	5	V/Y	左车门后视镜水平电机	操作左车门后视镜镜片向右	蓄电池电压
	6	V	车门后视镜开关中间位置	操作左或右车门后视镜镜片向下或向左	蓄电池电压
	7	G	车门后视镜开关折叠信号	未操作车门后视镜折叠	蓄电池电压
	9	R/L	点火开关(ACC) “FS-16”	点火开关处于ACC或ON位置	蓄电池电压
	10	B	接地	—	0V

BCM端子与参考值

接头	端子	线色	信号名称	作用或状况	参考值(近似值)
IUB-03	2	—	电源(蓄电池) “FS-10”	点火开关处于OFF位置	蓄电池电压
	3	—	接地	—	0V
	4	—	点火开关(ACC) “FS-18”	点火开关处于ACC或ON位置	蓄电池电压
	8	—	点火开关(IG1) “FS-23”	点火开关处于ON或START位置	蓄电池电压
	20	—	电源(蓄电池) “FS-04”	点火开关处于OFF位置	蓄电池电压
I-8	B1	V/R	车门后视镜折叠电机	车门后视镜展开	蓄电池电压
	B10	V/G	车门后视镜折叠电机	车门后视镜折叠	蓄电池电压
I-7	A7	B	接地	—	0V
	A13	G	车门后视镜开关折叠信号	未操作车门后视镜折叠	蓄电池电压

故障诊断程序

1. 检查故障症状和顾客的要求。
2. 了解系统的概要。请参阅GW-114，车门后视镜系统的“系统说明”。
3. 确认系统作用。
4. 执行电源与接地电路检查。请参阅GW-121，车门后视镜系统的“电源与接地电路检查”。
5. 请参阅根据症状的故障诊断症状表，修理或更换任何故障的零件。请参阅GW-123，车门后视镜系统的“故障诊断症状表”。

电源与接地电路检查

BCM电源与接地电路检查

1 检查保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
发动机室保险丝盒	FR-14	30A	蓄电池电源
室内保险丝盒	FS-04	10A	蓄电池电源
	FS-10	25A	蓄电池电源
	FS-18	20A	点火开关处于ACC或ON位置
	FS-23	7.5A	点火开关处于ON或START位置

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果保险丝烧断，在更换新的保险丝之前，一定要消除故障原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

2 检查BCM的电源电路

1. 将点火开关置于OFF位置。

2. 拆开BCM。

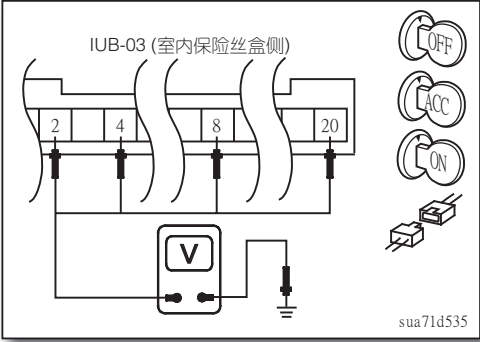
3. 检查BCM与接地之间的电压。

端子		点火开关位置			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
接头	端子				
IUB-03 (室内保险丝盒侧)	2	接地	蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压
	4		—	蓄电池电压	蓄电池电压
	8		—	—	蓄电池电压
	20		蓄电池电压	蓄电池电压	蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 修理线束或接头。



GW

车门后视镜系统

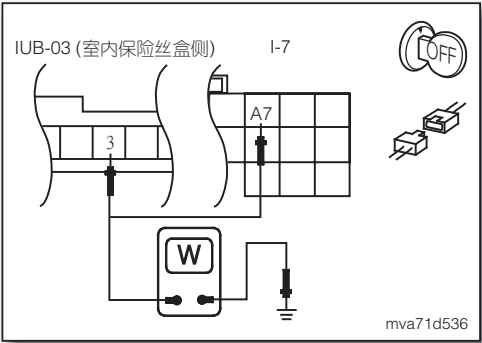
3 检查BCM的接地电路

1. 检查BCM接头IUB-03 (室内保险丝盒侧)端子3、I-7端子A7 (B)与接地之间的导通性。

接头	端子(线色)		导通性
	(+)	(-)	
IUB-03 (室内保险丝盒侧)	3	接地	是
I-7	A7 (B)		

OK或NG

- OK ➤ BCM电源与接地电路良好。
- NG ➤ 修理或更换线束。



故障诊断症状表

症状	检修顺序	参考页码
左车门后视镜镜片无法操作	左车门后视镜电路检查	GW-126
右车门后视镜镜片无法操作	右车门后视镜电路检查	GW-128
左车门后视镜无法操作折叠(配备电动折叠车型)	左车门后视镜折叠电路检查	GW-130
右车门后视镜无法操作折叠(配备电动折叠车型)	右车门后视镜折叠电路检查	GW-132

车门后视镜开关电路检查

1 检查保险丝

1. 检查下列的保险丝。

位置	编号	安培	电源状态
室内保险丝盒	FS-16	10A	点火开关处于ACC或ON位置

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果保险丝烧断，在更换新的保险丝之前，一定要消除故障原因。请参阅PG-4，“电源配置电路系统”。

2 检查车门后视镜开关的电源电路

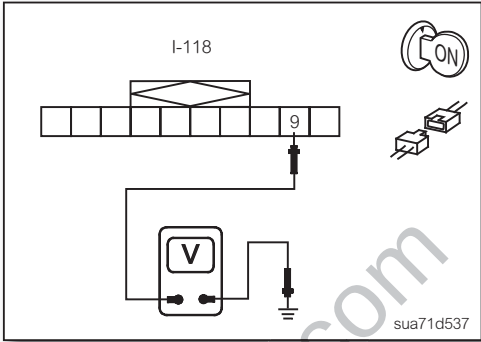
1. 拆开车门后视镜开关接头I-118。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查车门后视镜开关接头I-118端子9 (R/L)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 维修或更换接头和线束。



车门后视镜系统

3 检查车门后视镜开关的接地电路

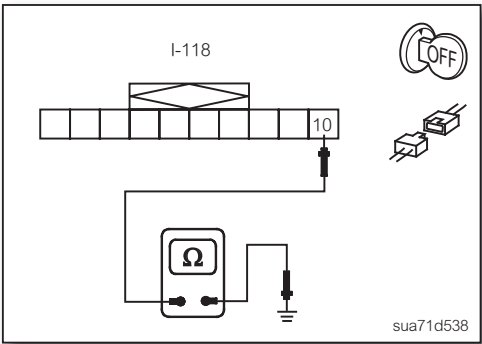
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开车门后视镜开关接头I-118。
3. 检查车门后视镜开关接头I-118端子10 (B)与接地之间的导通性。

应有导通

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理或更换线束。



4 检查车门后视镜开关

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开车门后视镜开关接头I-118。
3. 检查车门后视镜开关内部接点的导通性。

状态		端子							
车门后视镜开关		2	3	4	5	6	7	9	10
左侧位置	上			●		●	●	●	●
	下			●		●	●	●	●
	左				●	●	●	●	●
	右				●	●	●	●	●
右侧位置	上		●			●	●	●	●
	下		●			●	●	●	●
	左	●				●	●	●	●
	右	●				●	●	●	●
	折叠开关					●	●	●	●

OK或NG

OK ➤ 车门后视镜开关良好。

NG ➤ 更换车门后视镜开关。

后的拆卸与安

拆卸

1. 拆下驾驶侧仪表下饰板。请参阅IP-12，“驾驶侧仪表下饰板的拆卸与安装”。
2. 由仪表板内侧将车门后视镜开关向外推出(如图1)。
3. 拆开车门后视镜开关线束接头，取下车门后视镜开关。

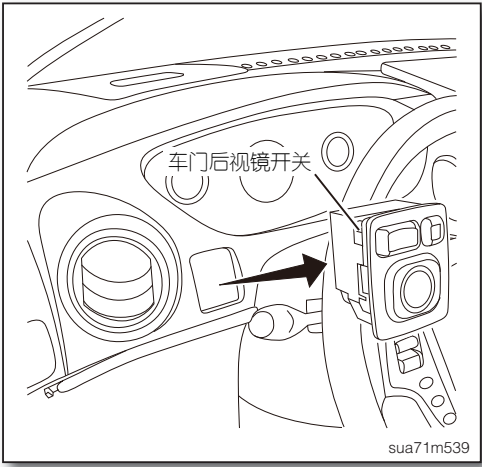


图1

安装

依拆卸相反顺序安装。

GW

车门后视镜系统

左车门后视镜电路检查

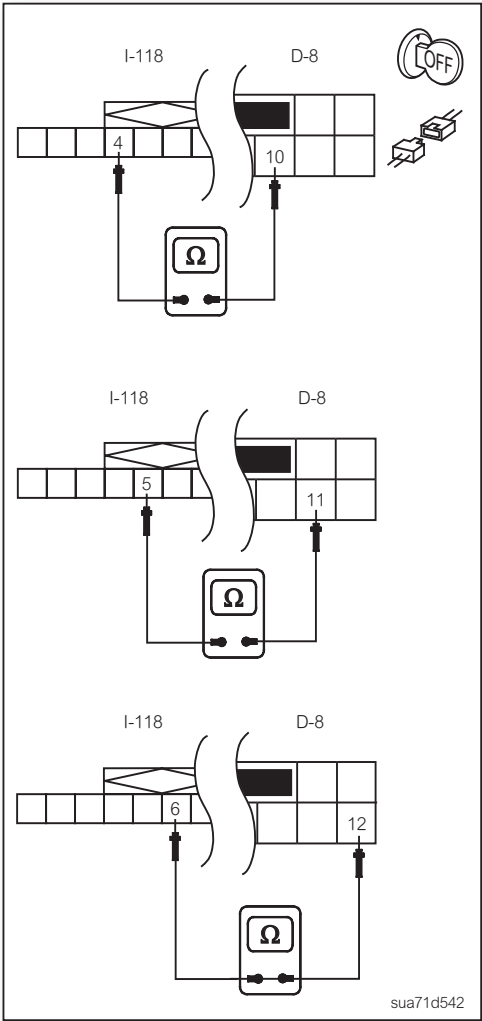
1 检查车门后视镜开关开与左车门后视镜之间电路的导通性

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开车门后视镜开关接头I-118和左车门后视镜接头D-8。
3. 检查车门后视镜开关与左车门后视镜之间导通性。

端子				导通性
车门后视镜开关		左车门后视镜		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
I-118	4 (V/W)	D-8	10 (V/W)	是
	5 (V/Y)		11 (V/Y)	
	6 (V)		12 (V)	

OK或NG

- OK ➤
- 检查车门后视镜开关有无故障，[请参阅GW-123，“车门后视镜开关电路检查”](#)。
 - 如车门后视镜开关正常，请更换左车门后视镜。
- NG ➤ 修理或更换接头线束。



www.car60.com

左车门后视镜的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下前车门饰板。请参阅EI-33，“前车门饰板的拆卸与安装”。
2. 拆下前门高音喇叭固定螺丝①，接着取下前门高音喇叭(如图2)。
3. 拆开左车门后视镜线束接头Ⓐ(如图2)。
4. 掀开车门框前端防水饰条。
5. 拆下左车门后视镜固定螺母②(如图2)。
6. 拆下左车门后视镜固定螺母③、④(如图2)。
7. 取下左车门后视镜。

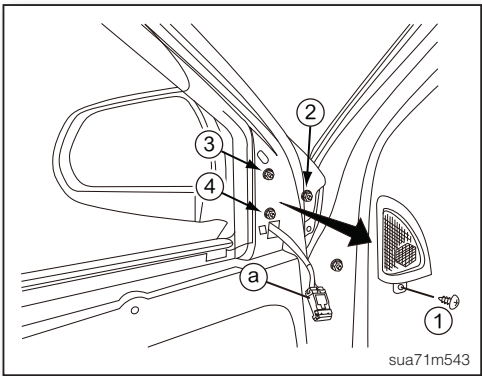


图2

安装

依拆卸相反顺序安装。

GW

车门后视镜系统

右车门后视镜电路检查

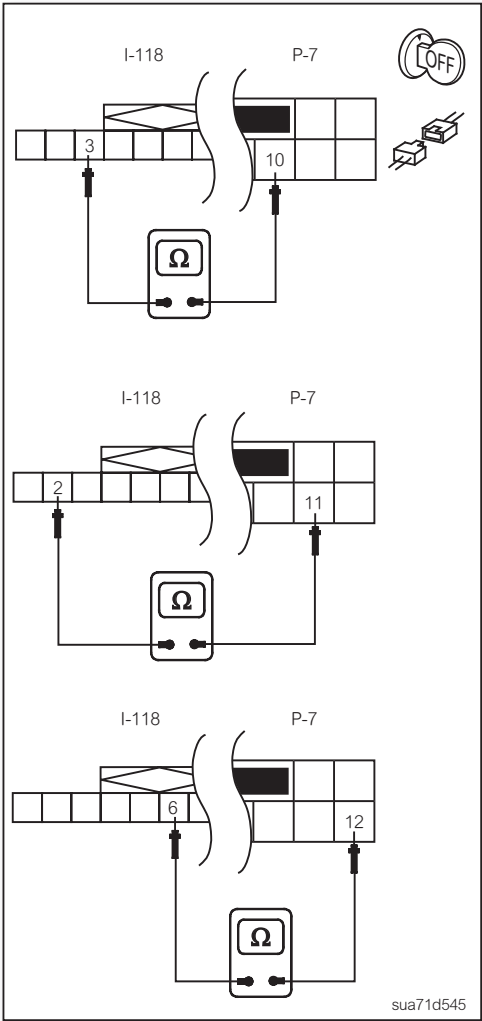
1 检查车门后视镜开关与右车门后视镜之间电路的导通性

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开车门后视镜开关接头I-118和右车门后视镜接头P-7。
3. 检查车门后视镜开关与右车门后视镜之间导通性。

端子				导通性
车门后视镜开关		右车门后视镜		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
I-118	3 (L/B)	P-7	10 (L/B)	是
	2 (LG/R)		11 (LG/R)	
	6 (V)		12 (V)	

OK或NG

- OK ➤
- 检查车门后视镜开关有无故障，[请参阅GW-123，“车门后视镜开关电路检查”](#)。
 - 如车门后视镜开关正常，请更换右车门后视镜。
- NG ➤ 修理或更换接头线束。



sua71d545

右车门后视镜的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下右前车门饰板。请参阅EI-33，“前车门饰板的拆卸与安装”。
2. 拆下前门高音喇叭固定螺丝①，接着取下前门高音喇叭(如图3)。
3. 拆开右车门后视镜线束接头Ⓐ(如图3)。
4. 掀开车门框前端防水饰条。
5. 拆下右车门后视镜固定螺母②(如图2)。
6. 拆下右车门后视镜固定螺母③、④(如图3)。
7. 取下右车门后视镜。

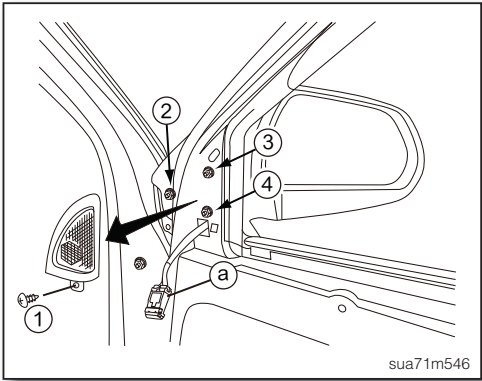


图3

安装

依拆卸相反顺序安装。

GW

左车门后视镜折叠电路检查

1 检查车门后视镜开关折叠信号电路

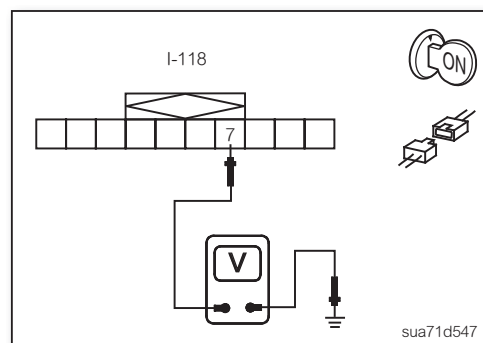
1. 拆开车门后视镜开关接头I-118。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查车门后视镜开关接头I-118端子7 (G)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

- OK ➤ • 检查车门后视镜开关有无故障。请参阅GW-123，“车门后视镜开关电路检查”。
- 如车门后视镜开关电路正常，到3。

NG ➤ 到2。

**2** 检查车门后视镜开关与BCM之间电路的导通性

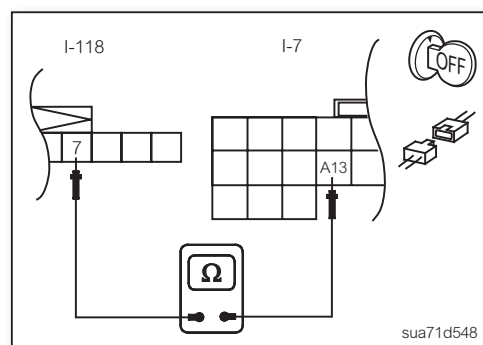
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开车门后视镜开关接头I-118和室内保险丝盒接头I-7。
3. 检查车门后视镜开关接头I-118端子7 (G)与室内保险丝盒接头I-7端子A13 (G)之间导通性。

应有导通

OK或NG

- OK ➤ 更换BCM。请参阅BCS-15，“BCM的拆卸与安装”。

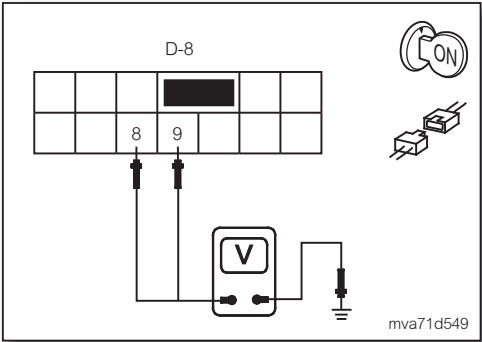
NG ➤ 修理或更换接头线束。



3 检查左车门后视镜折叠信号电路

- 1. 拆开左车门后视镜接头D-8。
- 2. 将点火开关置于ON位置。
- 3. 检查左车门后视镜与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下车门后视镜开关上的折叠开关	折叠	D-8	8 (V/R)	接地	蓄电池电压
	展开		9 (V/G)		



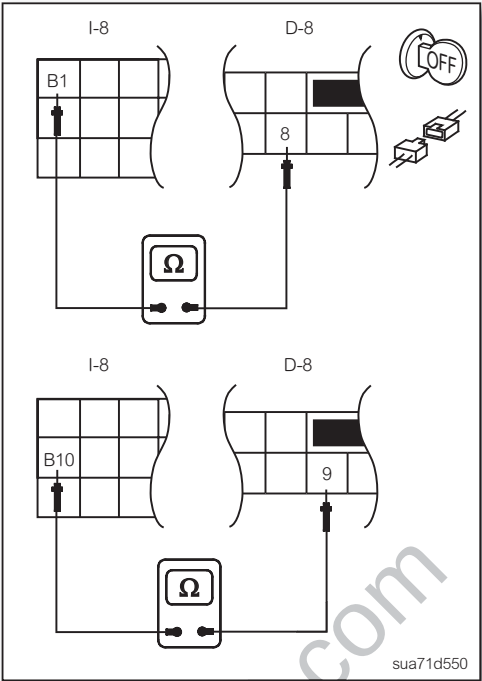
OK或NG

- OK ➤ 更换左车门后视镜。请参阅GW-127，“左车门后视镜的拆卸与安装”。
- NG ➤ 到4。

4 检查BCM与左车门后视镜之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开室内保险丝盒接头I-8和左车门后视镜接头D-8。
- 3. 检查室内保险丝盒与左车门后视镜之间导通性。

端子				导通性
室内保险丝盒		左车门后视镜		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
I-8	B1 (V/R)	D-8	8 (V/R)	是
	B10 (V/G)		9 (V/G)	



OK或NG

- OK ➤ 更换BCM。请参阅BCS-15，“BCM的拆卸与安装”。
- NG ➤ 修理或更换接头线束。

车门后视镜系统

右车门后视镜折叠电路检查

1 检查车门后视镜开关折叠信号电路

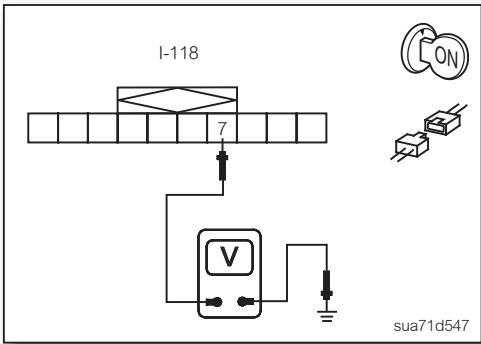
1. 拆开车门后视镜开关接头I-118。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查车门后视镜开关接头I-118端子7 (G)与接地之间的电压。

电压：蓄电池电压

OK或NG

- OK ➤ • 检查车门后视镜开关有无故障。请参阅GW-123，“车门后视镜开关电路检查”。
- 如车门后视镜开关电路正常，到3。

NG ➤ 到2。



2 检查车门后视镜开关与BCM之间电路的导通性

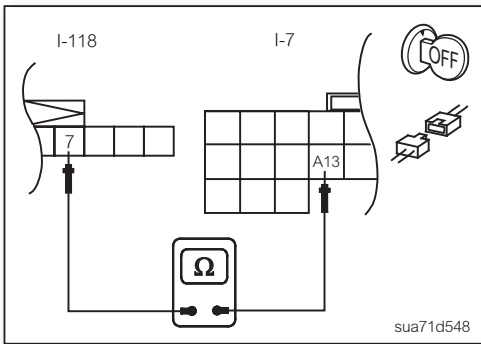
1. 拆开车门后视镜开关接头I-118和室内保险丝盒接头I-7。
2. 检查车门后视镜开关接头I-118端子7 (G)与室内保险丝盒接头I-7端子A13 (G)之间导通性。

应有导通

OK或NG

- OK ➤ 更换BCM。请参阅BCS-15，“BCM的拆卸与安装”。

NG ➤ 修理或更换接头线束。



3 检查右车门后视镜折叠信号电路

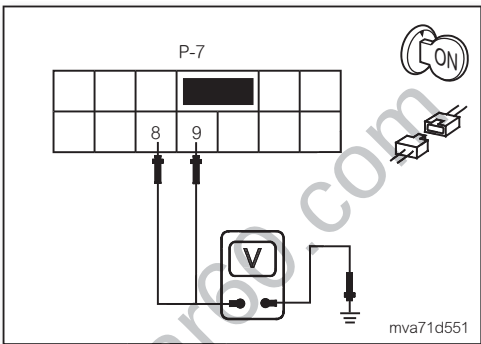
1. 拆开右车门后视镜接头P-7。
2. 将点火开关置于ON位置。
3. 检查右车门后视镜与接地之间的电压。

状态		端子			电压
		(+)		(-)	
		接头	端子(线色)		
按下车门后视镜 开关上的 折叠开关	折叠	P-7	8 (V/R)	接地	蓄电池 电压
	展开		9 (V/G)		

OK或NG

- OK ➤ 更换右车门后视镜。请参阅GW-129，“右车门后视镜的拆卸与安装”。

NG ➤ 到4。



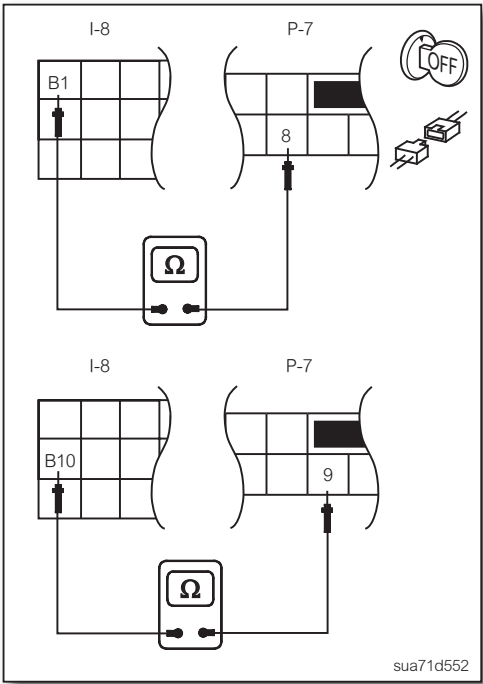
4 检查BCM与右车门后视镜之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开室内保险丝盒接头I-8和右车门后视镜接头P-7。
- 3. 检查室内保险丝盒与右车门后视镜之间导通性。

端子				导通性
室内保险丝盒		右车门后视镜		
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
I-8	B1(V/R)	P-7	8 (V/R)	是
	B10(V/G)		9 (V/G)	

OK或NG

- OK ➤ 更换BCM。请参阅BCS-15，“BCM的拆卸与安装”。
- NG ➤ 修理或更换接头线束。



GW